

LISTATO A e B

TUTTI I QUIZ PREVISTI DAL LISTATO MINISTERIALE



**Domande
vere e false
dei quiz A e B**

LISTATO A e B

TUTTI I QUIZ PREVISTI DAL LISTATO MINISTERIALE

Domande vere e false dei quiz per la patente A e B

Edizioni **NECA**

Listato per la patente A e B

L'editore garantisce una trascrizione aggiornata sulla base delle informazioni emanate dal Dipartimento dei Trasporti. In ogni caso non si assume alcuna responsabilità per eventuali diverse interpretazioni del testo o errori di stampa.

Versione per il web aggiornata al 27/02/2025.

INDICE

Listato delle domande vere e false dei quiz per la patente A e B

I VEICOLI

pag. 1 Classificazione dei veicoli

LA STRADA

pag. 5 Definizioni stradali e di traffico

SEGNALETICA STRADALE

pag. 12 Segnali di pericolo
pag. 39 Segnali di precedenza
pag. 48 Segnali di divieto
pag. 71 Segnali di obbligo
pag. 93 Segnali di indicazione
pag. 123 Segnali temporanei e complementari
pag. 133 Pannelli integrativi
pag. 146 Segnalazioni semaforiche e vigile
pag. 159 Segnali orizzontali

EQUIPAGGIAMENTO DEI VEICOLI

pag. 174 Dispositivi di segnalazione visiva e illuminazione
pag. 178 Segnale di veicolo fermo e ingombro carreggiata

NORME DI COMPORTAMENTO

pag. 182 Regolazione della velocità
pag. 185 Limiti di velocità
pag. 190 Arresto e distanza di sicurezza
pag. 195 Posizione sulla carreggiata, cambio di direzione e corsia
pag. 203 Norme sulle precedenza e cortei
pag. 231 Sorpasso
pag. 236 Arresto, fermata e sosta
pag. 248 Circolazione sulle autostrade
pag. 252 Trasporto di persone, sistemazione carico, pannelli e traino

DOCUMENTI

pag. 261 Documenti obbligatori, agenti e targhe

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

pag. 271 Cause di incidenti
pag. 297 Responsabilità civile, penale e assicurazione

PRIMO SOCCORSO

pag. 303 Primo soccorso alle persone infortunate alle persone infortunate

SICUREZZA E INQUINAMENTO

pag. 308 Cinture di sicurezza, airbag e casco protettivo
pag. 312 Inquinamento ambientale e acustico

IL VEICOLO A MOTORE

pag. 317 Elementi del veicolo
pag. 321 Pneumatici, aderenza e stabilità
pag. 327 Spie e simboli

I VEICOLI

CLASSIFICAZIONE DEI VEICOLI

Ciclomotori

Blocco: 11023

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I veicoli a due ruote, con motore termico fino a 50 cm³ di cilindrata e velocità massima di 45 km/h sono ciclomotori
- 2 • I ciclomotori possono avere due o tre ruote
- 3 • Non tutti i veicoli a motore a due ruote vengono classificati ciclomotori
- 4 • I ciclomotori a due ruote non possono avere un motore termico di cilindrata superiore a 50 cm³
- 5 • I ciclomotori sono soggetti a revisione dopo quattro anni dalla prima immatricolazione, successivamente ogni due anni

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I ciclomotori non hanno più di due ruote
- 2 • Le biciclette con pedalata assistita, dotate di motore elettrico ausiliario di potenza massima fino a 0,25 kW, sono definite ciclomotori
- 3 • Si definiscono ciclomotori tutti i veicoli a due ruote di cilindrata superiore a 50 cm³
- 4 • I ciclomotori, per essere definiti tali, devono essere muniti di cambio manuale
- 5 • I ciclomotori possono circolare alla velocità di 60 km/h fuori dai centri urbani
- 6 • I ciclomotori non sono soggetti a revisione periodica

Motocicli

Blocco: 11030

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I motocicli sono veicoli a due ruote
- 2 • I motocicli hanno cilindrata superiore a 50 cm³
- 3 • I ciclomotori non rientrano nella categoria dei motocicli
- 4 • I motocicli possono essere dotati di cambio automatico
- 5 • I motocicli sono soggetti a revisione dopo quattro anni dalla prima immatricolazione, successivamente ogni due anni

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Tutti i veicoli a motore con tre ruote sono dei motocicli
- 2 • I motocicli sono veicoli a motore con più di due ruote
- 3 • Il motociclo è un qualunque veicolo a due ruote
- 4 • Si definiscono motocicli solo i veicoli a due ruote di cilindrata fino a 125 cm³
- 5 • I motocicli hanno motore di cilindrata fino a 50 cm³ e sviluppano una velocità fino a 45 km/h
- 6 • Ai fini della circolazione i quadricicli leggeri sono assimilati ai motocicli

Tricicli a motore

Blocco: 11024

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I tricicli a motore sono veicoli a motore a tre ruote simmetriche
- 2 • I tricicli a motore sono veicoli con motore di cilindrata superiore a 50 cm³
- 3 • I tricicli a motore sono veicoli a motore aventi una velocità massima per costruzione superiore a 45 km/h
- 4 • I tricicli a motore sono soggetti a revisione dopo quattro anni dalla prima immatricolazione, successivamente ogni due anni

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I tricicli a motore sono veicoli a motore che possono essere condotti senza patente
- 2 • I tricicli a motore sono costituiti da un motociclo e un sidecar
- 3 • I tricicli a motore sono veicoli con motore di cilindrata inferiore a 50 cm³ e aventi velocità massima per costruzione fino a 45 km/h
- 4 • I tricicli a motore non sono soggetti a revisione periodica

Quadricicli a motore

Blocco: 11025

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I quadricicli leggeri alimentati a benzina hanno cilindrata del motore inferiore o pari a 50 cm³
- 2 • I quadricicli sono veicoli a motore a quattro ruote
- 3 • I quadricicli leggeri, ai fini della circolazione, sono assimilati ai ciclomotori
- 4 • La potenza dei quadricicli non leggeri è sempre inferiore o uguale a 15 kW
- 5 • I quadricicli sono soggetti a revisione periodica

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I quadricicli diversi da quelli leggeri possono essere guidati senza patente
- 2 • I quadricicli non leggeri, ai fini della circolazione, sono equiparati ai ciclomotori
- 3 • È consentito sostituire il dispositivo di scarico dei quadricicli leggeri per aumentare la velocità massima, purché non si aumenti la cilindrata del motore
- 4 • La guida dei quadricicli non leggeri è consentita già al compimento del quattordicesimo anno di età
- 5 • I quadricicli non leggeri a manubrio e con carrozzeria aperta possono essere condotti senza casco
- 6 • È consentito aumentare la cilindrata dei quadricicli leggeri purché non si aumenti la velocità
- 7 • È consentito sostituire il motore del quadriciclo leggero per aumentare la velocità massima oltre i 45 km/h
- 8 • I quadricicli non sono soggetti a revisione periodica

Autovetture

Blocco: 11032

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'autovettura è un veicolo a motore con quattro ruote, destinato al trasporto di massimo nove persone, compreso il conducente
- 2 • L'autovettura fa parte degli autoveicoli
- 3 • L'autovettura non può avere più di nove posti, compreso il conducente
- 4 • L'autobus non è un'autovettura
- 5 • Le autovetture possono avere motore elettrico
- 6 • Le autovetture sono soggette a revisione periodica

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Si definiscono autovetture tutti i veicoli a motore che hanno la trazione posteriore
- 2 • Le autovetture non possono trainare carrelli-appendice o rimorchi
- 3 • Vengono definite autovetture tutti i veicoli con motore anteriore
- 4 • L'autovettura è un veicolo con dieci posti in totale, compreso il conducente
- 5 • Si definisce autovettura il veicolo blindato e appositamente attrezzato per il trasporto di valori
- 6 • L'autocarro è un'autovettura
- 7 • L'autovettura può avere, al massimo, cinque posti
- 8 • Le autovetture sono soggette a revisione ogni cinque anni

I VEICOLI

CLASSIFICAZIONE DEI VEICOLI

Autoveicoli

Blocco: 11031

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Gli autoveicoli sono veicoli a motore con almeno quattro ruote, esclusi i quadricicli
- 2 • L'autoveicolo è un veicolo a motore con non meno di quattro ruote, eccetto i quadricicli
- 3 • L'autobus viene classificato autoveicolo
- 4 • L'autocarro è un autoveicolo
- 5 • I quadricicli non sono autoveicoli

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Gli autoveicoli sono tutti i veicoli a motore con quattro o più ruote, compresi i quadricicli
- 2 • Gli autoveicoli sono tutti i veicoli con almeno due ruote
- 3 • Gli autoveicoli sono tutti i veicoli con almeno quattro ruote, compresi quelli senza motore
- 4 • Il triciclo a motore è un autoveicolo
- 5 • L'autoveicolo è un qualunque veicolo a motore
- 6 • L'autoveicolo è un qualunque veicolo adibito al trasporto di merce

Autocaravan (camper)

Blocco: 11028

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le autocaravan (camper) sono veicoli aventi una speciale carrozzeria per essere adibiti al trasporto ed all'alloggio di persone
- 2 • Le autocaravan (camper) sono veicoli aventi una speciale carrozzeria per essere adibiti al trasporto ed all'alloggio al massimo del numero di persone indicato nella carta di circolazione
- 3 • Le autocaravan (camper) sono veicoli attrezzati permanentemente per essere adibiti al trasporto ed all'alloggio di persone
- 4 • Le autocaravan sono soggette a revisione periodica

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le autocaravan (camper) sono rimorchi
- 2 • Le autocaravan (camper) sono veicoli destinati ai lavori agricoli
- 3 • Le autocaravan (camper) sono veicoli destinati alla costruzione e alla manutenzione di opere stradali
- 4 • Sulle autocaravan (camper) è possibile viaggiare in piedi, solo per brevi tratti
- 5 • Le autocaravan sono soggette a revisione ogni cinque anni

Macchine agricole - Macchine operatrici

Blocco: 11026

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le macchine agricole possono circolare su strada per il proprio trasferimento se immatricolate
- 2 • Le macchine agricole possono essere a ruote o a cingoli
- 3 • Le macchine agricole a ruote o a cingoli possono circolare su strada per il trasporto di prodotti agricoli per conto delle aziende agricole e forestali
- 4 • Le macchine agricole possono essere semoventi o trainate
- 5 • Le macchine agricole operatrici possono essere dotate di speciali attrezzature per l'esecuzione di operazioni agricole
- 6 • Le macchine operatrici possono essere semoventi o trainate
- 7 • Le macchine operatrici possono essere veicoli sgombraneve

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le macchine operatrici possono circolare ad una velocità superiore a 50 km/h
- 2 • Le macchine operatrici a cingoli possono circolare ad una velocità superiore a 45 km/h
- 3 • Le macchine operatrici semoventi possono trasportare fino a quattro passeggeri
- 4 • Per condurre macchine operatrici è necessario essere titolari della patente di guida della categoria A
- 5 • Le macchine agricole possono trasportare fino a quattro passeggeri
- 6 • Sulle macchine agricole e sui loro rimorchi è consentito il trasporto di persone in piedi
- 7 • Con la patente di categoria A si possono guidare tutte le macchine agricole
- 8 • Con la patente di categoria B si possono guidare le macchine operatrici eccezionali

I VEICOLI

CLASSIFICAZIONE DEI VEICOLI

Rimorchi e semirimorchi

Blocco: 11033

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I rimorchi o i semirimorchi sono veicoli privi di motore, destinati ad essere trainati
- 2 • I rimorchi leggeri sono quelli di massa massima a pieno carico fino a 750 kg
- 3 • L'autosnodato non è classificato rimorchio
- 4 • L'autocaravan non è un rimorchio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il caravan non è un rimorchio
- 2 • I rimorchi leggeri sono quelli di massa massima a pieno carico fino a 500 kg
- 3 • I semirimorchi sono rimorchi privi di impianto frenante
- 4 • I rimorchi sono muniti di silenziatore

Caravan (roulotte)

Blocco: 11027

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I caravan (roulottes) sono rimorchi attrezzati per essere adibiti ad alloggio
- 2 • I caravan (roulottes) sono utilizzabili come alloggio solo con veicolo fermo
- 3 • I caravan (roulottes) sono muniti di targa

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • È possibile alloggiare nei caravan (roulottes) durante la circolazione
- 2 • I caravan (roulottes) sono rimorchi destinati ai lavori agricoli
- 3 • I caravan (roulottes) sono rimorchi destinati esclusivamente al trasporto di attrezzature turistiche e sportive

Strada

Blocco: 11012

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La strada può essere suddivisa in carreggiate
- 2 • La strada può comprendere le piste ciclabili
- 3 • La strada può essere a senso unico di circolazione
- 4 • La strada può essere a doppio senso di circolazione
- 5 • La strada è aperta alla circolazione dei pedoni, degli animali e dei veicoli

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La strada non comprende le banchine
- 2 • La strada è riservata alla circolazione dei soli autoveicoli e motocicli
- 3 • La strada è normalmente riservata alla circolazione dei soli veicoli e animali
- 4 • La strada non comprende i marciapiedi
- 5 • La strada è qualsiasi area asfaltata, limitata lateralmente dagli attraversamenti pedonali

Autostrada

Blocco: 11013

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'autostrada non ha incroci a raso che l'attraversano
- 2 • L'autostrada è dotata di speciali corsie per l'ingresso e l'uscita dei veicoli
- 3 • L'autostrada è a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico
- 4 • I motocicli con cilindrata di almeno 150 cm³ possono circolare in autostrada
- 5 • Le macchine agricole non possono circolare in autostrada
- 6 • Non tutti i tipi di veicoli possono circolare in autostrada
- 7 • L'uscita dei veicoli dalle autostrade avviene tramite corsie di decelerazione
- 8 • L'autostrada deve essere lateralmente recintata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nelle autostrade possono circolare solo le autovetture
- 2 • Nelle autostrade possono circolare tutti i tipi di motocicli
- 3 • L'autostrada può comprendere piste ciclabili
- 4 • Nelle autostrade possono circolare i ciclomotori e i motocicli con cilindrata fino a 125 cm³
- 5 • Nelle autostrade possono circolare solo gli autoveicoli
- 6 • Nelle autostrade possono circolare tutti i motocicli e i ciclomotori

Strada extraurbana principale

Blocco: 11005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le strade extraurbane principali sono a carreggiate separate
- 2 • Le strade extraurbane principali sono dotate di apposite aree di sosta
- 3 • La strada extraurbana principale non ha incroci a raso che l'attraversano
- 4 • Le strade extraurbane principali sono segnalate da cartelli stradali di inizio e fine
- 5 • Nelle strade extraurbane principali possono circolare solo alcune categorie di veicoli a motore
- 6 • Nelle strade extraurbane principali si possono trovare intersezioni (incroci) a livelli sfalsati
- 7 • Le strade extraurbane principali sono provviste di corsie di accelerazione per l'ingresso

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Sulle strade extraurbane principali è consentito circolare alla velocità massima di 130 km/h
- 2 • Le strade extraurbane principali sono contraddistinte da segnaletica verde
- 3 • Le strade extraurbane principali possono essere ad un'unica carreggiata
- 4 • Sulle strade extraurbane principali è consentito circolare alla stessa velocità massima prevista per le autostrade
- 5 • Sulle strade extraurbane principali i quadricicli leggeri possono transitare
- 6 • Le strade extraurbane principali hanno una sola corsia per ogni senso di marcia
- 7 • Sulle strade extraurbane principali i ciclomotori possono transitare
- 8 • Nelle strade extraurbane principali non vi sono curve né dossi
- 9 • Le strade extraurbane principali devono essere dotate di pannelli a messaggio variabile

Carreggiata

Blocco: 11014

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La carreggiata può essere a senso unico di circolazione
- 2 • La carreggiata può essere a doppio senso di circolazione
- 3 • La carreggiata può essere suddivisa in corsie
- 4 • La carreggiata non comprende le piste ciclabili
- 5 • La carreggiata non comprende i marciapiedi
- 6 • La carreggiata è la parte della strada destinata normalmente alla circolazione dei veicoli

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La carreggiata è destinata soltanto alla circolazione di carri a trazione animale
- 2 • La carreggiata è destinata alla sosta di emergenza
- 3 • La carreggiata è destinata alla sosta degli autocarri
- 4 • La carreggiata è la traccia lasciata dalle ruote dei veicoli sulle strade innevate
- 5 • La carreggiata comprende le piazzole di sosta

Carreggiata

Blocco: 11015

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Fanno parte della carreggiata le corsie di marcia
- 2 • Fanno parte della carreggiata gli attraversamenti ciclabili
- 3 • Fanno parte della carreggiata gli attraversamenti pedonali
- 4 • Fanno parte della carreggiata le corsie di sorpasso

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Fanno parte della carreggiata le corsie di emergenza delle autostrade
- 2 • Fanno parte della carreggiata le banchine
- 3 • Fanno parte della carreggiata i marciapiedi

Corsia

Blocco: 11016

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La corsia può essere destinata alla normale marcia dei veicoli
- 2 • La corsia è limitata da strisce continue o discontinue
- 3 • La corsia può essere di accelerazione
- 4 • La corsia può essere di decelerazione
- 5 • Le corsie possono essere vietate a taluni tipi di veicoli
- 6 • La corsia può essere riservata alla circolazione di alcune categorie di veicoli (taxi, autobus, ecc.)
- 7 • La corsia può essere destinata ad effettuare sorpassi
- 8 • L'ente proprietario della strada può imporre che su una corsia i veicoli transitino ad una velocità minima obbligatoria
- 9 • La corsia è una parte della carreggiata che consente la circolazione di una sola fila di veicoli
- 10 • La corsia può essere destinata alle soste di emergenza, in caso di guasto o malessere
- 11 • La corsia può essere riservata ai veicoli che intendono svoltare (corsia specializzata)
- 12 • La corsia può essere destinata al rallentamento dei veicoli in uscita dalle autostrade

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La corsia è destinata solo al transito dei pedoni
- 2 • La corsia può essere a doppio senso di circolazione
- 3 • La corsia è una pista riservata alle vetture da corsa
- 4 • La corsia non può mai essere attraversata dai pedoni
- 5 • La corsia è formata da due carreggiate
- 6 • La corsia è una strada a scorrimento veloce
- 7 • Nei centri abitati, su una stessa corsia possono circolare affiancati due motocicli
- 8 • Fuori dai centri abitati, su una stessa corsia possono circolare affiancati due ciclomotori

Corsia di accelerazione

Blocco: 11017

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La corsia di accelerazione facilita l'ingresso dei veicoli in autostrada o su strade extraurbane principali
- 2 • La corsia di accelerazione serve ad entrare correttamente in autostrada
- 3 • La corsia di accelerazione viene utilizzata per aumentare la velocità
- 4 • La corsia di accelerazione serve per rientrare sulla carreggiata dell'autostrada dopo che si è usciti da un'area di servizio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La corsia di accelerazione può essere utilizzata per il sorpasso
- 2 • La corsia di accelerazione serve per uscire da una piazzola di sosta
- 3 • La corsia di accelerazione serve per abbandonare la carreggiata dell'autostrada ed entrare in un'area di sosta

Corsia di decelerazione

Blocco: 11018

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La corsia di decelerazione facilita l'uscita dei veicoli dall'autostrada
- 2 • La corsia di decelerazione serve per uscire correttamente da una strada extraurbana principale
- 3 • La corsia di decelerazione serve per uscire dalla carreggiata dell'autostrada ed entrare nell'area di servizio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La corsia di decelerazione può essere utilizzata per la sosta dei veicoli
- 2 • La corsia di decelerazione serve per entrare in una piazzola di sosta
- 3 • La corsia di decelerazione serve ad entrare in autostrada

Banchina

Blocco: 11019

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La banchina non consente, di norma, il transito ai veicoli
- 2 • La banchina è parte della strada, posta al di fuori della carreggiata
- 3 • La banchina è parte della strada, situata oltre la linea bianca continua di margine della carreggiata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La banchina è riservata ai veicoli lenti, nelle strade in salita
- 2 • Sulle banchine la sosta dei veicoli è consentita per un massimo di 5 ore
- 3 • La banchina divide la carreggiata in due corsie
- 4 • La banchina è parte della carreggiata, destinata alla sosta dei veicoli

Passo carrabile

Blocco: 11022

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il passo carrabile consente ai veicoli di accedere alle proprietà private laterali alla strada (garage, cortili, ecc.)
- 2 • Il passo carrabile permette ai veicoli che circolano su una strada pubblica di accedere ad un'area laterale adibita alla sosta
- 3 • Il passo carrabile deve essere corredato da apposito segnale, che riporti l'ente e il numero di autorizzazione
- 4 • Il passo carrabile è una zona per l'accesso dei veicoli alle proprietà laterali alla strada
- 5 • In corrispondenza del passo carrabile è consentita la fermata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il passo carrabile è un parcheggio scambiatore
- 2 • Il passo carrabile è una strada riservata ai carri trainati da animali
- 3 • Il passo carrabile è una strada riservata agli autocarri
- 4 • Il passo carrabile è un salvagente circolare per i pedoni
- 5 • Il passo carrabile è un segnale che impone la circolazione rotatoria su una piazza
- 6 • In corrispondenza del passo carrabile è consentita la sosta

Marciapiede

Blocco: 11020

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il marciapiede è una parte della strada, rialzata o delimitata in altro modo, riservata ai pedoni
- 2 • Il marciapiede è una parte della strada riservata, di norma, ai pedoni
- 3 • Il marciapiede consente la sosta dei veicoli solo in presenza di apposite strisce di parcheggio
- 4 • Il marciapiede è una parte della strada, al di fuori della carreggiata, destinata alla circolazione dei pedoni

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il marciapiede è una parte della carreggiata
- 2 • Il marciapiede è una parte della strada riservata anche alle biciclette
- 3 • Il marciapiede è riservato ai pedoni e ai veicoli in sosta, qualora non sia rialzato
- 4 • Il marciapiede è una parte della strada dove, di norma, è consentita la sosta dei ciclomotori

Attraversamento pedonale

Blocco: 11004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'attraversamento pedonale viene segnalato con strisce bianche parallele
- 2 • L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata sulla quale è vietata la fermata dei veicoli
- 3 • L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata, in cui i veicoli devono dare la precedenza ai pedoni, che attraversano sulle apposite strisce
- 4 • L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata destinata al transito dei pedoni che attraversano
- 5 • L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata sulla quale è vietata la sosta dei veicoli

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'attraversamento pedonale è una parte della strada, separata dalla carreggiata mediante una striscia gialla
- 2 • L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata vietata al transito dei veicoli
- 3 • L'attraversamento pedonale non fa parte della carreggiata
- 4 • L'attraversamento pedonale è posto al di fuori della carreggiata ed è destinato al transito dei pedoni
- 5 • L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata in cui è consentita la fermata ma non la sosta dei veicoli

Intersezione (incrocio) a raso

Blocco: 11008

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'intersezione (incrocio) a raso due o più strade si incrociano allo stesso livello
- 2 • L'intersezione (incrocio) a raso può essere regolata da semaforo
- 3 • L'intersezione (incrocio) a raso è un'intersezione di due o più strade poste allo stesso livello
- 4 • L'intersezione (incrocio) a raso richiede di fare attenzione ai veicoli provenienti dalle strade che si incrociano

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'intersezione (incrocio) a raso è un incrocio fra una strada statale e i binari del tram
- 2 • L'intersezione (incrocio) a raso è un incrocio fra una strada statale e un passo carrabile
- 3 • L'intersezione (incrocio) a raso è un passaggio a livello dotato di barriere o semibarriere
- 4 • L'intersezione (incrocio) a raso è un'intersezione a livelli sfalsati
- 5 • L'intersezione (incrocio) a raso è un insieme di sovrappassi, sottopassi e rampe

Intersezione (incrocio) a livelli sfalsati

Blocco: 11007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'intersezione (incrocio) a livelli sfalsati comprende strade situate ad altezze diverse
- 2 • L'intersezione (incrocio) a livelli sfalsati facilita la circolazione, perché esclude l'incrocio diretto fra i veicoli
- 3 • L'intersezione (incrocio) a livelli sfalsati comprende rampe, sovrappassi o sottopassi
- 4 • L'intersezione (incrocio) a livelli sfalsati è munita di infrastrutture (rampe, sovrappassi, sottopassi) per il collegamento fra strade poste a livelli diversi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'intersezione a livelli sfalsati è un incrocio a raso fra una strada e i binari del treno
- 2 • Nell'intersezione (incrocio) a livelli sfalsati non valgono i limiti massimi generali di velocità
- 3 • L'intersezione (incrocio) a livelli sfalsati è, di norma, regolata da semafori

Passaggio a livelloBlocco: **11010** **DOMANDE VERE**

- 1 • In un passaggio a livello si possono trovare le barriere
- 2 • In un passaggio a livello si possono trovare le semibarriere
- 3 • In un passaggio a livello si possono trovare le luci rosse
- 4 • In vicinanza di un passaggio a livello si trovano i pannelli distanziometrici
- 5 • In un passaggio a livello si può trovare la croce di S. Andrea
- 6 • In un passaggio a livello si può trovare un dispositivo di segnalazione acustica

 DOMANDE FALSE

- 1 • Il passaggio a livello è un cavalcavia ferroviario o tranviario
- 2 • In un passaggio a livello si possono trovare le luci gialle lampeggianti
- 3 • Il passaggio a livello è caratterizzato dalla presenza di un attraversamento autostradale
- 4 • In un passaggio a livello si possono trovare le corsie di accelerazione
- 5 • Il passaggio a livello è un passo carrabile
- 6 • Il passaggio a livello è caratterizzato dalla presenza di un sottopassaggio

Isola di trafficoBlocco: **11006** **DOMANDE VERE**

- 1 • L'isola di traffico serve a facilitare l'incanalamento dei veicoli verso varie direzioni
- 2 • L'isola di traffico è delimitata da strisce bianche continue
- 3 • L'isola di traffico può essere a raso o in rilievo (rialzata)
- 4 • L'isola di traffico viene evidenziata mediante zebraure di colore bianco
- 5 • L'isola di traffico è una parte della strada sulla quale è vietato il transito dei motocicli
- 6 • L'isola di traffico a raso è costituita da zebraure di colore bianco
- 7 • L'isola di traffico, se rialzata, è preceduta da zebraure di colore bianco
- 8 • L'isola di traffico è una parte della strada sulla quale è vietato il transito dei veicoli

 DOMANDE FALSE

- 1 • L'isola di traffico serve a separare la carreggiata dalla banchina
- 2 • L'isola di traffico serve per il transito dei pedoni
- 3 • L'isola di traffico è una piazzola di sosta per i veicoli
- 4 • L'isola di traffico può essere percorsa solo dai taxi e dagli autobus urbani
- 5 • L'isola di traffico è la parte della città con maggiore traffico
- 6 • L'isola di traffico corrisponde, in genere, al centro storico della città
- 7 • L'isola di traffico è una piazzola per effettuare l'inversione di marcia
- 8 • L'isola di traffico è posta al di fuori della strada
- 9 • L'isola di traffico serve per la fermata dei veicoli
- 10 • L'isola di traffico facilita la salita e la discesa di passeggeri da tram, filobus e autobus
- 11 • L'isola di traffico è una zona destinata al parcheggio dei veicoli
- 12 • L'isola di traffico è un'area pedonale urbana
- 13 • L'isola di traffico è una parte della strada sulla quale è consentito il transito dei ciclomotori

Zona a traffico limitato

Blocco: 11009

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Una zona a traffico limitato è un'area in cui può essere limitata la circolazione dei veicoli solo in alcune ore
- 2 • Una zona a traffico limitato è un'area nella quale può essere limitata la circolazione solo di particolari categorie di veicoli
- 3 • In una zona a traffico limitato possono circolare solo i veicoli autorizzati
- 4 • Una zona a traffico limitato è un'area nella quale può essere limitata la circolazione solo a particolari categorie di utenti
- 5 • Una zona a traffico limitato è delimitata da appositi segnali stradali di inizio e di fine

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In una zona a traffico limitato non possono entrare più di un certo numero di veicoli
- 2 • Una zona a traffico limitato è un'area nella quale è consentito solo il transito di ciclomotori e biciclette
- 3 • Una zona a traffico limitato è un'area sempre vietata al transito dei veicoli a motore
- 4 • Una zona a traffico limitato è un'area vietata al transito dei pedoni durante le ore notturne

Area pedonale

Blocco: 11011

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nelle aree pedonali possono transitare i veicoli ad emissione zero (elettrici), se espressamente consentito
- 2 • Nelle aree pedonali possono transitare i pedoni
- 3 • Nelle aree pedonali possono transitare le biciclette
- 4 • Nelle aree pedonali possono transitare i veicoli al servizio di persone diversamente abili
- 5 • Nelle aree pedonali possono transitare i veicoli della polizia, con sirena e luce lampeggiante blu in funzione
- 6 • Nelle aree pedonali possono transitare gli autoveicoli dei vigili del fuoco, con luce lampeggiante blu e sirena in funzione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nelle aree pedonali possono transitare tutti i motocicli, purché diano la precedenza ai pedoni
- 2 • Nelle aree pedonali possono transitare i trattori stradali, con velocità non superiore a 30 km/h
- 3 • Nelle aree pedonali i ciclomotori possono transitare solo di giorno
- 4 • Nelle aree pedonali possono transitare tutti gli autoveicoli, ma con prudenza
- 5 • Nelle aree pedonali possono transitare i quadricicli a motore, purché non superino la velocità di 50 km/h

Salvagente

Blocco: 11021

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il salvagente, posto in corrispondenza di attraversamenti pedonali, serve anche al riparo o alla sosta dei pedoni che attraversano la strada
- 2 • Il salvagente facilita la salita e la discesa dei passeggeri da tram, filobus o autobus
- 3 • Il salvagente può essere segnalato da colonnine luminose a luce gialla fissa

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il salvagente serve a dividere i sensi di marcia in una strada a doppio senso di circolazione
- 2 • Il salvagente serve a incanalare i veicoli in varie direzioni
- 3 • Il salvagente è una persona preposta al primo soccorso
- 4 • Il salvagente è un itinerario ciclopedonale

Strada deformataBlocco: **12001**

Figura 1



Figura 901



Figura 902

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada deformata
- 2 • Il segnale raffigurato può essere associato con un segnale di limite massimo di velocità
- 3 • Il segnale raffigurato indica un tratto di strada deformata lungo 380 metri (FIG 901)
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada con pavimentazione irregolare
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia una strada in cattivo stato
- 6 • Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo
- 7 • Il segnale raffigurato si trova, in genere, 150 metri prima di un tratto di strada con fondo irregolare
- 8 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada dissestata
- 9 • Il segnale raffigurato, se a fondo giallo, è usato in presenza di cantieri stradali

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia una discesa pericolosa
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia più curve consecutive
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia una serie di dossi
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia una forte variazione di pendenza della strada
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia una doppia curva
- 7 • Il segnale raffigurato preannuncia un dosso
- 8 • Il segnale raffigurato preannuncia una cunetta o un dosso
- 9 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada a visibilità limitata
- 10 • Il segnale raffigurato indica un tratto di strada deformata lungo 320 metri (FIG 902)

Strada deformata (comportamento)Blocco: **12002**

Figura 1

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato è importante prevedere eventuali sbandamenti dei veicoli provenienti dal senso opposto
- 2 • In presenza del segnale raffigurato è necessario adeguare la velocità in relazione alle particolari condizioni del fondo stradale
- 3 • In presenza del segnale raffigurato è necessario circolare a velocità moderata se si traina un rimorchio
- 4 • In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità per evitare eccessive sollecitazioni e danni alle sospensioni
- 5 • In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere saldamente il volante, per controllare possibili sbandamenti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato è obbligatorio circolare al centro della carreggiata
- 2 • In presenza del segnale raffigurato non è necessario rallentare in caso di scarsa visibilità
- 3 • In presenza del segnale raffigurato è necessario fare attenzione al restringimento della carreggiata
- 4 • In presenza del segnale raffigurato è vietato il sorpasso
- 5 • In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare solo se provengono veicoli dal senso opposto

DossoBlocco: **12003**

Figura 2

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un dosso
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada pericoloso per limitata visibilità
- 3 • Il segnale raffigurato è posto, di norma, 150 metri prima di un dosso
- 4 • In presenza del segnale raffigurato bisogna considerare che la visibilità è limitata
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia una salita, seguita da una discesa
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia una variazione di pendenza della strada con limitata visibilità

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia una cunetta
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada deformata
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cattivo stato
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada con pavimentazione irregolare
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia un ponte
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia lavori in corso
- 7 • Il segnale raffigurato preannuncia l'ingresso in una galleria

Dosso (comportamento)Blocco: **12004**

Figura 2

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità in relazione alla visibilità
- 2 • In presenza del segnale raffigurato è vietata l'inversione di marcia
- 3 • In presenza del segnale raffigurato sono vietate la sosta e la fermata sia sul tratto in salita che su quello in discesa
- 4 • In presenza del segnale raffigurato è vietato il sorpasso sul tratto in salita, se la strada è a doppio senso di circolazione con due sole corsie
- 5 • Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo
- 6 • Il segnale raffigurato può presegnalare dossi artificiali

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta il transito degli autobus
- 2 • In presenza del segnale raffigurato è vietato il sorpasso nel tratto in discesa
- 3 • Il segnale raffigurato è un segnale di obbligo
- 4 • In presenza del segnale raffigurato è possibile effettuare l'inversione di marcia nel tratto in discesa
- 5 • Il segnale raffigurato è un segnale di precedenza

CunettaBlocco: **12005**

Figura 3

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia una cunetta
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada pericoloso a causa di una cunetta
- 3 • Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo
- 4 • Il segnale raffigurato si trova prima di un tratto in discesa seguito da uno in salita
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada che potrebbe allagarsi in caso di forti piogge

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica una banchina cedevole
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia una strada deformata
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cattivo stato
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada con pavimentazione irregolare
- 5 • Il segnale raffigurato può trovarsi prima di un tratto in salita seguito da una discesa
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia un restringimento della carreggiata
- 7 • Il segnale raffigurato preannuncia un dosso

Cunetta (comportamento)Blocco: **12006**

Figura 3

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità per evitare danni alle sospensioni
- 2 • In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità per mantenere il controllo del veicolo
- 3 • In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere il volante con una presa più sicura
- 4 • In presenza del segnale raffigurato e in caso di pioggia è necessario prevedere la possibilità di accumulo di acqua nella cunetta
- 5 • In presenza del segnale raffigurato è necessario prevedere la possibilità di accumulo di fango e detriti nella cunetta

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare solo se provengono veicoli dal senso opposto
- 2 • In presenza del segnale raffigurato non è necessario rallentare se la cunetta presenta visibilità
- 3 • In presenza del segnale raffigurato è vietato il sorpasso se si circola in una strada a senso unico
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia una banchina cedevole

Curva pericolosa a destra

Blocco: 12007



Figura 4

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia una curva pericolosa a destra
- 2 • Il segnale raffigurato è posto, di norma, a 150 metri dal punto di inizio della curva
- 3 • Il segnale raffigurato può essere integrato con pannello con la scritta TORNANTE
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada pericoloso per ridotta visibilità
- 5 • Il segnale raffigurato richiede di moderare la velocità
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada pericoloso

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia una serie di curve pericolose di cui la prima a destra
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia un obbligo di svolta a destra
- 3 • Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in salita
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia un cambio di corsia
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia una curva a sinistra
- 7 • Il segnale raffigurato, posto su una strada a doppio senso di circolazione, impone di portarsi sulla parte sinistra della carreggiata per affrontare meglio la curva
- 8 • Il segnale raffigurato è posto, di norma, a 5 metri dall'inizio della curva

Curva pericolosa a destra (comportamento)

Blocco: 12008



Figura 4

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato, posto su strada a doppio senso di circolazione e con due sole corsie, si deve circolare il più possibile vicino al margine destro
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è necessario regolare la velocità in relazione alla visibilità e al raggio della curva
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è necessario percorrere la curva con più attenzione se la strada è bagnata
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui non è consentito il sorpasso se la carreggiata è a doppio senso di circolazione e con due sole corsie
- 5 • In presenza del segnale raffigurato si deve viaggiare ad andatura particolarmente moderata se si circola con il ruotino (ruota di soccorso)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada a due corsie e doppio senso di circolazione in cui è consentito sorpassare i motocicli, senza superare la striscia bianca continua
- 2 • In presenza del segnale raffigurato si deve circolare il più possibile vicino alla striscia bianca che separa i sensi di marcia
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è consentita la fermata, ma non la sosta
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è consentito sorpassare i motocicli, anche invadendo la corsia opposta
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è consentito effettuare l'inversione di marcia
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è consentito effettuare manovre di retromarcia
- 7 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è consentito sorpassare i motocicli, anche superando di poco la striscia bianca continua

Curva pericolosa a sinistraBlocco: **12009**

Figura 5

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La figura rappresenta un segnale di pericolo
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia una curva pericolosa a sinistra
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada non rettilineo, che limita la visibilità
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada che curva a sinistra con limitata visibilità
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia, di norma a 150 metri, una curva pericolosa
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada pericoloso per ridotta visibilità
- 7 • Il segnale raffigurato richiede di moderare la velocità per potersi arrestare in caso di un ostacolo improvviso

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La figura rappresenta un segnale di obbligo
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia un ostacolo da aggirare a sinistra
- 3 • La figura rappresenta un divieto di svolta a sinistra
- 4 • Il segnale raffigurato impone l'obbligo di mantenere la sinistra
- 5 • Il segnale raffigurato impone di circolare il più vicino possibile al centro della strada
- 6 • Il segnale raffigurato indica una circolazione rotatoria
- 7 • La figura rappresenta un segnale di prescrizione
- 8 • Il segnale raffigurato indica una deviazione per cantiere di lavoro

Curva pericolosa a sinistra (comportamento)Blocco: **12010**

Figura 5

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato, su una strada a doppio senso di circolazione con due sole corsie, si deve circolare il più possibile vicino al margine destro
- 2 • In presenza del segnale raffigurato è necessario regolare la velocità in relazione alla visibilità e al raggio della curva
- 3 • In presenza del segnale raffigurato è necessario percorrere la curva con più attenzione se la strada è bagnata
- 4 • In presenza del segnale raffigurato non è consentito sorpassare altri veicoli su una carreggiata a doppio senso di circolazione con due sole corsie
- 5 • In presenza del segnale raffigurato si deve viaggiare ad andatura particolarmente moderata se si circola con il "ruotino" (ruota di soccorso)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato, su strada a senso unico di circolazione si deve marciare il più possibile vicino al margine destro della carreggiata
- 2 • In presenza del segnale raffigurato è consentita la fermata ma non la sosta
- 3 • In presenza del segnale raffigurato è consentito, su strada a doppio senso di circolazione a due corsie, sorpassare i motocicli senza invadere la corsia opposta
- 4 • In presenza del segnale raffigurato è consentito effettuare l'inversione di marcia
- 5 • In presenza del segnale raffigurato è consentito effettuare manovre di retromarcia
- 6 • In presenza del segnale raffigurato non è consentito il transito ai veicoli con il "ruotino" (ruota di soccorso)

Doppia curva pericolosa, la prima a destra

Blocco: 12011



Figura 6



Figura 905



Figura 906

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia una doppia curva pericolosa, la prima a destra
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada non rettilineo che limita la visibilità
- 3 • Il segnale raffigurato può essere integrato con un pannello indicante TORNANTI
- 4 • Il segnale raffigurato richiede di moderare la velocità per potersi arrestare in caso di un ostacolo improvviso
- 5 • Il segnale raffigurato può essere integrato con il pannello in figura (FIG 906)
- 6 • La figura rappresenta un segnale di pericolo
- 7 • Il segnale raffigurato preannuncia, di norma a 150 metri, una doppia curva pericolosa
- 8 • In presenza del segnale raffigurato bisogna moderare la velocità

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia una deviazione per lavori in corso
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia un raccordo di uscita autostradale
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia una discesa pericolosa
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada con superficie sdruciolevole
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada con pavimentazione irregolare
- 7 • Il segnale con il pannello in figura preannuncia un tratto di strada lungo 3,8 km con una serie di curve pericolose (FIG 905)

Doppia curva pericolosa, la prima a destra (comportamento)

Blocco: 12012



Figura 6

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Su strada a due sole corsie e a doppio senso di circolazione, in presenza del segnale raffigurato si deve marciare il più possibile vicino al margine destro
- 2 • In presenza del segnale raffigurato è necessario regolare la velocità in relazione alla visibilità e al raggio delle curve
- 3 • In presenza del segnale raffigurato è necessario percorrere le curve con più attenzione in caso di pioggia
- 4 • In presenza del segnale raffigurato è necessario regolare la velocità in relazione alle condizioni di carico del veicolo
- 5 • Nelle curve pericolose preannunciate dal segnale raffigurato è vietato il sorpasso se la carreggiata è a due corsie e a doppio senso di circolazione
- 6 • Su strada a due corsie e a doppio senso di circolazione, in presenza del segnale raffigurato è opportuno fare particolare attenzione ai veicoli provenienti dal senso opposto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è consentita l'inversione di marcia
- 2 • In presenza del segnale raffigurato, posto su strada a due corsie e a doppio senso di circolazione, è consentito sorpassare nelle ore diurne
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è consentita la manovra di retromarcia
- 4 • In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere una velocità moderata esclusivamente nella prima curva
- 5 • In presenza del segnale raffigurato è consentito effettuare la fermata in curva
- 6 • In presenza del segnale raffigurato è consentito sorpassare motocicli e ciclomotori su strada a due corsie e a doppio senso di circolazione

Doppia curva pericolosa, la prima a sinistraBlocco: **12013**

Figura 7

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia una doppia curva pericolosa, la prima a sinistra
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada non rettilineo che limita la visibilità
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di tornanti se integrato con apposito pannello
- 4 • La figura rappresenta un segnale di pericolo
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia, in genere a 150 m, una doppia curva pericolosa
- 6 • Il segnale raffigurato richiede di moderare la velocità

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia una confluenza a sinistra
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia una strettoia
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di carreggiata sdruciolevole
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada con una serie di dossi
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia una deviazione per lavori in corso
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada deformata

Doppia curva pericolosa, la prima a sinistra (comportamento)Blocco: **12014**

Figura 7

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato si deve circolare il più vicino possibile al margine destro della carreggiata, su strada a due sole corsie e a doppio senso di circolazione
- 2 • In presenza del segnale raffigurato è necessario regolare la velocità in relazione alla visibilità e al raggio delle curve
- 3 • In presenza del segnale raffigurato è necessario percorrere le curve con più attenzione in caso di pioggia
- 4 • In presenza del segnale raffigurato è necessario regolare la velocità in relazione alle condizioni di carico del veicolo
- 5 • In presenza del segnale raffigurato non è consentito effettuare manovre di sorpasso su strade a due sole corsie e a doppio senso di circolazione
- 6 • In presenza del segnale raffigurato è opportuno fare particolare attenzione ai veicoli provenienti dal senso opposto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato è consentita l'inversione di marcia
- 2 • In presenza del segnale raffigurato, posto su strade a due corsie e a doppio senso, è consentito sorpassare un veicolo molto lento
- 3 • In presenza del segnale raffigurato è consentita la manovra di retromarcia
- 4 • In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere una velocità moderata esclusivamente nella prima curva
- 5 • In presenza del segnale raffigurato è consentito effettuare la fermata in corrispondenza delle curve
- 6 • In presenza del segnale raffigurato è consentito sorpassare motocicli e ciclomotori su strade a due corsie e a doppio senso



Figura 8

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un passaggio a livello con barriere o con semibarriere
- 2 • Dopo il segnale raffigurato, se ci sono le semibarriere, è installato un dispositivo a luci rosse lampeggianti
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento ferroviario protetto da barriere o semibarriere, qualunque sia il numero dei binari
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento ferroviario munito di barriere o semibarriere
- 5 • Dopo il segnale raffigurato si può trovare un dispositivo acustico che avverte della chiusura delle barriere o delle semibarriere
- 6 • Il segnale raffigurato è posto, di norma, 150 metri prima del passaggio a livello
- 7 • In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità
- 8 • Dopo il segnale raffigurato, se ci sono le barriere, è installato un dispositivo a luce rossa fissa
- 9 • La figura rappresenta un segnale di pericolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia l'incrocio con una linea tranviaria
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia una strada senza uscita
- 3 • Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi se le luci rosse poste in prossimità delle barriere o delle semibarriere sono spente
- 4 • Il segnale raffigurato indica una deviazione obbligatoria
- 5 • Il segnale raffigurato permette di transitare tra una barra e l'altra se le semibarriere sono chiuse, dopo aver verificato che non ci sono treni in arrivo
- 6 • Il segnale raffigurato indica un'area di sosta custodita
- 7 • Il segnale raffigurato si trova prima del segnale verticale DOPPIA CROCE DI S. ANDREA
- 8 • Il segnale raffigurato preannuncia barriere di recinzione di un cantiere stradale
- 9 • Il segnale raffigurato impone di dare la precedenza ai veicoli della polizia penitenziaria in uscita dalle carceri



Figura 8

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità per essere pronti ad arrestarsi se le barriere sono chiuse
- 2 • In presenza del segnale raffigurato non è consentito impegnare il passaggio a livello se il traffico intenso impedisce di sgomberarlo
- 3 • In presenza del segnale raffigurato è necessario arrestarsi se sono in funzione le due luci rosse lampeggianti
- 4 • In presenza del segnale raffigurato è necessario arrestarsi se è in funzione il dispositivo acustico che avverte della chiusura delle barriere
- 5 • In presenza del segnale raffigurato, se il veicolo si ferma per avaria sui binari, il conducente deve adottare ogni iniziativa utile al fine di evitare incidenti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato è consentito sostare in corrispondenza o in prossimità dei passaggi a livelli
- 2 • In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare solo in caso di scarsa visibilità
- 3 • In presenza del segnale raffigurato è possibile attraversare i binari se sbarrati da cavalletti a strisce bianche e rosse
- 4 • In presenza del segnale raffigurato sono consentite la fermata ma non la sosta in prossimità o in corrispondenza dei binari

Passaggio a livello senza barriere**Blocco: 12017**

Figura 9

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento ferroviario a livello senza barriere
- 2 • Il segnale raffigurato è posto, di norma, a 150 metri dai binari, integrato dal relativo pannello distanziometrico
- 3 • Il segnale raffigurato richiede di usare la massima prudenza
- 4 • La figura rappresenta un segnale di pericolo
- 5 • Dopo il segnale raffigurato è installato il segnale CROCE DI S. ANDREA, che è posizionato prima dei binari
- 6 • Il segnale raffigurato è integrato con il pannello distanziometrico a tre barre rosse
- 7 • Dopo il segnale raffigurato è installato il segnale DOPPIA CROCE DI S. ANDREA, se la linea ferroviaria ha più di un binario

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica l'incrocio con una linea tranviaria
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento ferroviario a livello munito di semibarriere
- 3 • Il segnale raffigurato è posto sul secondo pannello distanziometrico a barre rosse
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia un passaggio a livello con barriere
- 5 • Il segnale raffigurato indica la presenza di una stazione ferroviaria a 150 metri
- 6 • Il segnale raffigurato può essere integrato con un pannello con la scritta TRAM
- 7 • La figura rappresenta un segnale di precedenza

Passaggio a livello senza barriere (comportamento)**Blocco: 12018**

Figura 9

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare in relazione alla visibilità della linea ferroviaria
- 2 • In presenza del segnale raffigurato è necessario usare la massima prudenza
- 3 • In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare per potere, eventualmente, arrestare il veicolo prima dell'attraversamento ferroviario
- 4 • In presenza del segnale raffigurato è necessario, prima di attraversare, assicurarsi che non ci siano treni in arrivo sia da destra che da sinistra
- 5 • In presenza del segnale raffigurato non è consentito sostare o fermarsi in prossimità o in corrispondenza dei binari

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare esclusivamente in caso di nebbia
- 2 • In presenza del segnale raffigurato è obbligatorio fermarsi prima dei binari se le segnalazioni luminose o acustiche non sono in funzione
- 3 • In presenza del segnale raffigurato è possibile attraversare i binari nel caso siano sbarrati da cavalletti a strisce bianche e rosse
- 4 • In presenza del segnale raffigurato è obbligatorio usare il segnalatore acustico (clacson) prima di attraversare i binari
- 5 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il sorpasso invadendo la corsia opposta

Croce di S. Andrea

Blocco: 12019



Figura 10

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica che la sede ferroviaria ha un solo binario
- 2 • Il segnale raffigurato è posto nelle immediate vicinanze di un attraversamento ferroviario senza barriere
- 3 • Il segnale raffigurato è posto nelle immediate vicinanze del binario
- 4 • Il segnale raffigurato è posto sulla strada dopo il segnale PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE
- 5 • La figura rappresenta un segnale di pericolo
- 6 • Il segnale raffigurato può essere posto sia in senso orizzontale che in senso verticale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia una sede ferroviaria con più binari
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio di quattro strade
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia una sede tranviaria con un solo binario
- 4 • Il segnale raffigurato è installato in prossimità di un passaggio a livello con semibarriere
- 5 • Il segnale raffigurato è posto prima del segnale PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE
- 6 • Il segnale raffigurato è integrato da una luce verde ed una rossa fissa
- 7 • Il segnale raffigurato si trova, di norma, a 150 metri dai binari

Doppia croce di S. Andrea

Blocco: 12020



Figura 11



Figura 908

A



A

B



B

Figura 909

✓ DOMANDE VERE

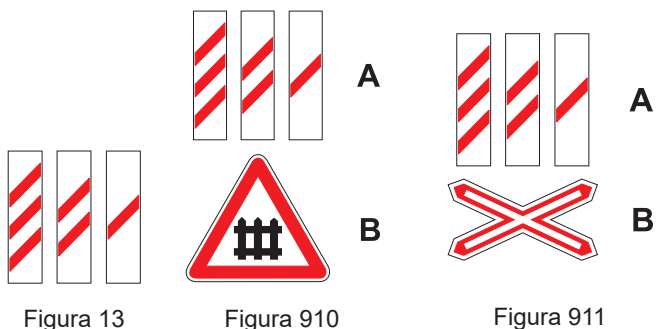
- 1 • Il segnale raffigurato impone di arrestarsi entro la striscia di arresto, se è in arrivo il treno.
- 2 • Il segnale raffigurato è posto nelle immediate vicinanze di un attraversamento ferroviario a livello senza barriere
- 3 • Il segnale raffigurato indica che la linea ferroviaria ha più di un binario
- 4 • Il segnale raffigurato invita a fare attenzione, prima di attraversare, perché potrebbe transitare più di un treno
- 5 • Il segnale raffigurato si trova dopo i pannelli distanziometrici a barre rosse
- 6 • Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo
- 7 • Il segnale (A) può essere abbinato al segnale (B) (FIG 908)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato è posto, di norma, a 150 metri dai binari
- 2 • Il segnale (A) si trova dopo il segnale (B) (FIG 909)
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia un doppio incrocio stradale pericoloso
- 4 • Il segnale raffigurato indica che la linea ferroviaria ha solo un binario
- 5 • Il segnale raffigurato può essere posto prima di un attraversamento ferroviario con semibarriere
- 6 • Il segnale raffigurato indica che si possono incontrare due passaggi a livello consecutivi, che distano meno di 150 metri l'uno dall'altro
- 7 • Il segnale può avere fondo giallo in caso di lavori ai binari

Pannelli distanziometrici ai passaggi a livello

Blocco: 12021



✓ DOMANDE VERE

- 1 • I pannelli raffigurati sono posti prima di qualsiasi tipo di passaggio a livello
- 2 • I pannelli raffigurati sono posti, di norma, a circa 150, 100 e 50 metri dall'attraversamento ferroviario
- 3 • I pannelli raffigurati servono ad indicare che ci si sta avvicinando al passaggio a livello
- 4 • Il pannello con tre barre rosse (A) è posto sotto il segnale (B) (FIG 910)
- 5 • Nel caso di attraversamento ferroviario senza barriere, i pannelli (A) sono posti prima del segnale (B) (FIG 911)
- 6 • Il pannello con tre barre oblique rosse è il primo dei pannelli che si incontra quando ci si approssima ad un passaggio a livello

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I pannelli raffigurati si possono trovare solo se il passaggio a livello è con barriere
- 2 • I pannelli raffigurati sono segnali di prescrizione
- 3 • I pannelli raffigurati indicano lavori in corso
- 4 • I pannelli raffigurati hanno tante barre diagonali quanti sono i binari del passaggio a livello
- 5 • I pannelli raffigurati, se con due barre, indicano un attraversamento ferroviario con due soli binari
- 6 • I pannelli raffigurati sono installati su cavalletti che vietano il transito dell'attraversamento ferroviario

Attraversamento tranviario

Blocco: 12022



Figure 14

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia di moderare la velocità perché poco più avanti si potrebbe incrociare un tram
- 2 • Il segnale raffigurato posto fuori dei centri abitati, preannuncia una linea tranviaria non regolata da semafori
- 3 • Il segnale raffigurato, posto nei centri abitati, preannuncia l'incrocio con una linea tranviaria non regolata da semafori
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia, fuori e dentro i centri abitati, una linea tranviaria non regolata da semafori
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia una linea tranviaria che incrocia la carreggiata
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia una linea tranviaria che riduce lo spazio utile per la circolazione dei veicoli
- 7 • In presenza del segnale raffigurato, il conducente deve porre maggiore attenzione per non intralciare la marcia del tram
- 8 • In presenza del segnale raffigurato, il conducente deve prestare maggiore attenzione, perché potrebbe incrociare un tram

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un eventuale transito di filobus
- 2 • Il segnale raffigurato può essere integrato con un dispositivo a due luci rosse che si accendono alternativamente
- 3 • Il segnale raffigurato obbliga a dare la precedenza ai filobus
- 4 • Il segnale raffigurato vieta il sorpasso dei tram
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia un passaggio a livello ferroviario senza barriere
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia una zona in cui possono circolare solo i veicoli in servizio pubblico



Figura 14

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato si può sorpassare a destra il tram in marcia se vi è lo spazio necessario
- 2 • In presenza del segnale raffigurato si può circolare sui binari senza intralciare la marcia del tram
- 3 • In presenza del segnale raffigurato si può sorpassare a destra il tram fermo al centro della strada per la salita e discesa dei passeggeri, solo se esiste l'apposito salvagente
- 4 • In presenza del segnale raffigurato si deve fare attenzione agli eventuali pedoni presenti alla fermata del tram
- 5 • In presenza del segnale raffigurato bisogna fare attenzione alla possibile diminuzione di aderenza delle ruote del veicolo se si frena sui binari
- 6 • In presenza del segnale raffigurato occorre tenere presente che il tram necessita di una distanza di arresto maggiore di quella degli autoveicoli

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato si ha l'obbligo di dare la precedenza ai filobus
- 2 • In presenza del segnale raffigurato il sorpasso dei tram è vietato esclusivamente ai motocicli
- 3 • In presenza del segnale raffigurato è vietata la marcia sopra i binari del tram
- 4 • In presenza del segnale raffigurato il sorpasso del tram è consentito solo a sinistra
- 5 • In presenza del segnale raffigurato il sorpasso del tram è consentito solo a destra
- 6 • In presenza del segnale raffigurato, il tram fermo per la salita e la discesa dei passeggeri può essere sorpassato a destra quando non esiste il salvagente
- 7 • Il segnale raffigurato preannuncia un'area di sosta per autobus
- 8 • Il segnale raffigurato preannuncia una corsia riservata ai filobus



Figura 15

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento pedonale
- 2 • In presenza del segnale raffigurato, il conducente deve dare la precedenza ai pedoni che attraversano sulle strisce
- 3 • Nelle strade extraurbane il segnale raffigurato è posto, di norma, a 150 metri dall'attraversamento
- 4 • Il segnale raffigurato può essere posto anche nei centri abitati
- 5 • Il segnale raffigurato comporta il divieto di sorpassare un veicolo che si sia arrestato per far attraversare i pedoni

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un luogo frequentato da bambini
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia un viale pedonale
- 3 • Il segnale raffigurato impone di usare i dispositivi di segnalazione acustica per far spostare i pedoni
- 4 • Il segnale raffigurato consente la fermata dei veicoli sull'attraversamento pedonale, purché rimanga spazio sufficiente per i pedoni
- 5 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai pedoni
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia un'isola pedonale

Attraversamento pedonale (comportamento)Blocco: **12025**

Figura 15

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato non è consentito sorpassare i veicoli che rallentano per far attraversare i pedoni
- 2 • In presenza del segnale raffigurato bisogna rallentare per essere pronti ad arrestarsi se ci sono pedoni che attraversano la carreggiata
- 3 • In presenza del segnale raffigurato si deve fare attenzione a non tamponare i veicoli che si arrestano per dare la precedenza ai pedoni
- 4 • In presenza del segnale raffigurato non si deve effettuare sosta o fermata sopra le strisce pedonali
- 5 • In presenza del segnale raffigurato, qualora non si dia la precedenza ai pedoni che attraversano sulle apposite strisce, si incorre nella sottrazione di punti della patente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato è obbligatorio suonare il clacson se vi sono pedoni che attraversano sulle strisce pedonali
- 2 • In presenza del segnale raffigurato si deve rallentare solo se vi sono bambini che attraversano sulle strisce pedonali
- 3 • In presenza del segnale raffigurato i pedoni devono dare la precedenza ai veicoli
- 4 • In presenza del segnale raffigurato non è obbligatorio dare la precedenza ai pedoni che attraversano sulle strisce pedonali
- 5 • In presenza del segnale raffigurato si deve dare la precedenza solo ai pedoni che attraversano da sinistra
- 6 • Il segnale in figura preannuncia un sovrappasso pedonale
- 7 • Il segnale in figura preannuncia un sottopasso pedonale
- 8 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un attraversamento pedonale

Attraversamento ciclabileBlocco: **12026**

Figura 16

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento ciclabile
- 2 • Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento per ciclisti, contraddistinto dagli appositi segni sulla carreggiata
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia l'approssimarsi di un luogo dal quale possono provenire ciclisti
- 5 • Il segnale raffigurato è posto, di norma, 150 metri prima dell'attraversamento ciclabile
- 6 • Il segnale raffigurato comporta di moderare la velocità in modo da non costituire pericolo per la sicurezza dei ciclisti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un attraversamento ciclabile
- 2 • Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione
- 3 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclisti
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia l'inizio di una pista ciclabile
- 5 • Il segnale raffigurato indica che si sta svolgendo una gara ciclistica
- 6 • Il segnale raffigurato indica un'area riservata alla circolazione dei ciclomotori

Attraversamento ciclabile (comportamento)

Blocco: 12027



Figura 16

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato bisogna comportarsi in modo da non costituire pericolo o intralcio per i ciclisti
- 2 • In presenza del segnale raffigurato bisogna rallentare ed essere pronti ad arrestarsi, se necessario, per dare la precedenza ai ciclisti che attraversano
- 3 • In presenza del segnale raffigurato non è consentito sorpassare i veicoli che si sono arrestati per far attraversare la carreggiata ai ciclisti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato si deve suonare il clacson se vi sono ciclisti che stanno attraversando sulle strisce
- 2 • In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere presente che i ciclisti devono dare la precedenza ai veicoli
- 3 • In presenza del segnale raffigurato bisogna dare la precedenza solo ai ciclisti che attraversano da destra

Discesa pericolosa

Blocco: 12028



Figura 17

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato è posto prima di una discesa pericolosa
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia una discesa particolarmente pericolosa
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada sul quale aumenta lo spazio di frenatura del veicolo
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia una discesa e ne specifica la pendenza
- 5 • Il segnale raffigurato comporta di moderare la velocità
- 6 • Il segnale raffigurato richiede di inserire una marcia adeguatamente bassa

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia una salita da percorrere con marcia adeguatamente bassa
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada pericoloso per il fondo dissestato
- 3 • Il segnale raffigurato specifica la pendenza di una salita
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada che è bene percorrere con il pedale della frizione abbassato
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia una salita pericolosa
- 6 • Il segnale raffigurato indica che non è consentito superare la velocità di 10 km/h
- 7 • In presenza del segnale raffigurato il pericolo è minore in caso di pioggia

Discesa pericolosa (comportamento)

Blocco: 12029



Figura 17

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato, l'inserimento di una marcia bassa consente di sfruttare adeguatamente l'azione frenante del motore
- 2 • In presenza del segnale raffigurato si deve moderare la velocità per evitare di tamponare veicoli che procedono più lentamente
- 3 • In presenza del segnale raffigurato bisogna evitare l'uso prolungato dei freni per non surriscaldarli
- 4 • In presenza del segnale raffigurato bisogna evitare un uso eccessivo dei freni e regolare la velocità inserendo una marcia bassa
- 5 • In presenza del segnale raffigurato bisogna usare molta prudenza se la strada è bagnata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato si deve rallentare usando continuamente i freni per non danneggiare il cambio di velocità
- 2 • In presenza del segnale raffigurato bisogna inserire la marcia più alta e adeguare la velocità con i freni
- 3 • In presenza del segnale raffigurato bisogna marciare con la frizione abbassata
- 4 • In presenza del segnale raffigurato il conducente deve diminuire la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede

Salita ripida

Blocco: 12030



Figura 18

✓ DOMANDE VERE

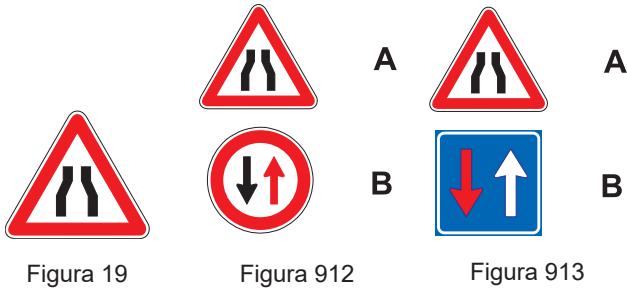
- 1 • Il segnale raffigurato è posto prima di una salita ripida
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia una salita da percorrere con prudenza
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada da percorrere con marcia adeguatamente bassa
- 4 • Il segnale raffigurato specifica la pendenza della salita

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada da percorrere con il pedale della frizione abbassato
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada nel quale aumenta lo spazio di frenatura del veicolo
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada pericoloso per curve strette
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia una discesa e ne specifica la pendenza

Strettoia simmetrica

Blocco: 12031



✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un restringimento della carreggiata
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia una strettoia con probabili difficoltà di incrocio con i veicoli provenienti dal senso opposto
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia un restringimento sui due lati della carreggiata
- 4 • Il segnale in figura è un segnale di pericolo
- 5 • Dopo il segnale (A) si può trovare il segnale (B) (FIG 913)
- 6 • Dopo il segnale (A) si può trovare il segnale (B) (FIG 912)
- 7 • Il segnale raffigurato, se a fondo giallo, è posto in presenza di un cantiere stradale che riduce la larghezza della carreggiata
- 8 • Il segnale raffigurato comporta di moderare la velocità

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un senso unico alternato con l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli provenienti dall'altro senso
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia che i veicoli provenienti dall'altro senso devono darci la precedenza
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia un divieto di transito agli autobus
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia un lungo rettilineo
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia l'ingresso di una galleria
- 6 • Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione
- 7 • Il segnale raffigurato preannuncia una strada a senso unico
- 8 • Il segnale raffigurato preannuncia una corsia di accelerazione

Strettoia a sinistra

Blocco: 12032



Figura 20

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un restringimento della carreggiata
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia una strettoia sul lato sinistro della carreggiata
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia un restringimento pericoloso sulla sinistra della carreggiata
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia una strettoia con probabile difficoltà di incrocio con i veicoli provenienti dal senso opposto
- 5 • Il segnale raffigurato impone di moderare la velocità e, se occorre, arrestarsi
- 6 • Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo
- 7 • Il segnale raffigurato, se a fondo giallo, è posto in presenza di un cantiere stradale che riduce la larghezza della carreggiata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia una confluenza da sinistra
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia una strada con una serie di curve
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia un cavalcavia
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia un sottopassaggio pedonale
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia un restringimento sulla destra della carreggiata
- 7 • Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di un cordolo alto per separare le corsie
- 8 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada sdruciolevole

Strettoia a destraBlocco: **12033**

Figura 21

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia una strettoia sulla destra della carreggiata
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia una strettoia causata da un ostacolo fisso sul lato destro
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia un restringimento pericoloso sulla destra della carreggiata
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia il restringimento della carreggiata causato da muretti o altro ostacolo sul lato destro
- 5 • Il segnale raffigurato può trovarsi anche su strada a doppio senso di circolazione
- 6 • Il segnale raffigurato, se a fondo giallo, è posto in presenza di un cantiere che riduce la larghezza della carreggiata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica la fine del doppio senso di circolazione
- 2 • Il segnale raffigurato obbliga a dare la precedenza ai veicoli provenienti dal senso opposto
- 3 • Il segnale raffigurato autorizza la marcia per file parallele
- 4 • Il segnale raffigurato indica di disporsi su due file
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia una confluenza da destra
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia l'inizio di un senso unico

BambiniBlocco: **12037**

Figura 25

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato può preannunciare la presenza di una scuola frequentata da bambini nelle vicinanze
- 2 • Il segnale raffigurato può essere posto nelle vicinanze di un campo da gioco frequentato da bambini
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia luoghi frequentati da fanciulli
- 4 • Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo
- 5 • Il segnale raffigurato può essere posto nelle vicinanze di giardini pubblici frequentati da bambini
- 6 • Il segnale raffigurato invita a circolare a velocità moderata
- 7 • Il segnale raffigurato invita a considerare eventuali comportamenti imprudenti di fanciulli

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai bambini non accompagnati
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento pedonale
- 3 • Il segnale raffigurato indica la fine di un viale riservato ai bambini
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia un percorso pedonale
- 5 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli a motore durante l'orario di uscita dei bambini dalla scuola
- 6 • Il segnale raffigurato indica la fermata di uno scuolabus
- 7 • Il segnale raffigurato è posto sulla parte posteriore dello scuolabus

Bambini (comportamento)Blocco: **12038**

Figura 25

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato occorre prestare particolare attenzione per la possibile presenza di bambini
- 2 • In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità e prestare attenzione ai bambini anche se si trovano sui marciapiedi
- 3 • In presenza del segnale raffigurato occorre prestare particolare attenzione ai movimenti imprevedibili dei bambini
- 4 • In presenza del segnale raffigurato è vietato sorpassare i veicoli che si sono fermati per lasciare attraversare i bambini

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato è necessario fare attenzione ai bambini sulla carreggiata e non a quelli sul marciapiede
- 2 • In presenza del segnale raffigurato è vietato transitare durante l'orario di uscita dei bambini da scuola
- 3 • In presenza del segnale raffigurato è vietato superare la velocità di 30 km/h

Ponte mobileBlocco: **12034**

Figura 22

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un ponte mobile
- 2 • Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo
- 3 • Il segnale raffigurato può essere integrato con pannello indicante gli orari di manovra o di funzionamento di un ponte mobile
- 4 • Dopo il segnale raffigurato possiamo trovare un dispositivo a luci rosse lampeggianti
- 5 • Il segnale raffigurato comporta di arrestarsi se sono in funzione le luci rosse lampeggianti
- 6 • Il segnale raffigurato può essere integrato dal pannello distanziometrico a tre barre rosse

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un'area portuale
- 2 • Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi prima di attraversare il ponte
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia un ponte con forte pendenza
- 4 • Il segnale raffigurato impone di dare la precedenza ai veicoli provenienti dal senso opposto
- 5 • Il segnale raffigurato vieta il sorpasso se posto sulla strada di accesso ad un'area portuale
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia un passaggio a livello con barriere

Banchina cedevole

Blocco: 12053



Figura 23

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada con banchina cedevole
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada con banchina non praticabile
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia un possibile pericolo di caduta nella cunetta laterale alla strada
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada con banchina pericolosa
- 5 • Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo
- 6 • In presenza del segnale raffigurato è consigliabile non avvicinarsi troppo al margine destro della strada

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato deve essere integrato con il segnale di limite di velocità
- 2 • Il segnale raffigurato è un segnale di indicazione
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia il divieto di continuare a percorrere quella strada
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia una strada dissestata
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di pietrisco sulla pavimentazione
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia il pericolo di allagamento della carreggiata
- 7 • Il segnale raffigurato, preannuncia lo sbocco su un molo

Strada sdruciolevole

Blocco: 12035



Figura 24

Figura 917

Figura 918

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada che può diventare pericoloso in particolari condizioni climatiche specificate nei pannelli integrativi
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia una strada con superficie che può diventare particolarmente sdruciolevole
- 3 • Il segnale (A), abbinato con il pannello (B), preannuncia una strada con superficie particolarmente sdruciolevole in caso di pioggia (FIG 918)
- 4 • Il segnale (A), se abbinato con il pannello (B), preannuncia un tratto di strada sul quale, in particolari condizioni meteorologiche, è probabile la presenza di ghiaccio (FIG 917)
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada sul quale può diminuire l'aderenza degli pneumatici
- 6 • Il segnale raffigurato comporta di procedere a velocità moderata e di evitare brusche manovre

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia una strettoia
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia la possibilità di sbandamento per forte vento laterale
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada dove aumenta l'aderenza degli pneumatici
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia che su quella strada diminuisce lo spazio di frenatura
- 5 • Il segnale raffigurato invita a diminuire la distanza di sicurezza
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia una strada con molte curve
- 7 • Il segnale raffigurato preannuncia una pista per la prova di tenuta degli pneumatici

Strada sdrucciolevole (comportamento)**Blocco: 12036**

Figura 24

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità ed evitare brusche frenate in caso di pioggia
- 2 • In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità ed evitare brusche accelerate in caso di ghiaccio
- 3 • In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità ed evitare brusche sterzate in caso di pioggia
- 4 • In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità e tenere presente che la distanza di sicurezza aumenta in caso di ghiaccio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere presente che la distanza di frenatura diminuisce in caso di pioggia
- 2 • In presenza del segnale raffigurato è necessario diminuire la distanza dal veicolo che ci precede, in caso di pioggia
- 3 • In presenza del segnale raffigurato è necessario accelerare bruscamente in caso di pioggia
- 4 • In presenza del segnale raffigurato è sempre vietato il sorpasso quando piove
- 5 • In presenza del segnale raffigurato è necessario frenare bruscamente in caso di ghiaccio
- 6 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli con ruote sporche di fango
- 7 • In presenza del segnale raffigurato è necessario montare le catene

Animali domestici vaganti**Blocco: 12039**

Figura 26

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada con probabile attraversamento di animali domestici
- 2 • Il segnale raffigurato richiede di rallentare o di arrestarsi se gli animali sulla strada danno segno di spavento
- 3 • Il segnale raffigurato richiede di rallentare o di arrestarsi se gli animali sulla strada non si spostano
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia la possibilità di trovare sulla strada animali domestici vaganti
- 5 • Il segnale raffigurato invita a fare attenzione per la probabile presenza di animali domestici sulla carreggiata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato è obbligatorio usare ripetutamente l'avvisatore acustico per allontanare gli animali
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia una zona riservata al pascolo con divieto di transito ai veicoli a motore
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia una strada riservata alla circolazione di animali domestici
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di veicoli a trazione animale
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia una fattoria in aperta campagna

Animali selvatici vagantiBlocco: **12040**

Figura 27

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia il probabile attraversamento di animali selvatici
- 2 • Il segnale raffigurato richiede di rallentare e all'occorrenza di arrestarsi se gli animali danno segno di spavento
- 3 • Il segnale raffigurato richiede di rallentare e all'occorrenza di arrestarsi se gli animali attraversano improvvisamente la strada
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia la possibilità di trovare improvvisamente animali vaganti sulla carreggiata
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia il probabile e improvviso attraversamento di animali selvatici
- 6 • Il segnale raffigurato richiede di rallentare per evitare urti con animali selvatici vaganti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato è obbligatorio usare ripetutamente l'avvisatore acustico per allontanare gli animali
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia una area riservata alla circolazione di animali selvatici
- 3 • Il segnale raffigurato obbliga a marciare al centro della strada per evitare di investire gli animali selvatici
- 4 • Il segnale raffigurato consente il transito dei soli veicoli a quattro ruote motrici
- 5 • Il segnale raffigurato indica l'ingresso di uno "zoo safari"
- 6 • Il segnale raffigurato indica l'ingresso di un Parco Nazionale

Doppio senso di circolazioneBlocco: **12041**

Figura 28

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia che una carreggiata a senso unico, diventa a doppio senso di circolazione
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia che, poco oltre, si potranno incontrare veicoli che marciano in senso opposto
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia che termina il senso unico di circolazione
- 4 • Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo
- 5 • Il segnale raffigurato indica che, poco oltre, occorrerà usare maggiore prudenza
- 6 • Il segnale raffigurato, se a fondo giallo, è posto in presenza di lavori in corso
- 7 • In presenza del segnale raffigurato il sorpasso, se consentito, deve essere effettuato con particolare prudenza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia che il traffico si svolge su due carreggiate separate
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia che la circolazione diventa a senso unico
- 3 • Il segnale raffigurato impone di dare la precedenza ai veicoli provenienti in senso contrario
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia il diritto di precedenza nei sensi unici alternati
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia che bisogna ritornare indietro
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia un senso unico alternato
- 7 • Il segnale raffigurato è un preavviso di direzione obbligatoria

Rotatoria**Blocco: 12051**

Figura 29

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio di due o più strade extraurbane regolato con circolazione rotatoria
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio di più strade regolato con circolazione nel senso indicato dalle frecce
- 3 • Il segnale raffigurato può essere usato anche nei centri abitati

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta la svolta a destra al primo incrocio
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia una strada senza uscita, per cui bisogna tornare indietro
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia una svolta a sinistra obbligatoria

Sbocco su molo o argine**Blocco: 12042**

Figura 30

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia lo sbocco della strada su una banchina portuale
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia lo sbocco della strada su un molo
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia lo sbocco della strada sull'argine di un fiume
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia lo sbocco della strada sull'argine di un canale
- 5 • In presenza del segnale raffigurato bisogna usare particolare prudenza, soprattutto di notte, per evitare di cadere in acqua
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia il pericolo di caduta in acqua
- 7 • In presenza del segnale raffigurato bisogna usare particolare prudenza se, nel tratto di strada che segue, si dovranno effettuare manovre di retromarcia
- 8 • Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un viadotto in costruzione
- 2 • Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi in corrispondenza di un ponte mobile in manovra
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada interrotto per alluvione
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia lo sbocco su un ponte mobile
- 5 • In presenza del segnale raffigurato bisogna usare particolare prudenza perché si incontra una discesa ripida
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia il pericolo di mareggiate
- 7 • Il segnale raffigurato preannuncia un'area attrezzata per il lavaggio dei veicoli
- 8 • Il segnale raffigurato si riferisce soltanto alle autovetture
- 9 • Il segnale raffigurato non ha validità nei mesi estivi

Materiale instabile sulla strada**Blocco: 12043**

Figura 31

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada sul quale l'aderenza del veicolo può diminuire
- 2 • Il segnale raffigurato richiede di procedere con cautela in presenza di pedoni, anche se si trovano fuori dalla carreggiata
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di pietrisco che può essere scagliato a distanza al passaggio del veicolo
- 4 • Il segnale raffigurato richiede di moderare la velocità, incrociando un altro veicolo
- 5 • In presenza del segnale raffigurato è opportuno mantenere una distanza maggiore dal veicolo che precede
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia il pericolo di trovare pietrisco sulla pavimentazione stradale
- 7 • In presenza del segnale raffigurato occorre considerare il pericolo di sbandamento o di slittamento
- 8 • Il segnale raffigurato, se a fondo giallo, è posto in presenza di cantieri stradali

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato consiglia di accelerare per aumentare l'aderenza del veicolo sull'asfalto
- 2 • Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada soggetto a frana
- 4 • Il segnale raffigurato, se a fondo giallo, preannuncia un tratto di strada non percorribile per la presenza di cantieri stradali
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di banchine cedevoli
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada ove esiste il pericolo di caduta di massi
- 7 • Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di montare le catene da neve

Caduta massi (da sinistra)**Blocco: 12044**

Figura 32

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia il pericolo di caduta di massi
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada ove esiste il pericolo di presenza di pietre sulla carreggiata
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia il pericolo di caduta di pietre da sinistra con conseguente loro presenza sulla carreggiata
- 4 • In presenza del segnale raffigurato è opportuno moderare la velocità per evitare di urtare eventuali massi caduti sulla carreggiata
- 5 • In presenza del segnale raffigurato è consigliabile evitare lunghe soste nel tratto di strada interessato dal pericolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada con cantieri stradali
- 2 • In presenza del segnale raffigurato è opportuno suonare con insistenza
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cattivo stato o con pavimentazione irregolare
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada deformata
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è vietato il sorpasso

Caduta massi (da destra)Blocco: **12045**

Figura 33

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia il pericolo di caduta di massi da destra
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada ove esiste il pericolo di presenza di pietre sulla carreggiata
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia il pericolo di caduta di pietre dalla parete rocciosa
- 4 • In presenza del segnale raffigurato è opportuno moderare la velocità per evitare di urtare eventuali massi caduti sulla carreggiata
- 5 • In presenza del segnale raffigurato bisogna far attenzione a possibili brusche frenate da parte dei veicoli che precedono

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada sdruciolevole
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia una strettoia a destra
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada non asfaltato
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia banchine cedevoli
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada dove non si può circolare ad oltre 30 km/h
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia possibili grandinate

Semaforo (dischi in verticale)Blocco: **12046**

Figura 34

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un semaforo
- 2 • Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo
- 3 • Nel segnale raffigurato, il disco giallo può essere sostituito da una luce gialla lampeggiante
- 4 • In presenza del segnale raffigurato bisogna moderare la velocità per potersi all'occorrenza fermare
- 5 • Il segnale raffigurato è a fondo giallo se posto prima di un cantiere stradale
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia un semaforo con disposizione delle luci in verticale
- 7 • Il segnale raffigurato è obbligatorio sulle strade extraurbane
- 8 • Sulle strade extraurbane il segnale è sempre obbligatorio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato può avere il disco rosso sostituito da una luce rossa lampeggiante
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento ferroviario senza barriere
- 3 • Il segnale raffigurato può preannunciare un passaggio a livello con semibarriere
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia un senso unico alternato
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di un ponte mobile
- 6 • Il segnale raffigurato può avere al centro una luce gialla fissa

Semaforo (dischi in orizzontale)**Blocco: 12054****Figura 35****✓ DOMANDE VERE**

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un impianto semaforico con disposizione delle luci in orizzontale
- 2 • Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo
- 3 • Nel segnale raffigurato, il disco giallo può essere sostituito da una luce gialla lampeggiante
- 4 • Il segnale raffigurato indica che bisogna moderare la velocità per potersi all'occorrenza fermare
- 5 • Il segnale raffigurato è, di norma, posto 150 metri prima di un semaforo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica l'obbligo di arresto ad un posto di blocco stradale istituito dagli organi di polizia
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di un ponte mobile
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia l'accesso al pontile d'imbarco di navi traghetto
- 4 • Il segnale raffigurato può avere il disco rosso sostituito da una luce rossa lampeggiante
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento ferroviario senza barriere
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia un passaggio a livello con semibarriere
- 7 • Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di corsie reversibili
- 8 • Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di macchine sgombraneve in azione
- 9 • Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento ciclabile

Aeromobili**Blocco: 12047****Figura 36****✓ DOMANDE VERE**

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia la possibilità di un improvviso abbagliamento dovuto ad aeroplani a bassa quota
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia la possibilità di un improvviso e forte rumore dovuto ad aeroplani a bassa quota
- 3 • Il segnale raffigurato è posto nelle vicinanze di aeroporti
- 4 • Il segnale raffigurato è posto nelle vicinanze di piste per l'atterraggio ed il decollo di aeroplani
- 5 • Il segnale raffigurato è posto in zone dove può avvenire il volo a bassa quota di aeroplani

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia una località di volo a vela
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia una zona riservata ai veicoli dell'aeronautica militare
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia un bivio per l'aeroporto
- 4 • Il segnale raffigurato vieta l'accesso agli aeroporti
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia una corsia riservata per l'ingresso in aeroporto

Forte vento laterale

Blocco: 12048



Figura 37

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato presegna un tratto di strada soggetto a forti raffiche di vento laterale
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia la possibilità di forti raffiche di vento laterale all'uscita da una galleria
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di un viadotto esposto ad improvvise raffiche di vento laterale
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia zone soggette a forti ed improvvise raffiche di vento laterale
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia un pericolo che è maggiore per i veicoli telonati o furgonati
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia di procedere con prudenza tenendo saldamente il volante

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di aeroplani a bassa quota
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada vicino ad un aeroporto
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di un campo d'aviazione
- 4 • Il segnale raffigurato indica da quale direzione proviene il vento
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia la presenza, nelle vicinanze, di un parco giochi
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di capannoni industriali nelle vicinanze

Forte vento laterale

Blocco: 12049



Figura 37

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un pericolo che, in caso di forte vento laterale, è maggiore per i veicoli che trainano rimorchi
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia, in caso di forte vento laterale, un pericolo che è maggiore per i veicoli a due ruote
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia, in caso di forte vento laterale, un pericolo che è maggiore per i veicoli che trainano caravan
- 4 • Il segnale raffigurato richiede, in caso di forte vento laterale, di procedere con prudenza tenendo il volante con una presa più sicura
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia, in caso di forte vento laterale, la necessità per i veicoli telonati di rallentare e all'occorrenza di fermarsi
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia, in caso di forte vento laterale, possibili sbandamenti dei veicoli provenienti dal senso opposto
- 7 • Il segnale raffigurato preannuncia, in caso di forte vento laterale, un pericolo che aumenta all'aumentare della superficie laterale del veicolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia, in caso di forte vento laterale, un pericolo maggiore all'entrata delle gallerie per i veicoli stretti e alti
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia una zona dove, in caso di forte vento laterale, i veicoli con rimorchio hanno maggiore tenuta di strada
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia una zona dove, in caso di forte vento laterale, i veicoli scarichi o leggeri hanno maggiore tenuta di strada
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia, in caso di forte vento laterale, un pericolo che è minore per i veicoli con carichi voluminosi sopra il tetto
- 5 • Il segnale raffigurato, in caso di forte vento laterale, consente di sorpassare riducendo la distanza laterale dal veicolo che si sta superando
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia l'ingresso in galleria
- 7 • Il segnale raffigurato preannuncia la possibile presenza di ghiaccio sulla strada

Pericolo di incendio

Blocco: 12050



Figura 38

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia l'attraversamento di una zona soggetta al pericolo d'incendio
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia la vicinanza di zone ad alto rischio d'incendio
- 3 • Il segnale raffigurato indica che ci si sta avvicinando ad un bosco facilmente infiammabile
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia zone laterali alla strada che sono ad alto rischio d'incendio
- 5 • Il segnale raffigurato è integrato dal pannello che indica la lunghezza del tratto di strada interessato
- 6 • In presenza del segnale se il conducente o gli eventuali passeggeri non rispettano il divieto di gettare sigarette accese dal finestrino, può verificarsi un incendio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia l'attraversamento di una zona soggetta al pericolo di esplosioni
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada fiancheggiato da cave di pietra, con pericolo di esplosioni
- 3 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli che trasportano esplosivi
- 4 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli che trasportano prodotti facilmente infiammabili
- 5 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli che trasportano liquidi infiammabili
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia la possibilità di forte vento laterale

Altri pericoli

Blocco: 12052



Figura 39



Figura 920



Figura 921



Figura 922



Figura 923

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un pericolo diverso da quelli per cui sono previsti specifici segnali
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia che bisogna usare prudenza perché è vicino un pericolo
- 3 • Il segnale (A), integrato con il pannello (B), preannuncia la possibilità di formazione del ghiaccio (FIG 923)
- 4 • Il segnale raffigurato può essere usato senza pannelli integrativi per indicare un pericolo generico in caso di emergenza
- 5 • Il segnale (A), integrato con il pannello (B), preannuncia la presenza di binari di manovra in corrispondenza di stabilimenti industriali (FIG 920)
- 6 • Il segnale (A), integrato con il pannello (B), preannuncia la possibile presenza di macchine sgombraneve al lavoro sulla strada (FIG 921)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cattivo stato o con pavimentazione irregolare
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia che bisogna proseguire diritto
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia una salita ripida
- 4 • Il segnale (A), integrato con il pannello (B), preannuncia un passaggio a livello senza barriere (FIG 920)
- 5 • Il segnale (A), integrato con il pannello (B), preannuncia la presenza di veicoli militari in manovra (FIG 922)

Dare precedenzaBlocco: **15001**

Figura 40

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato è un segnale di precedenza
- 2 • Il segnale raffigurato obbliga a dare precedenza ai veicoli provenienti sia da destra che da sinistra
- 3 • Il segnale raffigurato comporta di dare la precedenza ai veicoli che circolano sulla strada che si incrocia
- 4 • Il segnale raffigurato viene posto su strada secondaria che non ha il diritto di precedenza
- 5 • Il segnale raffigurato si trova sulle corsie di accelerazione per l'immissione in autostrada
- 6 • Il segnale raffigurato su strade extraurbane è preceduto dal segnale PREAVVISO DI DARE PRECEDENZA
- 7 • Il segnale raffigurato preannuncia di moderare particolarmente la velocità e all'occorrenza fermarsi
- 8 • In presenza del segnale raffigurato non occorre fermarsi all'incrocio se, rallentando, si ha modo di vedere che non vi sono veicoli in arrivo, sia da destra che da sinistra

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato può essere preceduto dal segnale DIRITTO DI PRECEDENZA
- 2 • Il segnale raffigurato è impiegato su strade che godono del diritto di precedenza
- 3 • Il segnale raffigurato è posto, di norma, 150 metri prima dell'incrocio
- 4 • Il segnale raffigurato, lungo le autostrade, viene posto a distanza maggiore di 150 m
- 5 • Il segnale raffigurato obbliga a fermarsi prima di impegnare l'incrocio
- 6 • Il segnale raffigurato si trova solo su strade urbane
- 7 • Il segnale raffigurato è un segnale generico di pericolo
- 8 • In presenza del segnale raffigurato è obbligatorio dare la precedenza a sinistra solo ai tram e ai veicoli in servizio di emergenza

Dare precedenzaBlocco: **15002**

Figura 40

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione
- 2 • Il segnale raffigurato obbliga a dare precedenza ai veicoli che circolano sulla strada su cui ci si immette
- 3 • La prescrizione del segnale raffigurato, se abbinato ad un semaforo, vale quando il semaforo funziona a luce gialla lampeggiante
- 4 • Il segnale raffigurato si trova sulle rampe di raccordo per l'immissione in autostrada
- 5 • Il segnale raffigurato impone l'uso della massima prudenza al fine di evitare incidenti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato può essere preceduto dal PREAVVISO DI FERMARSI E DARE PRECEDENZA
- 2 • Il segnale raffigurato lungo le autostrade viene posto a distanza di 150 metri dall'area di servizio
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia di arrestarsi prima di impegnare l'incrocio
- 4 • Il segnale raffigurato si trova solo su strade extraurbane

Fermarsi e dare precedenza**Blocco: 15003**

Figura 41

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato obbliga a fermarsi in corrispondenza della striscia trasversale di arresto e a dare la precedenza agli altri veicoli
- 2 • Il segnale raffigurato impone di arrestarsi e dare la precedenza prima di impegnare l'incrocio
- 3 • Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi all'incrocio e a dare la precedenza a destra e a sinistra
- 4 • Il segnale raffigurato impone di fermarsi all'incrocio anche in presenza di semaforo a luce lampeggiante gialla
- 5 • Il segnale raffigurato si trova all'incrocio con una strada con diritto di precedenza
- 6 • Il segnale raffigurato si trova, in genere, negli incroci con scarsa visibilità
- 7 • Il segnale raffigurato, fuori dei centri abitati, è preceduto dal relativo segnale di preavviso
- 8 • Il segnale raffigurato è utilizzato, di norma, negli incroci di particolare pericolosità
- 9 • Il segnale raffigurato può trovarsi in corrispondenza di un passaggio a livello

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di fermarsi e di dare la precedenza nei sensi unici alternati
- 2 • Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi al varco doganale
- 3 • Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi soltanto in caso di incrocio con altri veicoli
- 4 • Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi per dare la precedenza solo ai veicoli provenienti da destra
- 5 • Il segnale raffigurato è posto, di norma, 150 metri prima dell'incrocio
- 6 • Il segnale raffigurato impone di arrestarsi perché il transito è vietato
- 7 • Il segnale raffigurato preannuncia di arrestarsi all'incrocio anche se il semaforo emette luce verde
- 8 • Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di arresto ad un posto di blocco istituito dagli organi di polizia
- 9 • Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi solo se sopraggiungono altri veicoli

Preavviso di dare precedenza**Blocco: 15004**

Figura 42

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione
- 2 • Il segnale raffigurato è un preavviso di dare precedenza sia a destra che a sinistra
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia la successiva presenza di un segnale di DARE PRECEDENZA
- 4 • Il segnale raffigurato indica la distanza dall'incrocio in cui dobbiamo dare precedenza
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia di rallentare per potersi fermare se ci sono veicoli cui bisogna dare precedenza
- 6 • Il segnale raffigurato può preannunciare un incrocio a T, in cui bisogna dare la precedenza
- 7 • Il segnale raffigurato è posto su una strada che non ha diritto di precedenza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato è un preavviso di fermarsi e dare precedenza
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia la distanza dal prossimo segnale di STOP
- 3 • Il segnale raffigurato indica la distanza dall'incrocio in cui dovremo obbligatoriamente fermarci
- 4 • In presenza del segnale raffigurato è obbligatorio fermarsi al prossimo incrocio
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui vale la regola di dare la precedenza solo a destra
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di un semaforo a tre luci a 320 metri

Preavviso di fermarsi e dare precedenza

Blocco: 15005



Figura 43

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato è un segnale di preavviso di fermarsi e dare precedenza
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia un segnale di STOP a 320 metri
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia di arrestarsi al prossimo incrocio e dare la precedenza a destra ed a sinistra
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia di fermarsi 320 metri dopo il segnale e dare la precedenza
- 5 • Il segnale raffigurato invita a rallentare perché è prossimo un incrocio in cui bisogna fermarsi e dare la precedenza
- 6 • Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato obbliga solo a rallentare e, se necessario, a dare la precedenza all'incrocio a 320 metri
- 2 • Il segnale raffigurato è posto a 320 metri dal segnale DARE PRECEDENZA
- 3 • Il segnale raffigurato si trova solo nelle strade urbane
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di una barriera doganale
- 5 • Il segnale raffigurato può presegnalare un casello autostradale
- 6 • Il segnale raffigurato è posto prima del segnale ALT-POLIZIA
- 7 • Incontrando il segnale raffigurato occorre fermarsi e poi arrestarsi nuovamente dopo 320 metri
- 8 • Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo

Intersezione con precedenza a destra

Blocco: 15006



Figura 44

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui vale la regola generale di dare la precedenza a destra
- 2 • Il segnale raffigurato prescrive di procedere a velocità particolarmente moderata
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui si deve dare precedenza a destra
- 4 • Il segnale raffigurato è un segnale di precedenza
- 5 • Il segnale raffigurato non si trova sul tratto di strada con diritto di precedenza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato presegna un passaggio a livello custodito con barriere
- 2 • Il segnale raffigurato precede il segnale DARE PRECEDENZA
- 3 • Il segnale raffigurato precede il segnale di STOP
- 4 • Il segnale raffigurato si trova, di norma, a non più di 50 metri dall'incrocio
- 5 • Il segnale raffigurato, in autostrada, viene posto a una distanza maggiore di 250 metri
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia la presenza del segnale CROCE DI S. ANDREA



Figura 47

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio con strade di minore importanza
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui si ha la precedenza sui veicoli provenienti dalle strade secondarie
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia l'incrocio con una strada senza diritto di precedenza
- 4 • Il segnale raffigurato, all'incrocio, ci dà la precedenza sui veicoli provenienti sia da destra che da sinistra
- 5 • Il segnale raffigurato perde la sua efficacia in presenza di agente che regola il traffico
- 6 • Il segnale raffigurato può essere preceduto dal segnale DIRITTO DI PRECEDENZA
- 7 • Il segnale raffigurato preannuncia che bisogna rallentare per accertare che ci venga data la precedenza
- 8 • Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui si ha la precedenza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia una confluenza sia da destra che da sinistra
- 2 • Il segnale raffigurato vieta la svolta a sinistra all'incrocio
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio con precedenza rispetto ai veicoli provenienti da sinistra mentre si deve dare la precedenza a quelli provenienti da destra
- 4 • Il segnale raffigurato è posto sulle autostrade
- 5 • Il segnale raffigurato è posto a non più di 25 metri dall'incrocio
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio nel quale bisogna dare la precedenza
- 7 • Il segnale raffigurato preannuncia corsie di accelerazione a destra e a sinistra



Figura 48

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia che si incrocia a destra una strada di minore importanza
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio con una strada secondaria che si immette da destra
- 3 • In presenza del segnale raffigurato bisogna usare prudenza perché ci si sta avvicinando ad un incrocio
- 4 • Il segnale raffigurato è un segnale di precedenza
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia l'incrocio con una strada senza diritto di precedenza
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui il conducente ha la precedenza sui veicoli provenienti da destra

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia, sulla destra, una strada senza uscita
- 2 • Il segnale raffigurato vieta la svolta a destra
- 3 • Il segnale raffigurato è posto sulle corsie di accelerazione delle autostrade
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia un'immissione stradale con corsia di accelerazione
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui il conducente ha l'obbligo di fermarsi e dare precedenza ai veicoli provenienti da destra
- 6 • Il segnale raffigurato indica una piazzola di sosta a destra

Intersezione a T con diritto di precedenza**Blocco: 15014****Figura 49****✓ DOMANDE VERE**

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia che si incrocia sulla sinistra una strada di minore importanza
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui si ha la precedenza
- 3 • Il segnale raffigurato prescrive di usare prudenza perché ci si sta avvicinando ad un incrocio
- 4 • Il segnale raffigurato è un segnale di precedenza
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia l'incrocio con una strada senza diritto di precedenza
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui si ha la precedenza sui veicoli provenienti da sinistra

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia sulla sinistra una strada senza uscita
- 2 • Il segnale raffigurato vieta la svolta a sinistra
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia una confluenza in autostrada
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia una confluenza a destra
- 5 • Il segnale raffigurato è posto sulle rampe di accesso alle autostrade
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia l'incrocio con un binario morto

Confluenza a destra**Blocco: 15015****Figura 50****✓ DOMANDE VERE**

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia una immissione da destra con corsia di accelerazione
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia una confluenza sul lato destro
- 3 • Il segnale raffigurato può trovarsi sulle autostrade
- 4 • Il segnale raffigurato invita ad usare la massima prudenza al fine di evitare incidenti
- 5 • Il segnale raffigurato indica che abbiamo la precedenza sui veicoli che si immettono da destra
- 6 • In presenza del segnale raffigurato, sulla rampa di raccordo è posto il segnale di DARE PRECEDENZA

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato è posto a non più di 25 metri dall'incrocio
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia di dare precedenza ai veicoli provenienti da destra
- 3 • Il segnale raffigurato viene posto su strada secondaria che non gode del diritto di precedenza
- 4 • Il segnale raffigurato può precedere il segnale DARE PRECEDENZA
- 5 • Il segnale raffigurato, su autostrada, non comporta una riduzione della velocità
- 6 • Il segnale raffigurato consente la svolta a destra al prossimo incrocio

Confluenza a sinistraBlocco: **15016**

Figura 51

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un'immissione stradale con corsia di accelerazione posta sulla sinistra
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia una confluenza sul lato sinistro della carreggiata
- 3 • Il segnale raffigurato si trova su carreggiate a senso unico di circolazione
- 4 • Il segnale raffigurato invita ad usare prudenza perché altri veicoli potrebbero immettersi nel flusso della circolazione
- 5 • Il segnale raffigurato è usato su strade con diritto di precedenza
- 6 • Il segnale raffigurato comporta la presenza del segnale DARE PRECEDENZA sulla strada di immissione laterale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato è posto a non più di 25 metri dall'incrocio
- 2 • Il segnale raffigurato prescrive di dare la precedenza ai veicoli provenienti da sinistra
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia che non si ha diritto di precedenza nella confluenza
- 4 • Il segnale raffigurato precede il segnale di DARE PRECEDENZA
- 5 • Il segnale raffigurato, posto sulle autostrade, precede il segnale d'obbligo di svolta a sinistra
- 6 • Il segnale raffigurato consente la svolta a sinistra al prossimo incrocio

Diritto di precedenzaBlocco: **15017**

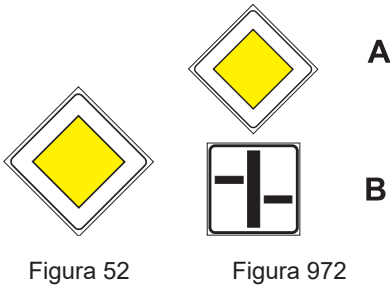
Figura 52

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica l'inizio di una strada in cui i veicoli hanno diritto di precedenza
- 2 • Il segnale raffigurato può essere posto su una strada statale
- 3 • In presenza del segnale raffigurato bisogna comunque dare la precedenza ai veicoli che hanno in funzione il lampeggiante blu e sirena
- 4 • Il segnale raffigurato è un segnale di precedenza
- 5 • In presenza del segnale raffigurato bisogna comunque assicurarsi che i veicoli provenienti dalle strade laterali diano la precedenza
- 6 • Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi all'incrocio
- 2 • Il segnale raffigurato può essere posto a protezione di attraversamenti pedonali pericolosi
- 3 • Il segnale raffigurato è posto esclusivamente su strade extraurbane ad intenso traffico
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia incrocio con precedenza rispetto ai soli veicoli provenienti da destra
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia le corsie riservate agli autobus in servizio pubblico
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia l'inizio di un cantiere stradale

Diritto di precedenzaBlocco: **15018****✓ DOMANDE VERE**

- 1 • Il segnale raffigurato si può trovare all'inizio di una strada urbana o extraurbana che gode del diritto di precedenza
- 2 • Il segnale raffigurato può essere ripetuto in formato piccolo prima e dopo ogni incrocio
- 3 • Il segnale di figura (A) può essere ripetuto in formato piccolo e integrato con il pannello in figura (B) (FIG 972)
- 4 • Il segnale raffigurato comporta la presenza sulle strade che si incrociano del segnale DARE PRECEDENZA o STOP
- 5 • In presenza del segnale raffigurato è comunque necessario moderare la velocità in prossimità degli incroci

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato si trova all'inizio di una strada senza diritto di precedenza
- 2 • Il segnale raffigurato si trova all'inizio di un'autostrada
- 3 • Il segnale raffigurato si trova esclusivamente all'inizio di una strada statale
- 4 • In presenza del segnale raffigurato non occorrono particolari cautele perché si ha la precedenza
- 5 • Il segnale raffigurato si trova alla fine di una strada con diritto di precedenza
- 6 • Il segnale raffigurato si trova alla fine di una strada statale
- 7 • Il segnale raffigurato indica che si ha la precedenza fino all'uscita del centro abitato

Fine del diritto di precedenzaBlocco: **15010**

Figura 46

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato invita a maggiore prudenza perché non si ha più diritto di precedenza
- 2 • In presenza del segnale raffigurato il conducente, salvo diverso ulteriore segnale, deve dare precedenza ai veicoli provenienti da destra
- 3 • Il segnale raffigurato è un segnale di precedenza
- 4 • Il segnale raffigurato indica che la strada non gode più del diritto di precedenza
- 5 • Il segnale raffigurato può essere seguito dal segnale FERMARSI E DARE PRECEDENZA
- 6 • Il segnale raffigurato modifica le precedenti norme sulla precedenza agli incroci

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato è un segnale di indicazione
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia che si sta percorrendo una strada con diritto di precedenza
- 3 • Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi all'incrocio
- 4 • Il segnale raffigurato indica l'andamento della strada principale
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia sempre un incrocio con precedenza a destra
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia la fine dell'obbligo precedentemente imposto
- 7 • Il segnale raffigurato preannuncia una strada senza uscita

Fine del diritto di precedenza

Blocco: 15011



Figura 46

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica il ripristino della norma generale sulla precedenza
- 2 • Il segnale raffigurato indica che termina una strada con diritto di precedenza
- 3 • Il segnale raffigurato indica che dopo di esso si dovrà, di norma, dare la precedenza a destra
- 4 • Il segnale raffigurato indica la fine del diritto di precedenza anche sulle strade urbane

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica la fine di un'autostrada
- 2 • Il segnale raffigurato indica la fine di una strada a senso unico
- 3 • Il segnale raffigurato indica la fine di una strada a doppio senso di circolazione
- 4 • Il segnale raffigurato indica fine del limite di velocità
- 5 • Il segnale raffigurato indica la fine di tutti i divieti

Dare precedenza nei sensi unici alternati

Blocco: 15007



Figura 45

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato impone, nelle strettoie, di dare precedenza ai veicoli provenienti dal senso opposto
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia, in presenza di lavori, di dare precedenza ai veicoli provenienti dal senso opposto
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia che bisogna dare la precedenza ai veicoli provenienti di fronte
- 4 • Il segnale raffigurato obbliga a dare la precedenza ai veicoli provenienti dal senso contrario
- 5 • Il segnale raffigurato impone di dare la precedenza nei sensi unici alternati
- 6 • Il segnale raffigurato, in una strada a doppio senso, precede una strettoia che permette il transito di una sola fila di veicoli
- 7 • Il segnale raffigurato preannuncia che la circolazione non può svolgersi contemporaneamente nei due sensi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia che la circolazione è ammessa nei giorni pari in un senso e nei giorni dispari nell'altro
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia il diritto di precedenza nei sensi unici alternati
- 3 • Il segnale raffigurato, su una carreggiata a senso unico, preannuncia l'inizio del doppio senso di circolazione
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia la fine del senso unico di circolazione
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia la fine del diritto di precedenza nei sensi unici alternati
- 6 • Il segnale raffigurato si trova su strade a senso unico di circolazione

Dare precedenza nei sensi unici alternati**Blocco: 15008**

Figura 45

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione
- 2 • Il segnale raffigurato può essere posto in una strada in cui una parte della carreggiata è sbarrata
- 3 • Il segnale raffigurato può essere posto in una strada con strettoia
- 4 • Il segnale raffigurato impone di dare la precedenza ai veicoli provenienti dal senso opposto
- 5 • Il segnale raffigurato prescrive di dare la precedenza nei sensi unici alternati
- 6 • Il segnale raffigurato si incontra prima di una strettoia che, di norma, consente il passaggio di una sola fila di veicoli

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato si incontra prima di un qualsiasi restringimento della carreggiata
- 2 • Il segnale raffigurato è un segnale di divieto
- 3 • Il segnale raffigurato è posto all'inizio di una strada a senso unico
- 4 • Il segnale raffigurato obbliga a dare la precedenza, negli incroci, ai veicoli provenienti sia da destra che da sinistra
- 5 • Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia il diritto di precedenza nei sensi unici alternati

Diritto di precedenza nei sensi unici alternati**Blocco: 15019**

Figura 53

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato dobbiamo accertarci che i veicoli provenienti dal senso contrario ci diano la precedenza
- 2 • In presenza del segnale raffigurato possiamo percorrere la strettoia, dopo esserci assicurati di aver ottenuto la precedenza
- 3 • In presenza del segnale raffigurato dobbiamo procedere con cautela, anche se abbiamo la precedenza
- 4 • In presenza del segnale raffigurato si può percorrere la strettoia accertandosi di aver avuto la precedenza dai veicoli provenienti di fronte

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato si deve dare la precedenza ai veicoli che provengono dal senso opposto
- 2 • In presenza del segnale raffigurato possiamo procedere senza cautela, dato che abbiamo il diritto di precedenza
- 3 • In presenza del segnale raffigurato non vi sono particolari obblighi perché siamo su una strada a senso unico
- 4 • In presenza del segnale raffigurato inizia il doppio senso di circolazione
- 5 • In presenza del segnale raffigurato si deve usare prudenza nella strettoia perché la circolazione si svolge a doppio senso
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia il divieto d'inversione di marcia
- 7 • Il segnale raffigurato preannuncia il divieto di svolta

Divieto di transitoBlocco: **13001**

Figura 54

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta la circolazione nei due sensi
- 2 • Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti i veicoli
- 3 • Il segnale raffigurato vieta la circolazione ai quadricicli a motore
- 4 • Il segnale raffigurato è posto su entrambi gli accessi della strada
- 5 • Il segnale raffigurato vieta il transito agli autocarri
- 6 • Il segnale raffigurato può avere validità limitata nel tempo, indicata in un pannello integrativo
- 7 • Il segnale raffigurato consente il transito ai pedoni
- 8 • Il segnale raffigurato vieta la circolazione ai ciclomotori
- 9 • Il segnale raffigurato è un DIVIETO DI TRANSITO

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato consente il transito alle biciclette
- 2 • Il segnale raffigurato vieta il transito unicamente ai veicoli a motore
- 3 • Il segnale raffigurato consente, di norma, di entrare nella strada per effettuare la sosta e le operazioni di carico e scarico
- 4 • Il segnale raffigurato non consente l'ingresso, ma solo l'uscita dalla strada
- 5 • Il segnale raffigurato indica che la circolazione è a senso unico
- 6 • Il segnale raffigurato consente il transito alle autovetture con motore elettrico
- 7 • Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo
- 8 • Il segnale raffigurato, se barrato in rosso, indica la fine del divieto

Divieto di transito per particolari categorie di veicoliBlocco: **13045**

Figura 151

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta il transito ad autotreni ed autoarticolati
- 2 • In presenza del segnale raffigurato è vietato il transito alle categorie di veicoli rappresentate in figura
- 3 • Il segnale raffigurato è un divieto di transito per determinate categorie di veicoli
- 4 • Il segnale raffigurato indica che i veicoli delle categorie rappresentate in figura non possono transitare
- 5 • Il segnale raffigurato indica che possono transitare tutti i veicoli esclusi quelli delle categorie rappresentate in figura

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica un itinerario obbligatorio per gli autoveicoli delle categorie rappresentate in figura
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia un parcheggio per autocarri ed autotreni
- 3 • Il segnale raffigurato vieta il transito di tutti i veicoli con esclusione di quelli rappresentati in figura
- 4 • Il segnale raffigurato vieta la sosta ad autotreni ed autoarticolati
- 5 • Il segnale raffigurato indica un divieto di sosta per autotreni e autoarticolati
- 6 • Il segnale raffigurato presegna una strada riservata ai veicoli delle categorie rappresentate in figura

Senso vietato

Blocco: 13002



Figura 55

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta di entrare in una strada accessibile invece dall'altra parte
- 2 • I veicoli senza motore devono rispettare il divieto imposto dal segnale rappresentato
- 3 • I taxi devono rispettare il divieto imposto dal segnale rappresentato
- 4 • I quadricicli a motore devono rispettare il divieto imposto dal segnale rappresentato
- 5 • Il divieto imposto dal segnale raffigurato deve essere rispettato anche nelle ore notturne
- 6 • Il segnale raffigurato è posto su una strada a senso unico
- 7 • Il segnale raffigurato è un SENSO VIETATO

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato consente l'accesso ai motocicli
- 2 • Il segnale raffigurato consente l'accesso ai ciclomotori
- 3 • Il segnale raffigurato non consente la circolazione dei veicoli in quella strada
- 4 • Il segnale raffigurato è posto su una carreggiata a doppio senso di circolazione
- 5 • Il segnale raffigurato vieta la sosta, ma non la fermata
- 6 • Il segnale raffigurato vieta il sorpasso
- 7 • Il segnale raffigurato consente la circolazione del traffico locale in entrambi i sensi
- 8 • Il divieto imposto dal segnale raffigurato deve essere rispettato, nei centri abitati, dalle ore 8.00 alle ore 20.00
- 9 • Il segnale raffigurato è un DIVIETO DI TRANSITO

Distanziamento minimo obbligatorio

Blocco: 13006



Figura 57

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato è obbligatorio mantenere una distanza di almeno 70 metri dal veicolo che precede
- 2 • In presenza del segnale raffigurato è consentito ad un veicolo di circolare alla distanza di 80 metri da quello che lo precede
- 3 • Il segnale raffigurato vieta ad un veicolo di circolare a meno di 70 metri da quello che lo precede
- 4 • Il segnale raffigurato vale anche per i motocicli
- 5 • Il segnale raffigurato deve essere rispettato anche quando si viaggia a bassa velocità
- 6 • Il segnale raffigurato obbliga a rispettare la distanza minima indicata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato obbliga i veicoli a marciare a meno di 70 metri di distanza l'uno dall'altro
- 2 • Il segnale raffigurato obbliga il veicolo che precede a distanziare quello che lo segue di almeno 70 metri
- 3 • Il segnale raffigurato indica la distanza massima da mantenere esclusivamente nei tratti di strada dove il sorpasso è vietato
- 4 • Il segnale raffigurato preavvisa che a 70 metri inizia il divieto di transito per le autovetture
- 5 • In presenza del segnale raffigurato le autovetture non possono superare la velocità di 70 km/h
- 6 • Il segnale raffigurato indica la lunghezza massima del cavo di traino

Divieto di segnalazioni acustiche

Blocco: 13009



Figura 59

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta l'uso del clacson
- 2 • Il segnale raffigurato vieta le segnalazioni acustiche
- 3 • In presenza del segnale raffigurato è consentito l'uso del clacson solo in caso di pericolo immediato
- 4 • Il segnale raffigurato indica l'inizio di una zona in cui è vietato suonare il clacson
- 5 • In presenza del segnale raffigurato si può utilizzare il clacson se si trasportano feriti o ammalati gravi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato consente l'uso del clacson per richiamare l'attenzione in qualsiasi circostanza
- 2 • Il segnale raffigurato deve essere rispettato soltanto dalle ore 20.00 alle ore 8.00
- 3 • Il segnale raffigurato preavvisa la possibilità di incontrare una caserma dei vigili del fuoco
- 4 • Il segnale raffigurato preavvisa una strettoia su strade di montagna
- 5 • Il segnale raffigurato consente l'uso del clacson nei casi di ingorgo stradale
- 6 • Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di segnalazioni acustiche

Divieto di sorpasso

Blocco: 13003



Figura 56



Figura 932

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato consente ad un'autovettura di sorpassare un motociclo
- 2 • Il segnale raffigurato si può trovare sia sulle strade urbane che su quelle extraurbane
- 3 • Il segnale (A) può essere ripetuto dopo ogni incrocio con pannello integrativo (B) (FIG 932)
- 4 • Il segnale raffigurato vieta di sorpassare autocarri
- 5 • Il segnale raffigurato consente di sorpassare i ciclomotori
- 6 • Il segnale raffigurato vieta il sorpasso fra autoveicoli, anche se la manovra può compiersi entro la semicarreggiata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato consente ad un motociclo di sorpassare un'autovettura
- 2 • Il segnale raffigurato indica che la corsia di destra è riservata ai veicoli lenti
- 3 • Il segnale raffigurato consente di sorpassare un'autovettura purché non si oltrepassi la striscia continua
- 4 • Il segnale raffigurato vieta ad un motociclo di sorpassare una bicicletta
- 5 • Il segnale raffigurato consente il sorpasso tra autovetture se non vi è la striscia bianca continua

Divieto di sorpasso (comportamento)**Blocco: 13004**

Figura 56

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato un autocarro può sorpassare un motociclo
- 2 • In presenza del segnale raffigurato un'autovettura può sorpassare un ciclomotore
- 3 • Il segnale raffigurato consente il transito agli autotreni, autoarticolati ed autosnodati
- 4 • In presenza del segnale raffigurato è vietato sorpassare anche gli autoveicoli di massa complessiva inferiore a 3,5 tonnellate
- 5 • In presenza del segnale raffigurato è vietato sorpassare veicoli a motore diversi dai motocicli e dai ciclomotori
- 6 • In presenza del segnale raffigurato è consentito sorpassare veicoli a trazione animale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato consente ad un'autovettura di sorpassare un autocarro
- 2 • Il segnale raffigurato si trova solo sulle strade extraurbane principali
- 3 • In presenza del segnale raffigurato è vietato sorpassare qualsiasi veicolo
- 4 • In presenza del segnale raffigurato è vietato il transito alle autovetture
- 5 • Il segnale raffigurato impone di dare la precedenza nei sensi unici alternati
- 6 • Il segnale raffigurato consente ad un motociclo di superare un autobus

Divieto di sorpasso (comportamento)**Blocco: 13005**

Figura 56

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato è consentito sorpassare ciclomotori a due ruote
- 2 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il sorpasso dei motocicli
- 3 • Il segnale raffigurato consente il sorpasso delle biciclette
- 4 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il sorpasso dei veicoli sprovvisti di motore
- 5 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il sorpasso dei veicoli a braccia
- 6 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il sorpasso delle carrozze a cavalli

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il sorpasso degli autoveicoli a motore elettrico
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia una strettoia
- 3 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il sorpasso delle macchine agricole
- 4 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il sorpasso delle macchine operatrici
- 5 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il sorpasso dei veicoli a motore che procedono molto lentamente
- 6 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il sorpasso dei veicoli che hanno segnalato l'intenzione di svoltare a destra

Fine divieto di sorpassoBlocco: **13032**

Figura 82

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di sorpasso precedentemente imposto
- 2 • In presenza del segnale raffigurato è vietato il sorpasso se deve essere oltrepassata la striscia continua
- 3 • Il segnale raffigurato indica il punto in cui termina il divieto di sorpasso
- 4 • Il segnale raffigurato non impone un particolare limite di velocità
- 5 • Il segnale raffigurato può essere posto sia nei centri urbani che fuori
- 6 • Il segnale raffigurato è un segnale di fine prescrizione
- 7 • Il segnale raffigurato ha validità per tutte le 24 ore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di sorpasso tra le sole autovetture
- 2 • Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di transito per tutti gli autoveicoli
- 3 • Il segnale raffigurato prescrive il divieto di marcia per file parallele
- 4 • Il segnale raffigurato indica la fine del limite massimo di velocità
- 5 • Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di sosta su entrambi i lati della strada
- 6 • Il segnale raffigurato indica che è finito l'obbligo di mantenere la distanza di sicurezza
- 7 • Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di sosta in seconda fila

Fine divieto di sorpasso per veicoli di massa complessiva a pieno carico oltre 3,5 t non adibiti al trasporto di personeBlocco: **13033**

Figura 83

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato un autotreno di massa pari a 44 tonnellate può sorpassare un'autovettura
- 2 • Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di sorpasso precedentemente imposto
- 3 • In presenza del segnale raffigurato un autocarro può sorpassare un autobus
- 4 • Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di sorpasso per veicoli merci di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate
- 5 • Il segnale raffigurato è un segnale di fine prescrizione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato è vietato il transito degli autotreni, autosnodati, autoarticolati
- 2 • In presenza del segnale raffigurato le autovetture devono sorpassare gli autocarri sulla corsia di destra
- 3 • Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di sorpasso per autobus di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate
- 4 • Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo
- 5 • Il segnale raffigurato non vale per gli autocarri di massa complessiva pari a 7 tonnellate

Divieto di sorpasso per veicoli di massa complessiva a pieno carico oltre 3,5 t non adibiti al trasporto di persone

Blocco: **13010**



Figura 60

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate non destinati al trasporto di persone, di sorpassare veicoli a motore
- 2 • In presenza del segnale raffigurato, un autocarro non può sorpassare veicoli a motore se sulla sua carta di circolazione è indicata una massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate
- 3 • Il segnale raffigurato consente ad un autocarro di massa a pieno carico inferiore a 3,5 tonnellate di sorpassare un autocarro articolato
- 4 • Il segnale raffigurato consente ad un autobus di massa a pieno carico pari a 18 tonnellate di sorpassare un autotreno
- 5 • In presenza del segnale raffigurato un'autovettura con massa a pieno carico pari a 3 tonnellate trainante un carrello appendice, può sorpassare veicoli a motore
- 6 • In presenza del segnale raffigurato un'autovettura può sorpassare un autotreno
- 7 • In presenza del segnale raffigurato un autocaravan con massa a pieno carico pari a 4 tonnellate può effettuare manovre di sorpasso
- 8 • In presenza del segnale raffigurato è vietato agli autocarri con massa a pieno carico superiore a 3,5 t di sorpassare un motociclo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato un autocarro con massa massima a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate trainante un rimorchio leggero, può sorpassare un motociclo
- 2 • In presenza del segnale raffigurato un autocaravan di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate non può sorpassare veicoli a motore
- 3 • Il segnale raffigurato consente ad un autocarro di massa complessiva superiore a 3,5 tonnellate di sorpassare un motociclo
- 4 • Il segnale raffigurato consente alle autovetture di sorpassare gli autocarri sulla corsia di destra
- 5 • Il segnale raffigurato vieta il sorpasso agli autosnodati
- 6 • Il segnale raffigurato vieta ad un'autocaravan di massa complessiva pari a 6 tonnellate di effettuare manovre di sorpasso
- 7 • In presenza del segnale raffigurato, un autocarro di massa a pieno carico pari a 3 tonnellate non può effettuare manovre di sorpasso
- 8 • In presenza del segnale raffigurato i veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate destinati al trasporto di persone, non possono effettuare manovre di sorpasso

Limite massimo di velocità

Blocco: 13007



Figura 58

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato è un segnale di divieto
- 2 • In presenza del segnale raffigurato è vietato superare la velocità di 80 km/h
- 3 • Il segnale raffigurato può trovarsi anche sulle autostrade
- 4 • Il limite di velocità indicato sul segnale raffigurato ha validità immediatamente dopo il segnale stesso
- 5 • Il segnale raffigurato prescrive di marciare a velocità inferiore o uguale a 80 km/h
- 6 • Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato impone di mantenere una distanza di sicurezza di almeno 80 metri
- 2 • Il segnale raffigurato non si riferisce ai motocicli
- 3 • Il segnale raffigurato indica la velocità consigliata
- 4 • Il segnale raffigurato permette di effettuare il sorpasso a velocità superiore a 80 km/h
- 5 • Il segnale raffigurato vieta la circolazione dei veicoli di massa totale superiore a 80 quintali
- 6 • Il segnale raffigurato obbliga a rispettare un limite minimo di velocità
- 7 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli che, per costruzione, non possono raggiungere la velocità indicata

Limite massimo di velocità

Blocco: 13008



Figura 58

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta ai veicoli di superare la velocità indicata
- 2 • Il segnale raffigurato obbliga a rispettare un limite massimo di velocità
- 3 • Il segnale raffigurato indica la velocità massima alla quale i veicoli possono procedere
- 4 • Il segnale raffigurato prescrive l'obbligo di viaggiare a velocità non superiore a 80 km/h
- 5 • Il numero raffigurato nel segnale indica la velocità massima consentita
- 6 • Il segnale raffigurato consente di circolare a velocità inferiore a quella indicata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica un limite di velocità valido solo per autoveicoli
- 2 • Il segnale raffigurato obbliga a rispettare il limite minimo di velocità indicato
- 3 • Il segnale raffigurato impone ai veicoli che non sono in grado di superare gli 80 km/h di marciare sulla corsia di destra
- 4 • Il limite di velocità indicato dal segnale raffigurato entra in vigore 150 metri dopo il segnale stesso
- 5 • Il segnale raffigurato vieta il transito agli autoveicoli con massa complessiva superiore al valore indicato
- 6 • Il segnale raffigurato indica un limite di velocità valido dalle ore 8.00 alle ore 20.00

Fine limite massimo di velocità

Blocco: 13031



Figura 81

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica la fine di una prescrizione
- 2 • Il segnale raffigurato indica la fine del limite massimo di velocità
- 3 • Il segnale raffigurato consente di circolare a velocità superiore a 50 km/h
- 4 • Il segnale raffigurato consente di circolare entro i limiti di velocità vigenti per quel tipo di strada
- 5 • Il segnale raffigurato consente di marciare anche a velocità inferiore a 50 km/h
- 6 • Il segnale raffigurato indica la fine del relativo divieto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica il limite di velocità per tutti i veicoli
- 2 • Il segnale raffigurato vieta di superare la velocità di 50 km/h
- 3 • Il segnale raffigurato indica la fine del limite minimo di velocità
- 4 • Il segnale raffigurato indica la fine dell'obbligo di mantenere una distanza di sicurezza di almeno 50 metri
- 5 • Il segnale raffigurato prescrive ai veicoli che non superano la velocità di 50 km/h di marciare sulla corsia di destra
- 6 • Il segnale raffigurato indica la velocità consigliata

Transito vietato ai pedoni

Blocco: 13012



Figura 62

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai pedoni
- 2 • Il segnale raffigurato consente il transito agli autoveicoli
- 3 • Il segnale raffigurato consente il transito ai motocicli
- 4 • Il segnale raffigurato consente il transito ai quadricicli a motore
- 5 • Il segnale raffigurato consente il transito alle biciclette

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclomotori
- 2 • Il segnale raffigurato vale dalle ore 8.00 alle ore 20.00
- 3 • Il segnale raffigurato indica un'area urbana riservata a parco giochi e divertimenti
- 4 • Il segnale raffigurato obbliga i pedoni a circolare sul margine sinistro della carreggiata
- 5 • Il segnale raffigurato indica l'inizio di un percorso pedonale

Transito vietato ai veicoli a bracciaBlocco: **13015**

Figura 65

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli a braccia
- 2 • Il segnale raffigurato consente il transito delle biciclette
- 3 • Il segnale raffigurato consente il transito dei ciclomotori
- 4 • Il segnale raffigurato consente il transito di autovetture che trainano un carrello-appendice
- 5 • Il segnale raffigurato vieta il transito di carretti a mano

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica una strada riservata ai venditori ambulanti
- 2 • Il segnale raffigurato vieta il transito dei veicoli a motore durante le ore di mercato
- 3 • Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo
- 4 • Il segnale raffigurato vale, per tutti i veicoli, durante le ore di mercato
- 5 • Il segnale raffigurato vieta il transito di veicoli a trazione animale
- 6 • Il segnale raffigurato vieta il transito ad un motociclo, anche se spinto a braccia

Transito vietato ai veicoli a trazione animaleBlocco: **13011**

Figura 61

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli a trazione animale
- 2 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli trainati da cavalli
- 3 • Il segnale raffigurato vieta la circolazione alle carrozze a cavalli
- 4 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli trainati da asini
- 5 • Il segnale raffigurato consente il transito dei motocicli
- 6 • Il segnale raffigurato consente il transito degli autoveicoli

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli a motore
- 2 • Il segnale raffigurato vige, nei centri abitati, dalle ore 8.00 alle ore 20.00
- 3 • Il segnale raffigurato consente il transito ai veicoli a trazione animale se muniti di pneumatici
- 4 • Il segnale raffigurato indica una strada riservata ai carri agricoli
- 5 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli a braccia
- 6 • Il segnale raffigurato vieta la circolazione a tutti i veicoli sprovvisti di motore

Transito vietato alle biciclette

Blocco: 13013



Figura 63

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta il transito alle biciclette
- 2 • Il segnale raffigurato è un segnale di divieto
- 3 • Il segnale raffigurato consente il transito ai quadricicli a motore
- 4 • Il segnale raffigurato consente il transito ai pedoni
- 5 • Il segnale raffigurato consente il transito ai ciclomotori a due ruote
- 6 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai quadricicli a pedale
- 7 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai tandem

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato vale dalle ore 8.00 alle ore 20.00
- 2 • Il segnale raffigurato consente il transito delle biciclette nelle ore notturne
- 3 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai motocicli
- 4 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclomotori
- 5 • Il segnale raffigurato indica la presenza di una corsia riservata a biciclette e ciclomotori
- 6 • Il segnale raffigurato indica un parcheggio per le biciclette

Transito vietato ai motocicli

Blocco: 13014



Figura 64

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai motocicli
- 2 • Il segnale raffigurato consente il transito ai tricicli e ai quadricicli a motore
- 3 • Il segnale raffigurato consente il transito alle autovetture
- 4 • Il segnale raffigurato consente il transito alle biciclette
- 5 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai motocicli di qualsiasi cilindrata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato consente il transito ai motocicli
- 2 • Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti i veicoli a due ruote
- 3 • Il segnale raffigurato si riferisce ai soli motocicli di cilindrata superiore ai 125 cm³
- 4 • Il segnale raffigurato consente il transito ai motocicli dotati di cellula di sicurezza
- 5 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclomotori
- 6 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai quadricicli a motore
- 7 • Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo
- 8 • Il segnale raffigurato obbliga i motociclisti a servirsi della pista loro riservata

Transito vietato alle macchine agricole

Blocco: 13021



Figura 71

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta il transito alle trattrici agricole
- 2 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito di veicoli sgombraneve
- 3 • Il segnale raffigurato vale sia di giorno che di notte
- 4 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito alle macchine operatrici destinate a lavori di manutenzione stradale
- 5 • Il segnale raffigurato vale sia per le macchine agricole gommate, sia per quelle cingolate
- 6 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito ai motocicli

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito alle macchine agricole
- 2 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il traino dei rimorchi agricoli di massa complessiva fino a 1,5 tonnellate
- 3 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai trattori stradali per semirimorchi
- 4 • Il segnale raffigurato è obbligatorio in corrispondenza degli accessi privati
- 5 • Il segnale raffigurato si trova soltanto sulla rete stradale delle aziende agricole
- 6 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito alle macchine agricole durante le fiere

Transito vietato a tutti gli autoveicoli

Blocco: 13016



Figura 66

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti gli autoveicoli
- 2 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai tricicli a motore
- 3 • In presenza del segnale raffigurato è permesso il transito ai motocicli
- 4 • In presenza del segnale raffigurato è permesso il transito ai ciclomotori a due ruote
- 5 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai quadricicli a motore
- 6 • In presenza del segnale raffigurato è permesso il transito ai veicoli sprovvisti di motore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato è permesso il transito ai quadricicli a motore
- 2 • Il segnale raffigurato vieta il transito alle sole autovetture non catalizzate
- 3 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito alle autovetture adibite al servizio di taxi
- 4 • In presenza del segnale raffigurato è permesso il transito a tutti i tricicli a motore
- 5 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito agli autobus
- 6 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito agli autocarri

Transito vietato agli autobusBlocco: **13017**

Figura 67

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica il divieto di transito agli autobus
- 2 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito alle autovetture
- 3 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito agli autocarri
- 4 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito ai motocicli
- 5 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito alle autocaravan
- 6 • Il segnale raffigurato vieta il transito anche agli autobus di massa a pieno carico inferiore a 3,5 tonnellate

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito agli autobus turistici
- 2 • Il segnale raffigurato segnala una corsia riservata agli autobus
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia un'area di sosta per autobus turistici
- 4 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito agli scuolabus
- 5 • Il segnale raffigurato vieta il transito alle autocaravan
- 6 • Il segnale raffigurato è valido solo nei giorni feriali

Transito vietato ai veicoli che trasportano sostanze suscettibili di contaminare l'acquaBlocco: **13024**

Figura 74

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli che trasportano sostanze suscettibili di contaminare l'acqua
- 2 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito di autoveicoli che trasportano prodotti che non contaminano l'acqua
- 3 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito alle autocisterne che trasportano acqua
- 4 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito alle inaffiatrici stradali

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito di rimorchi che trasportano sostanze che possono contaminare l'acqua
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia una zona soggetta ad allagamento
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia la probabile presenza di acqua sulla carreggiata
- 4 • Il segnale raffigurato vieta la sosta delle autocisterne
- 5 • Il segnale raffigurato vieta il transito alle cisterne vuote

Transito vietato ai veicoli di massa complessiva a pieno carico oltre 3,5 t non adibiti al trasporto di persone

Blocco: 13018



Figura 68

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli adibiti al trasporto di cose con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate
- 2 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito di autobus di massa complessiva superiore a 3,5 tonnellate
- 3 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito di un'autocaravan di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate
- 4 • Il segnale raffigurato può essere munito di pannello integrativo con un diverso valore della massa ammessa al transito

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta il transito di un autocarro di massa a pieno carico pari a 3 tonnellate
- 2 • Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti gli autocarri carrozzati con furgone chiuso
- 3 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito a tutti gli autocarri carrozzati con cassone aperto
- 4 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli di massa superiore a 3,5 tonnellate destinati al trasporto di persone
- 5 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito agli autotreni di massa superiore a 3,5 tonnellate non adibiti al trasporto di persone

Transito vietato ai veicoli di massa complessiva a pieno carico oltre 6,5 t non adibiti al trasporto di persone

Blocco: 13019



Figura 69

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito alle autocaravan
- 2 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito agli autobus
- 3 • Il segnale raffigurato vieta il transito agli autocarri con massa a pieno carico superiore a 6,5 tonnellate
- 4 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito ai veicoli adibiti al trasporto di cose con massa complessiva pari o inferiore a quella indicata nel segnale
- 5 • In presenza del segnale raffigurato è vietato il transito di autocarri se sulla carta di circolazione è indicata una massa a pieno carico superiore a 6,5 tonnellate

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito agli autocarri di massa complessiva pari a 7,5 tonnellate
- 2 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli di massa superiore a 6,5 tonnellate destinati al trasporto di persone
- 3 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito agli autoveicoli ad uso speciale di massa superiore a 6,5 tonnellate
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia una pesa pubblica nelle vicinanze
- 5 • Il segnale raffigurato vieta il transito di autobus di massa complessiva superiore a 10 tonnellate

Transito vietato ai veicoli a motore trainanti un rimorchio

Blocco: 13020



Figura 70

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato può essere integrato con pannello che consente il traino di rimorchi di massa non superiore a quella indicata nel pannello stesso
- 2 • Il segnale raffigurato vieta il transito agli autotreni
- 3 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito di un autoveicolo trainante un carrello-appendice
- 4 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli a motore trainanti un rimorchio
- 5 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito agli autosnodati

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito di un'autovettura trainante un caravan
- 2 • Il segnale raffigurato vale soltanto per i veicoli adibiti al trasporto di merci
- 3 • Il segnale raffigurato indica autocarri in rallentamento
- 4 • Il segnale raffigurato indica che gli autotreni debbono procedere ad una distanza di almeno 100 metri tra di loro
- 5 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito ad un'autovettura che traina un rimorchio per imbarcazione

Transito vietato ai veicoli che trasportano merci pericolose

Blocco: 13022



Figura 72

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli che trasportano merci pericolose
- 2 • Il segnale raffigurato vieta il transito alle autocisterne che trasportano benzina

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli che trasportano carni macellate
- 2 • Il segnale raffigurato vieta il transito agli autoveicoli con motore alimentato a gas liquido (GPL)
- 3 • Il segnale raffigurato vieta il transito agli autocarri telonati
- 4 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli che trasportano merci deperibili
- 5 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli con furgone frigorifero

Transito vietato ai veicoli che trasportano esplosivi o prodotti facilmente infiammabili

Blocco: 13023



Figura 73

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli che trasportano esplosivi
- 2 • Il carburante contenuto nel serbatoio del veicolo non si considera trasporto di materiale infiammabile vietato dal segnale in figura
- 3 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito di autovetture alimentate a metano
- 4 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli che trasportano prodotti facilmente infiammabili

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato gli autoveicoli che trasportano esplosivi possono effettuare manovre di sorpasso
- 2 • Il segnale raffigurato prescrive di fare attenzione al transito di veicoli che trasportano esplosivo
- 3 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito ai veicoli che trasportano prodotti facilmente infiammabili, purché non esplosivi
- 4 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il traino di veicoli che trasportano prodotti facilmente infiammabili

Transito vietato ai veicoli aventi larghezza superiore a 2,30 metri

Blocco: 13025



Figura 75

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato si riferisce ai veicoli anche se sprovvisti di motore
- 2 • Il segnale raffigurato può trovarsi prima di una strettoia
- 3 • Il segnale raffigurato è posto sulle strade sia urbane che extraurbane
- 4 • Il segnale raffigurato indica la larghezza massima dei veicoli ammessi al transito
- 5 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito di autotreni larghi 2,30 metri
- 6 • Il segnale raffigurato si riferisce a tutti i veicoli di larghezza superiore a 2,30 metri

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica la distanza minima di sicurezza tra due autoveicoli in transito su quella strada
- 2 • In presenza del segnale raffigurato i veicoli a trazione animale larghi più di 2,30 m possono transitare
- 3 • Il segnale raffigurato è un divieto che non riguarda gli autobus
- 4 • Il segnale raffigurato indica la larghezza di una strettoia
- 5 • Il segnale raffigurato è relativo al rimorchio, ma non alla motrice
- 6 • Il segnale raffigurato indica una strada larga 2,30 metri

Transito vietato ai veicoli aventi altezza superiore a 3,50 metri**Blocco: 13026**

Figura 76

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica l'altezza massima, misurata dal piano stradale, dei veicoli che possono transitare
- 2 • Il segnale raffigurato vieta il transito degli autoveicoli con altezza, comprensiva del carico, superiore a 3,50 metri
- 3 • Il segnale raffigurato indica l'altezza massima dei veicoli ammessi al transito
- 4 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito di una macchina agricola alta 3,50 metri
- 5 • Il segnale raffigurato può trovarsi sia nei centri abitati che fuori
- 6 • Il segnale raffigurato può trovarsi in un punto in cui la strada passa sotto un ponte

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta il transito degli autoveicoli di lunghezza superiore a 3,50 metri
- 2 • Il segnale raffigurato indica un passaggio alto 3,50 metri
- 3 • Il segnale raffigurato nei centri abitati vale soltanto dalle ore 8.00 alle ore 20.00
- 4 • Il segnale raffigurato indica che possono passare gli autocarri con carico alto 3,50 metri dal piano del cassone
- 5 • Il segnale raffigurato indica la distanza di sicurezza da tenere dal veicolo che precede

Transito vietato ai veicoli o complessi di veicoli aventi lunghezza superiore a 10 metri**Blocco: 13027**

Figura 77

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti i veicoli di lunghezza complessiva superiore a 10 metri
- 2 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito di un autotreno lungo 10 metri
- 3 • Il segnale raffigurato vieta il transito a veicoli di lunghezza superiore a quella indicata
- 4 • Il segnale raffigurato deve essere rispettato anche dai conducenti di autobus
- 5 • Il segnale raffigurato vige anche di notte
- 6 • Il segnale raffigurato deve essere rispettato anche dai conducenti di complessi di veicoli

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato deve essere rispettato solo dai conducenti di veicoli adibiti al trasporto di cose
- 2 • Il segnale raffigurato obbliga un veicolo a distanziare quello che lo segue di almeno 10 metri
- 3 • Il segnale raffigurato indica un'area di parcheggio per autocarri lunghi al massimo 10 metri
- 4 • Il segnale raffigurato impone il distanziamento minimo tra autocarri per consentire alle autovetture di sorpassarli
- 5 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito di una autovettura che traina un caravan anche se insieme superano i 10 metri
- 6 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito a tutti gli autosnodati per trasporto di persone
- 7 • Il segnale raffigurato preannuncia che gli autocarri devono mantenere una distanza di sicurezza di almeno 10 metri

Transito vietato ai veicoli aventi massa superiore a 7,00 tonnellate**Blocco: 13028**

Figura 78

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli aventi una massa effettiva superiore a quella indicata
- 2 • Il segnale raffigurato, integrato con pannello, può vietare il transito contemporaneo di più veicoli
- 3 • Il segnale raffigurato vieta il transito agli autocarri di tara superiore a 7 tonnellate
- 4 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito di una macchina agricola di massa a pieno carico pari a 7 tonnellate
- 5 • Il segnale raffigurato si può trovare prima di un ponte

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito ai veicoli il cui asse più caricato ha massa superiore a quella indicata
- 2 • Il segnale raffigurato, nei centri abitati, vige dalle ore 8.00 alle ore 20.00
- 3 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito di autobus di massa superiore a 7 tonnellate
- 4 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai soli veicoli per trasporto merci di massa superiore a 7 tonnellate
- 5 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli di lunghezza superiore a 7 metri

Transito vietato ai veicoli aventi massa per asse superiore a 2,5 tonnellate**Blocco: 13029**

Figura 79

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli aventi sull'asse più caricato una massa effettiva superiore a quella indicata
- 2 • In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito di autocarri aventi massa effettiva per asse di 2,5 tonnellate
- 3 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli aventi una massa effettiva per asse superiore a 2,5 tonnellate
- 4 • Il segnale raffigurato fa riferimento alla massa effettiva sull'asse al momento del transito
- 5 • Il segnale raffigurato può trovarsi prima di un ponte

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato obbliga i veicoli aventi massa per asse superiore a 2,5 tonnellate a procedere a passo d'uomo
- 2 • Il segnale raffigurato vieta il transito agli autocarri di massa complessiva superiore a quella indicata
- 3 • Il segnale raffigurato vale solo per autoveicoli con ruote gemellate
- 4 • Il segnale raffigurato nei centri abitati vige dalle ore 8.00 alle ore 20.00
- 5 • Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti i veicoli con massa complessiva a pieno carico superiore a 2,5 tonnellate

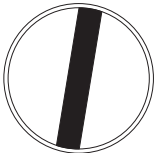
Via liberaBlocco: **13030**

Figura 80

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica la fine delle prescrizioni precedentemente imposte
- 2 • Il segnale raffigurato indica la fine di divieti precedentemente imposti
- 3 • Il segnale raffigurato è un segnale di via libera
- 4 • Il segnale raffigurato è un segnale di fine prescrizione
- 5 • Il segnale raffigurato indica il punto dal quale le prescrizioni precedentemente indicate non sono più valide

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica la fine di un cantiere di lavoro
- 2 • Il segnale raffigurato riguarda soltanto i veicoli in servizio pubblico
- 3 • Il segnale raffigurato è un segnale di indicazione
- 4 • Il segnale raffigurato indica la fine di un centro abitato
- 5 • Il segnale raffigurato indica la fine del pericolo precedentemente segnalato

Divieto di sostaBlocco: **13034**

Figura 84



Figura 940

✓ DOMANDE VERE

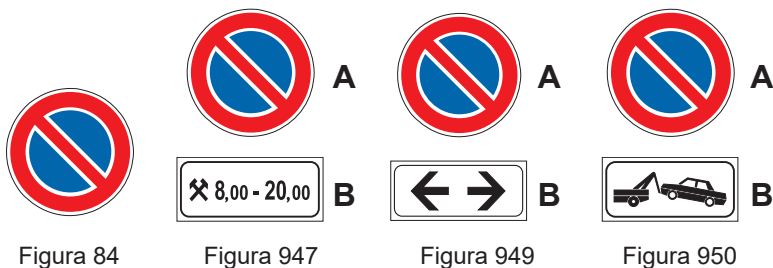
- 1 • Il segnale raffigurato è posto nei luoghi dove la sosta è vietata
- 2 • Il segnale raffigurato vieta la sosta sulle strade urbane dalle ore 8.00 alle ore 20.00, salvo diversa indicazione
- 3 • Il segnale raffigurato può essere integrato da pannelli per indicarne l'inizio, il proseguimento o la fine
- 4 • Il segnale raffigurato cessa di validità dopo il primo incrocio, se non ripetuto
- 5 • Il segnale raffigurato consente la fermata
- 6 • Il segnale raffigurato consente la sosta nel tratto precedente
- 7 • Il segnale raffigurato, opportunamente integrato, può vietare la sosta nei centri abitati dalle ore 0,00 alle 24,00

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato, se posto sul lato sinistro di una strada a senso unico, vieta la sosta anche sul lato destro
- 2 • Il segnale raffigurato vieta la sosta sul tratto precedente (FIG 940)
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia un divieto di fermata
- 4 • Il segnale raffigurato non vale per i motocicli ed i ciclomotori
- 5 • In presenza del segnale raffigurato è sempre prevista la rimozione forzata del veicolo
- 6 • Il segnale raffigurato indica che la sosta è regolamentata con l'uso di parchimetri a pagamento
- 7 • Il segnale raffigurato consente la sosta ai residenti
- 8 • Il segnale raffigurato consente la sosta esponendo il tagliando emesso da un parchimetro

Divieto di sosta

Blocco: 13035



✓ DOMANDE VERE

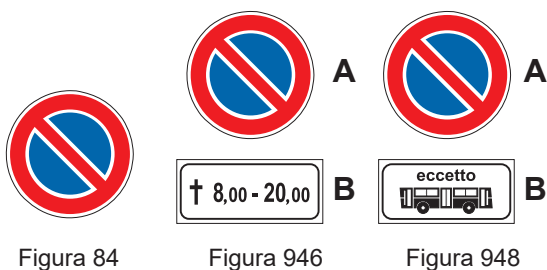
- 1 • Il segnale raffigurato vieta la sosta, ma non la fermata
- 2 • Il segnale raffigurato contraddistingue le aree dove è proibito lasciare in sosta un veicolo
- 3 • Il segnale raffigurato, lungo strade extraurbane, indica divieto permanente di sosta in assenza di indicazioni integrative
- 4 • Il segnale (A), se integrato con pannello (B), indica una zona in cui vige divieto di sosta (FIG 950)
- 5 • Il segnale (A), se integrato con pannello (B), indica una zona in cui vige divieto di sosta, con rimozione del veicolo (FIG 950)
- 6 • Il segnale raffigurato vieta la sosta sul lato della strada dove è posto
- 7 • Il segnale (A) con il pannello (B) vieta la sosta solo nei giorni lavorativi (FIG 947)
- 8 • Il segnale (A), integrato con il pannello (B), indica una ZONA RIMOZIONE COATTA (FIG 950)
- 9 • Il segnale raffigurato non vieta la fermata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato, nelle strade extraurbane, consente la sosta dopo le ore 20.00
- 2 • Il segnale raffigurato consente la sosta soltanto ai veicoli a due ruote
- 3 • Il segnale raffigurato consente la sosta ai quadricicli a motore
- 4 • Il segnale raffigurato, nei centri urbani, prescrive il divieto di sosta dalle ore 20.00 alle ore 8.00, salvo diversa indicazione
- 5 • Il segnale raffigurato indica che la sosta è regolamentata mediante disco orario
- 6 • Il segnale (A), se integrato con il pannello (B), è divieto di sosta permanente (FIG 949)
- 7 • Il segnale raffigurato, opportunamente integrato, può vietare la sosta in doppia fila

Divieto di sosta

Blocco: 13036



✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione
- 2 • Il segnale raffigurato non è posto nei luoghi ove per regola generale vige il divieto di sosta
- 3 • Il segnale raffigurato vieta l'abbandono prolungato nel tempo del veicolo
- 4 • Il segnale raffigurato, posto nei centri abitati, vieta, di norma, la sosta dalle ore 8.00 alle 20.00
- 5 • Il segnale (A), integrato con il pannello (B), consente la sosta agli autobus (FIG 948)
- 6 • Il segnale (A), integrato con il pannello (B), vieta la sosta soltanto nei giorni festivi (FIG 946)
- 7 • Il segnale raffigurato vieta la sosta ma non la fermata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta la sospensione temporanea della marcia per la salita e discesa dei passeggeri
- 2 • Lungo le strade extraurbane, il segnale raffigurato vale soltanto nelle ore diurne
- 3 • Il segnale raffigurato vieta la sosta dei veicoli su ambo i lati della carreggiata
- 4 • Il segnale raffigurato permette la sosta degli autobus
- 5 • Il segnale raffigurato permette la sosta dei ciclomotori

Regolazione flessibile della sosta in centro abitato

Blocco: 13043



Figura 92

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato rappresenta una regolazione della sosta
- 2 • Il segnale raffigurato consente la sosta dalle ore 9.00 alle 17.00
- 3 • Il segnale raffigurato vieta la sosta dalle ore 17.00 alle 20.00
- 4 • Il segnale raffigurato consente la sosta in alcune ore e la vieta in altre
- 5 • Il segnale raffigurato consente la sosta dalle ore 20.00 alle ore 7.00
- 6 • Il segnale raffigurato vieta la sosta dalle ore 7.00 alle ore 9.00

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato, nei centri abitati, consente la sosta dalle ore 20.00 alle 8.00
- 2 • Il segnale raffigurato indica una zona destinata al parcheggio con impiego del disco orario
- 3 • Il segnale raffigurato vieta la fermata del veicolo tra le ore 17.00 e le 20.00
- 4 • Il segnale raffigurato consente il parcheggio dalle ore 7.00 alle 9.00
- 5 • Nelle ore in cui è vietata la sosta, il segnale raffigurato comporta la rimozione del veicolo

Sosta consentita a particolari categorie (vietata a tutte le altre)

Blocco: 13042



Figura 91

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato consente la sosta ai veicoli al servizio di persone invalide muniti dell'apposito contrassegno
- 2 • Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione
- 3 • Il segnale raffigurato rappresenta una specifica eccezione al divieto di sosta
- 4 • Il segnale raffigurato non consente la sosta a veicoli diversi da quelli al servizio di persone invalide

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato consente la sosta agli scuolabus
- 2 • Il segnale raffigurato indica una corsia riservata ai veicoli al servizio di persone invalide
- 3 • Il segnale raffigurato è un divieto di sosta per i veicoli al servizio di invalidi, ed indica il più vicino parcheggio
- 4 • Il segnale raffigurato preavvisa una zona vietata al traffico regolare perché attrezzata per persone invalide
- 5 • Il segnale raffigurato, nella strada ove è posto, consente il transito ai soli veicoli al servizio di persone invalide
- 6 • Il segnale raffigurato consente la sosta ai ciclomotori e ai motocicli
- 7 • Il segnale raffigurato consente la sosta esponendo il tagliando emesso da un parchimetro

Passo carrabileBlocco: **13041**

Figura 90

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta la sosta nel luogo dove è posto
- 2 • Il segnale raffigurato indica la zona per l'accesso dei veicoli alle proprietà laterali
- 3 • Il segnale raffigurato indica lo sbocco di un passo carrabile
- 4 • Il segnale raffigurato consente la fermata, purché il veicolo non sia di intralcio
- 5 • Il segnale raffigurato, per essere valido, deve contenere l'indicazione dell'ente che ha concesso l'autorizzazione, il numero e l'anno del rilascio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato è posto soltanto nelle strade urbane
- 2 • Il segnale raffigurato vale solo nelle ore diurne
- 3 • Il segnale raffigurato vale solo nelle ore notturne
- 4 • Il segnale raffigurato consente la sosta a particolari categorie di veicoli
- 5 • Il segnale raffigurato consente la sosta ai veicoli adibiti al pronto soccorso non in servizio

Divieto di sosta temporaneo (per pulizia meccanica strade)Blocco: **13044**

Figura 148

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato è un segnale di DIVIETO DI SOSTA TEMPORANEO
- 2 • Il segnale raffigurato è posto nei tratti di strada ove vengono effettuate operazioni di pulizia meccanica delle strade
- 3 • Il segnale raffigurato vieta la sosta nei periodi in cui viene effettuata la pulizia meccanica della strada
- 4 • Il segnale raffigurato, nei centri urbani, segnala il divieto di sosta limitato ai giorni e alle ore indicate

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica la presenza di macchine sgombraneve al lavoro sulla strada
- 2 • Il segnale raffigurato segnala che nelle ore indicate vige il DIVIETO DI SOSTA per i veicoli rappresentati in figura
- 3 • Il segnale raffigurato indica che nei giorni e nelle ore indicate è vietata la sosta ai mezzi di pulizia
- 4 • Il segnale raffigurato indica presenza di un deposito con probabile uscita di mezzi per pulizia meccanica delle strade

Divieto di fermata

Blocco: 13037



Figura 85

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta la temporanea sospensione della marcia del veicolo
- 2 • Il segnale raffigurato vieta la fermata volontaria di tutti i veicoli
- 3 • Lungo le strade dove è posto, il segnale raffigurato vale 24 ore su 24

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta la sosta, ma consente la fermata
- 2 • Lungo le strade urbane, il segnale raffigurato indica che il divieto di fermata vige dalle ore 8.00 alle 20.00
- 3 • Il segnale raffigurato consente la fermata per far salire o scendere passeggeri
- 4 • Il segnale raffigurato consente la fermata se il veicolo non arreca intralcio alla circolazione

Divieto di fermata

Blocco: 13038



Figura 85



Figura 955

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta la sosta sia di giorno che di notte, anche nei centri abitati
- 2 • Il segnale raffigurato vieta la fermata a tutti i veicoli
- 3 • Il segnale raffigurato, in assenza di iscrizioni integrative, vige per tutto l'arco delle ventiquattro ore
- 4 • Il segnale raffigurato vieta qualsiasi volontaria fermata del veicolo
- 5 • In presenza del segnale raffigurato è sempre disposta la rimozione forzata del veicolo
- 6 • Il segnale (A), se integrato con il pannello (B), vieta la fermata nel tratto precedente (FIG 955)
- 7 • Il segnale (A), se integrato con il pannello (B), indica la fine del divieto di fermata e di sosta (FIG 955)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta la fermata, ma consente la sosta
- 2 • Il segnale raffigurato non vale per gli autobus
- 3 • Il segnale raffigurato non vale per i taxi
- 4 • Il segnale raffigurato è un preavviso di divieto di sosta
- 5 • Il segnale raffigurato vale solo nei giorni feriali, salvo diversa indicazione
- 6 • Il segnale raffigurato consente la fermata del veicolo per la salita e la discesa dei passeggeri
- 7 • Il segnale raffigurato preannuncia la fine del divieto di sosta

Parcheggio

Blocco: 13039



Figura 86

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica un parcheggio autorizzato
- 2 • Il segnale raffigurato indica un'area attrezzata ed organizzata per sostare a tempo indeterminato, salvo diversa indicazione
- 3 • Il segnale raffigurato indica un'area di parcheggio e può essere integrato con un pannello che ne indica la distanza
- 4 • Il segnale raffigurato indica un'area di parcheggio e può essere integrato con un pannello che indica le categorie cui la stessa è riservata
- 5 • Il segnale raffigurato indica un'area di parcheggio e può essere integrato con pannello che indica le categorie di veicoli esclusi
- 6 • Il segnale raffigurato indica un'area di parcheggio e può essere integrato con un pannello che ne indica la limitazione nel tempo
- 7 • Il segnale raffigurato indica un'area di parcheggio e può essere integrato con un pannello che indica l'orario e le tariffe
- 8 • Il segnale raffigurato indica un'area di parcheggio e può essere integrato con un pannello indicante la disposizione dei veicoli

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica un'area di sosta con parchimetro
- 2 • Il segnale raffigurato indica che il parcheggio è ammesso dalle 8.00 alle 20.00
- 3 • Il segnale raffigurato indica un'area in cui è possibile la sosta al massimo per un'ora
- 4 • Il segnale raffigurato indica la sosta libera, ma con divieto di fermata
- 5 • Il segnale raffigurato indica un'area di parcheggio riservato ai veicoli della Polizia di Stato
- 6 • Il segnale raffigurato indica un'area di parcheggio e può essere integrato con un pannello che indica la superficie disponibile
- 7 • Il segnale raffigurato indica un'area di parcheggio e può essere integrato con la prescrizione di lasciare la chiave nel quadro

Preavviso di parcheggio

Blocco: 13040



Figura 89

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia che nella direzione della freccia vi è un parcheggio
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia una zona di parcheggio procedendo nel senso della freccia
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia un parcheggio a 300 metri nel senso della freccia

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un posto di pronto soccorso nel senso della freccia
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia un parcheggio vietato nel senso della freccia
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia che la sosta e il parcheggio sono vietati nel senso della freccia
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia di procedere oltre perché il parcheggio è riservato

Direzione obbligatoria: diritto

Blocco: 14002



Figura 93

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica l'obbligo di proseguire diritto
- 2 • Il segnale raffigurato non consente la svolta a sinistra
- 3 • Il segnale raffigurato, posto prima di un incrocio, obbliga a proseguire diritto
- 4 • Il segnale raffigurato, in corrispondenza di un incrocio, non consente la svolta a destra o a sinistra
- 5 • Il segnale raffigurato indica l'unica direzione consentita
- 6 • Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione
- 7 • Il segnale raffigurato è un segnale di direzione obbligatoria
- 8 • Il segnale raffigurato è un segnale di obbligo
- 9 • Il segnale raffigurato non consente la svolta a destra

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato consente di svoltare a destra o a sinistra
- 2 • Il segnale raffigurato consente di svoltare all'incrocio
- 3 • Il segnale raffigurato indica l'inizio del senso unico di circolazione
- 4 • Il segnale raffigurato indica la fine del doppio senso di circolazione
- 5 • Il segnale raffigurato impone la marcia in unica fila
- 6 • Il segnale raffigurato è un segnale di indicazione
- 7 • Il segnale raffigurato è un segnale di divieto
- 8 • Il segnale raffigurato è un segnale di corsia
- 9 • Il segnale raffigurato preannuncia una direzione consigliata
- 10 • Il segnale raffigurato obbliga a svoltare a destra o a sinistra
- 11 • Il segnale raffigurato esclude la possibilità che provengano veicoli di fronte
- 12 • Il segnale raffigurato indica un senso unico frontale

Direzione obbligatoria: a sinistra

Blocco: 14003



Figura 94

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica l'obbligo di svoltare a sinistra
- 2 • Il segnale raffigurato non consente di svoltare a destra
- 3 • Il segnale raffigurato, posto prima di un incrocio, obbliga a svoltare a sinistra
- 4 • Il segnale raffigurato, in corrispondenza di un incrocio, non consente di proseguire diritto
- 5 • Il segnale raffigurato indica l'unica direzione consentita
- 6 • Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione
- 7 • Il segnale raffigurato è un segnale di direzione obbligatoria
- 8 • Il segnale raffigurato è un segnale di obbligo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato consente di andare diritto all'incrocio
- 2 • Il segnale raffigurato consente di svoltare a destra all'incrocio
- 3 • Il segnale raffigurato indica l'inizio del senso unico di circolazione dopo una svolta a sinistra
- 4 • Il segnale raffigurato indica la fine del doppio senso di circolazione dopo una svolta a destra
- 5 • Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio passare a sinistra di un ostacolo posto sulla carreggiata
- 6 • Il segnale raffigurato è un segnale di indicazione
- 7 • Il segnale raffigurato è un segnale di divieto
- 8 • Il segnale raffigurato indica che la strada che si incrocia è a senso unico verso sinistra
- 9 • Il segnale raffigurato indica un senso unico parallelo

Direzione obbligatoria: a sinistra

Blocco: 14004



Figura 94

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica che si può svoltare soltanto a sinistra
- 2 • Il segnale raffigurato indica che non è consentito proseguire diritto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica il divieto di svoltare a sinistra
- 2 • Il segnale raffigurato indica che ci si può fermare sulla sinistra della strada
- 3 • Il segnale raffigurato indica l'obbligo di proseguire diritto
- 4 • Il segnale raffigurato significa che bisogna aggirare l'ostacolo a sinistra
- 5 • Il segnale raffigurato significa preavviso di curva a sinistra

Direzione obbligatoria: a destraBlocco: **14005**

Figura 95

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica l'obbligo di svoltare a destra
- 2 • Il segnale raffigurato non consente di svoltare a sinistra
- 3 • Il segnale raffigurato, in corrispondenza di un incrocio, obbliga a svoltare a destra
- 4 • Il segnale raffigurato, posto prima di un incrocio, non consente di proseguire diritto
- 5 • Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione
- 6 • Il segnale raffigurato è un segnale di obbligo
- 7 • Il segnale raffigurato è un segnale di direzione obbligatoria
- 8 • Il segnale raffigurato indica l'unica direzione consentita

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica che è pericoloso svoltare a destra
- 2 • Il segnale raffigurato prescrive di proseguire diritto
- 3 • Il segnale raffigurato indica l'inizio del senso unico di circolazione nella svolta a destra
- 4 • Il segnale raffigurato indica la fine del doppio senso di circolazione nella svolta a sinistra
- 5 • Il segnale raffigurato è un segnale di indicazione
- 6 • Il segnale raffigurato è un segnale di divieto
- 7 • Il segnale raffigurato indica che la strada che si incrocia è a senso unico verso destra
- 8 • Il segnale raffigurato indica un senso unico parallelo

Direzione obbligatoria: a destraBlocco: **14006**

Figura 95

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica direzione obbligatoria a destra
- 2 • Il segnale raffigurato indica che si può svoltare soltanto a destra
- 3 • Il segnale raffigurato indica che non è consentito proseguire diritto
- 4 • Il segnale raffigurato indica che si deve svoltare a destra

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica il divieto di svoltare a destra
- 2 • Il segnale raffigurato indica un'area di parcheggio a destra
- 3 • Il segnale raffigurato indica l'obbligo di proseguire diritto
- 4 • Il segnale raffigurato indica di passare a destra dell'ostacolo
- 5 • Il segnale raffigurato indica preavviso di curva a destra

Preavviso di direzione obbligatoria: a destraBlocco: **14007**

Figura 96

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato è un preavviso di obbligo di svoltare a destra
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia che non è consentito proseguire dritto o svoltare a sinistra
- 3 • Il segnale raffigurato precede un incrocio con obbligo di svoltare a destra
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio ove non è consentito proseguire dritto
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia che non è consentito girare a sinistra
- 6 • Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione
- 7 • Il segnale raffigurato preannuncia l'unica direzione consentita
- 8 • Il segnale raffigurato è un segnale d'obbligo
- 9 • Il segnale raffigurato può essere integrato con un pannello che indica la distanza dal punto in cui vige l'obbligo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica che non è consentito svoltare a destra al prossimo incrocio
- 2 • Il segnale raffigurato obbliga ad andare dritto o svoltare a destra
- 3 • Il segnale raffigurato prescrive l'obbligo di passare a destra di un ostacolo
- 4 • Il segnale raffigurato indica una curva pericolosa a destra
- 5 • Il segnale raffigurato presegna una confluenza a destra
- 6 • Il segnale raffigurato obbliga gli autocarri ed i veicoli lenti ad incolonnarsi sulla corsia di destra
- 7 • Il segnale raffigurato è un segnale di divieto
- 8 • Il segnale raffigurato è un segnale di indicazione
- 9 • Il segnale raffigurato è un segnale di preavviso di pericolo
- 10 • Il segnale raffigurato preannuncia una corsia di decelerazione

Preavviso di direzione obbligatoria: a destraBlocco: **14008**

Figura 96

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato precede il segnale di DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia che non è consentito proseguire dritto
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia che non è consentito svoltare a sinistra
- 4 • Il segnale raffigurato è posto prima di un incrocio
- 5 • Il segnale raffigurato è un segnale di obbligo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un senso unico
- 2 • Il segnale raffigurato obbliga a svoltare subito a destra
- 3 • Il segnale raffigurato non consente la svolta a destra
- 4 • Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio passare a destra dell'ostacolo
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di svoltare a sinistra

Preavviso di percorso obbligatorio (per autocarri)**Blocco: 14040**

Figura 150

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia una svolta obbligatoria a destra per gli autocarri di massa superiore a 3,5 t
- 2 • Il segnale raffigurato vieta agli autocarri di massa superiore a 3,5 t di proseguire dritto
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di svoltare a destra per i veicoli rappresentati nel segnale stesso
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia un divieto di svolta a sinistra per gli autocarri di massa superiore a 3,5 t
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia una svolta obbligatoria per i veicoli rappresentati nel segnale stesso
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia che gli autocarri oltre 3,5 t devono svoltare nella direzione della freccia

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un posto di rifornimento per autocarri
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia che per gli autocarri è consigliato svoltare a destra
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia il divieto di svoltare a destra per i veicoli rappresentati in figura
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia un'area di parcheggio riservata agli autocarri
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia un segnale di obbligo di svoltare a sinistra per tutti gli autocarri
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia una curva pericolosa a destra per gli autocarri in transito

Preavviso di direzione obbligatoria: a sinistra**Blocco: 14009**

Figura 97

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato è preavviso dell'obbligo di svoltare a sinistra
- 2 • Il segnale raffigurato precede un incrocio in cui non è consentito proseguire dritto o girare a destra
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di svoltare a sinistra al prossimo incrocio
- 4 • Il segnale raffigurato precede un incrocio ove è obbligatorio svoltare a sinistra
- 5 • Il segnale raffigurato è un segnale di preavviso di direzione obbligatoria
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia l'unica direzione consentita
- 7 • Il segnale raffigurato può essere integrato con pannello che indica la distanza dal punto in cui vige l'obbligo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica che non è consentito svoltare a sinistra al prossimo incrocio
- 2 • Il segnale raffigurato obbliga ad andare dritto o a svoltare a sinistra
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia di andare dritto ma non di svoltare a destra
- 4 • Il segnale raffigurato presegna il senso unico di circolazione nella svolta a sinistra
- 5 • Il segnale raffigurato è un segnale di divieto
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia una corsia di accelerazione
- 7 • Il segnale raffigurato preannuncia una direzione consigliata

Preavviso di direzione obbligatoria: a sinistra**Blocco: 14001****Figura 97****✓ DOMANDE VERE**

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia che non è consentito proseguire dritto
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia che non è consentito svoltare a destra
- 3 • Il segnale raffigurato è posto prima di un incrocio
- 4 • Il segnale raffigurato precede un segnale di DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA
- 5 • Il segnale raffigurato è un segnale d'obbligo
- 6 • Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un senso unico
- 2 • Il segnale raffigurato è un segnale di indicazione
- 3 • Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio passare a sinistra dell'ostacolo
- 4 • Il segnale raffigurato è posto all'inizio di una strada in pendenza
- 5 • Il segnale raffigurato indica l'obbligo di cambiare corsia
- 6 • Il segnale raffigurato presegnala una curva pericolosa a sinistra

Preavviso di direzione obbligatoria: a destra e a sinistra**Blocco: 14010****Figura 98****✓ DOMANDE VERE**

- 1 • Il segnale raffigurato indica le direzioni consentite a destra e a sinistra
- 2 • Il segnale raffigurato obbliga a svoltare a destra o a sinistra al prossimo incrocio
- 3 • Il segnale raffigurato indica che non è consentito proseguire dritto all'incrocio
- 4 • Il segnale raffigurato è un segnale di obbligo
- 5 • Il segnale raffigurato indica l'impossibilità di proseguire dritto
- 6 • Il segnale raffigurato indica le uniche direzioni consentite
- 7 • Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica di disporsi su due file per proseguire dritto
- 2 • Il segnale raffigurato indica che il sorpasso è consentito sia a destra che a sinistra
- 3 • Il segnale raffigurato indica l'inizio del doppio senso di circolazione
- 4 • Il segnale raffigurato indica la facoltà di passare a destra o a sinistra di un'isola spartitraffico
- 5 • Il segnale raffigurato indica passaggio consentito alla destra ed alla sinistra di un ostacolo
- 6 • Il segnale raffigurato è un segnale di divieto
- 7 • Il segnale raffigurato è un segnale di indicazione
- 8 • Il segnale raffigurato indica l'inizio della circolazione per file parallele

Preavviso di direzione obbligatoria: a destra e a sinistra

Blocco: 14011



Figura 98

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica che è consentito svoltare a destra
- 2 • Il segnale raffigurato indica che è consentito svoltare a sinistra
- 3 • Il segnale raffigurato indica che non è consentito proseguire dritto
- 4 • Il segnale raffigurato indica che si può scegliere fra le due direzioni consentite

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica che nelle immediate vicinanze c'è una biforcazione pericolosa
- 2 • Il segnale raffigurato indica che bisogna disporsi su due file per proseguire dritto
- 3 • Il segnale raffigurato indica che è consentito passare sia a destra che a sinistra della striscia continua
- 4 • Il segnale raffigurato indica due sensi unici paralleli

Preavviso di direzione obbligatoria: dritto e a destra

Blocco: 14012



Figura 99

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato obbliga a proseguire dritto o svoltare a destra all'incrocio
- 2 • Il segnale raffigurato consente solo di proseguire dritto o svoltare a destra
- 3 • Il segnale raffigurato non consente la svolta a sinistra all'incrocio
- 4 • Il segnale raffigurato indica l'impossibilità di svoltare a sinistra
- 5 • Il segnale raffigurato indica le uniche direzioni consentite
- 6 • Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione
- 7 • Il segnale raffigurato è un segnale di obbligo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato consente solo di proseguire dritto
- 2 • Il segnale raffigurato indica che è consentito soltanto svoltare a destra
- 3 • Il segnale raffigurato obbliga a passare a destra di un cantiere stradale
- 4 • Il segnale raffigurato è un segnale di indicazione
- 5 • Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo
- 6 • Il segnale raffigurato indica il prossimo inizio di una corsia supplementare riservata ai veicoli lenti

Preavviso di direzione obbligatoria: diritto e a destra**Blocco: 14013**

Figura 99

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica che non è consentito svoltare a sinistra
- 2 • Il segnale raffigurato indica che è consentito svoltare a destra
- 3 • Il segnale raffigurato indica che è consentito proseguire dritto
- 4 • Il segnale raffigurato indica che si può scegliere fra le due direzioni consentite

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio svoltare unicamente a destra
- 2 • Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio proseguire solo dritto
- 3 • Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio dare la precedenza a sinistra
- 4 • Il segnale raffigurato indica che in ogni caso bisogna tenersi il più possibile sul margine destro della carreggiata
- 5 • Il segnale raffigurato indica che è prossima una biforcazione pericolosa

Direzioni consentite: diritto e a sinistra**Blocco: 14014**

Figura 100

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato consente solo di proseguire dritto o svoltare a sinistra
- 2 • Il segnale raffigurato non consente la svolta a destra
- 3 • Il segnale raffigurato obbliga a svoltare a sinistra o a proseguire dritto
- 4 • Il segnale raffigurato indica che non si deve svoltare a destra
- 5 • Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione
- 6 • Il segnale raffigurato si trova anche fuori dei centri abitati

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato consente solo di proseguire dritto
- 2 • Il segnale raffigurato indica che è consentito soltanto svoltare a sinistra
- 3 • Il segnale raffigurato obbliga a passare a sinistra di un cantiere stradale
- 4 • Il segnale raffigurato consente di sorpassare a sinistra lo spartitraffico
- 5 • Il segnale raffigurato è un segnale di indicazione
- 6 • Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo

Direzioni consentite: diritto e a sinistra

Blocco: 14015



Figura 100

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica che è consentito proseguire dritto
- 2 • Il segnale raffigurato indica che è consentito svoltare a sinistra
- 3 • Il segnale raffigurato indica che si può scegliere fra le due direzioni consentite

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica che si deve dare la precedenza a destra
- 2 • Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio proseguire solo dritto
- 3 • Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio svoltare unicamente a sinistra
- 4 • Il segnale raffigurato indica che si sta incrociando una biforcazione pericolosa
- 5 • Il segnale raffigurato indica che bisogna in ogni caso avvicinarsi il più possibile all'asse della carreggiata
- 6 • Il segnale raffigurato indica che le corsie disponibili diventano due

Passaggio obbligatorio: a sinistra

Blocco: 14016



Figura 101

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a sinistra di un ostacolo
- 2 • Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a sinistra di un'isola di traffico
- 3 • Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a sinistra di un salvagente
- 4 • Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a sinistra di un cantiere stradale
- 5 • Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a sinistra di uno spartitraffico

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato può essere preceduto dal segnale ROTATORIA
- 2 • Il segnale raffigurato indica una discesa pericolosa a sinistra
- 3 • Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a svoltare a sinistra
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di svoltare a sinistra
- 5 • Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio svoltare a destra
- 6 • Il segnale raffigurato è un segnale di indicazione

Passaggio obbligatorio: a sinistra**Blocco: 14017**

Figura 101

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica passaggio obbligatorio a sinistra
- 2 • Il segnale raffigurato prescrive di non superare l'ostacolo a destra
- 3 • Il segnale raffigurato indica obbligo di superare un cantiere stradale dalla parte sinistra
- 4 • Il segnale raffigurato indica obbligo di lasciare l'ostacolo a destra

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica obbligo di svoltare a sinistra
- 2 • Il segnale raffigurato indica che bisogna superare il salvagente lasciandolo alla propria sinistra
- 3 • Il segnale raffigurato indica direzione obbligatoria a sinistra
- 4 • Il segnale raffigurato indica che siamo in prossimità di un incrocio
- 5 • Il segnale raffigurato indica che non è possibile proseguire su quella strada

Passaggio obbligatorio: a destra**Blocco: 14018**

Figura 102

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a destra di un ostacolo
- 2 • Il segnale raffigurato, posto in presenza di un'isola di traffico, obbliga i conducenti a passare a destra
- 3 • Il segnale raffigurato, posto in presenza di un salvagente, obbliga i conducenti a passare a destra
- 4 • Il segnale raffigurato, posto in presenza di un cantiere stradale, obbliga i conducenti a passare a destra
- 5 • Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a destra di uno spartitraffico

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato presegnala una curva pericolosa a destra
- 2 • Il segnale raffigurato indica una strada deformata a destra
- 3 • Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a svoltare a destra
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di svoltare a destra

Passaggio obbligatorio: a destraBlocco: **14019**

Figura 102

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica passaggio obbligatorio a destra
- 2 • Il segnale raffigurato indica che non è consentito superare l'ostacolo a sinistra
- 3 • Il segnale raffigurato indica obbligo di superare lo spartitraffico dalla parte destra
- 4 • Il segnale raffigurato indica obbligo di lasciare un'isola salvagente a sinistra
- 5 • Il segnale raffigurato indica obbligo di passare a destra di un cantiere stradale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica obbligo di svoltare a destra
- 2 • Il segnale raffigurato indica obbligo di superare l'ostacolo lasciandolo alla propria destra
- 3 • Il segnale raffigurato indica direzione obbligatoria a destra
- 4 • Il segnale raffigurato indica che siamo in prossimità di un incrocio
- 5 • Il segnale raffigurato indica che non è possibile proseguire su quella strada

Passaggi consentiti (a destra e a sinistra)Blocco: **14020**

Figura 103

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica al conducente gli unici passaggi consentiti
- 2 • Il segnale raffigurato indica i passaggi consentiti a destra e a sinistra di un'isola di traffico
- 3 • Il segnale raffigurato consente ai conducenti di passare sia a destra che a sinistra di un salvagente
- 4 • Il segnale raffigurato consente il passaggio a destra e a sinistra di un cantiere stradale
- 5 • Il segnale raffigurato indica che si può transitare a destra e a sinistra di uno spartitraffico
- 6 • Il segnale raffigurato consente il passaggio da ambedue i lati dell'ostacolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato obbliga a svoltare a sinistra o a destra all'incrocio
- 2 • Il segnale raffigurato vieta di proseguire in quella strada
- 3 • Il segnale raffigurato è, di norma, preceduto dal segnale ROTATORIA
- 4 • Il segnale raffigurato è un segnale di indicazione
- 5 • Il segnale raffigurato è un segnale di divieto

Rotatoria

Blocco: 14021



Figura 104

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato presegna un incrocio regolato con circolazione rotatoria
- 2 • Il segnale raffigurato, in corrispondenza di una piazza, prescrive l'obbligo di circolazione secondo il verso indicato
- 3 • Il segnale raffigurato è posto prima dello sbocco su un'area in cui è prescritta la circolazione rotatoria
- 4 • Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato è un segnale di divieto
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia una direzione obbligatoria a sinistra
- 3 • Il segnale raffigurato è collocato sulla colonnina luminosa posta al centro di una rotatoria
- 4 • Il segnale raffigurato è integrato con un segnale di PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA
- 5 • Il segnale raffigurato è un segnale di indicazione

Rotatoria

Blocco: 14022

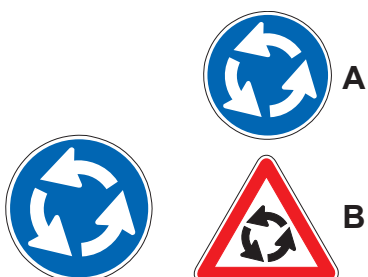


Figura 104

Figura 971

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato è posto prima dello sbocco in una piazza con circolazione rotatoria
- 2 • Il segnale raffigurato indica la presenza di un incrocio nel quale la circolazione è regolata a rotatoria
- 3 • Il segnale raffigurato è un segnale di obbligo
- 4 • Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a circolare secondo il verso indicato dalle frecce
- 5 • Il segnale di figura (A) su strade extraurbane è preceduto dal segnale di pericolo di CIRCOLAZIONE ROTATORIA in figura (B) (FIG 971)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato prescrive un obbligo di ROTATORIA solo per le autovetture
- 2 • Il segnale raffigurato è posto su colonnina al centro dell'incrocio intorno alla quale bisogna girare secondo le frecce
- 3 • Il segnale raffigurato è posto all'inizio di una strada senza uscita
- 4 • Il segnale raffigurato indica l'obbligo di tornare indietro
- 5 • Il segnale raffigurato non vale per i ciclomotori

Limite minimo di velocità

Blocco: 14023



Figura 105

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato è consentito marciare alla velocità di 40 km/h
- 2 • Il segnale raffigurato indica il limite di velocità al di sotto del quale è vietato circolare
- 3 • Il segnale raffigurato è un segnale di obbligo
- 4 • Il segnale raffigurato impone di circolare ad una velocità di almeno 30 km/h
- 5 • Il segnale raffigurato obbliga i veicoli a mantenere almeno la velocità indicata
- 6 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli che non siano in grado di osservare la prescrizione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato consente di marciare alla velocità di 20 km/h
- 2 • Il segnale raffigurato indica la fine del limite massimo di velocità
- 3 • Il segnale raffigurato vieta di superare la velocità indicata
- 4 • Il segnale raffigurato consente di marciare ad una velocità superiore a 30 km/h, senza alcun limite
- 5 • Il segnale raffigurato prescrive di marciare alla velocità costante di 30 km/h
- 6 • Il segnale raffigurato è un segnale di indicazione

Limite minimo di velocità

Blocco: 14024



Figura 105

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta la circolazione ai veicoli che non sono in grado di marciare almeno a 30 km/h
- 2 • Il segnale raffigurato prescrive un limite minimo di velocità
- 3 • Il segnale raffigurato obbliga a mantenere una velocità non inferiore a 30 km/h
- 4 • In presenza del segnale raffigurato è consentito circolare entro i limiti massimi di velocità vigenti per quella strada
- 5 • Il segnale raffigurato consente la circolazione ai veicoli che procedono a velocità uguale o superiore a quella indicata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica il limite massimo di velocità
- 2 • Il segnale raffigurato indica che la circolazione è riservata ai veicoli con velocità massima inferiore a quella indicata
- 3 • Il segnale raffigurato vieta di marciare a velocità superiore a quella indicata
- 4 • Il segnale raffigurato consente di marciare alla velocità di 25 km/h
- 5 • Il segnale raffigurato obbliga a mantenere la distanza minima di sicurezza di 30 metri dal veicolo che precede
- 6 • Il segnale raffigurato indica il divieto di transito ai veicoli con massa complessiva superiore a 30 t
- 7 • Il segnale raffigurato consente di circolare a velocità inferiore a quella indicata
- 8 • Il segnale raffigurato indica la velocità consigliata

Fine limite minimo di velocità**Blocco: 14025**

Figura 106

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica la fine di una prescrizione
- 2 • Il segnale raffigurato indica la fine del limite minimo di velocità
- 3 • Il segnale raffigurato indica che non si ha più l'obbligo di circolare ad una velocità almeno pari a quella indicata
- 4 • Il segnale raffigurato consente di circolare entro i limiti massimi di velocità vigenti per quella strada
- 5 • Il segnale raffigurato consente di circolare a velocità superiore a quella indicata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica la fine del limite massimo di velocità
- 2 • Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di transito ai veicoli con massa complessiva superiore a 30 tonnellate
- 3 • Il segnale raffigurato vieta la circolazione ai veicoli di massa superiore a 30 tonnellate
- 4 • Il segnale raffigurato indica la fine del limite di lunghezza massima dei complessi di veicoli
- 5 • Il segnale raffigurato indica la fine dell'obbligo di mantenere la distanza di almeno 30 metri dal veicolo che precede
- 6 • Il segnale raffigurato vieta di circolare alla velocità di 30 km/h

Catene da neve obbligatorie**Blocco: 14026**

Figura 107

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato prescrive di circolare con catene o pneumatici invernali
- 2 • Il segnale raffigurato indica che la circolazione è consentita solo con catene o pneumatici invernali
- 3 • Il segnale raffigurato consente il transito solo ai veicoli muniti di catene o pneumatici invernali
- 4 • Il segnale raffigurato vieta il transito a veicoli sprovvisti di catene o pneumatici invernali
- 5 • Il segnale raffigurato presegna un tratto di strada ove occorre procedere con particolare prudenza
- 6 • Il segnale raffigurato si trova su strade che, in particolari condizioni, sono innevate o ghiacciate

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta la circolazione ai veicoli muniti di pneumatici con catene
- 2 • Il segnale raffigurato presegna la progressiva chilometrica oltre la quale è obbligatorio l'uso delle catene
- 3 • Il segnale raffigurato vieta la circolazione a veicoli muniti di pneumatici con spessore del battistrada inferiore a 3 millimetri
- 4 • Il segnale raffigurato obbliga a togliere le catene per non rovinare l'asfalto
- 5 • Il segnale raffigurato, con pannello integrativo, indica la distanza a cui si trova un'officina per montare le catene

Percorso pedonaleBlocco: **14027**

Figura 108

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica l'inizio di un viale pedonale
- 2 • Il segnale raffigurato è un segnale di obbligo
- 3 • Il segnale raffigurato vale anche di giorno
- 4 • Il segnale raffigurato indica un percorso pedonale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato consente il transito anche ai veicoli, ma solo con particolare prudenza ed attenzione ai pedoni
- 2 • Il segnale raffigurato indica un divieto di transito per i pedoni
- 3 • Il segnale raffigurato indica un attraversamento pedonale
- 4 • Il segnale raffigurato obbliga i conducenti di veicoli a dare la precedenza ai pedoni
- 5 • Il segnale raffigurato indica un percorso pedonale e ciclabile

Fine percorso pedonaleBlocco: **14028**

Figura 109

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine del percorso pedonale
- 2 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine del viale pedonale
- 3 • Il segnale raffigurato indica che da lì in poi i pedoni non circolano più su un percorso riservato

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento pedonale
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia un divieto di transito per i pedoni
- 3 • Il segnale raffigurato vieta ai pedoni di attraversare la strada
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia la fine di un'area vietata ai pedoni

Pista ciclabileBlocco: **14029**

Figura 110

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un percorso vietato alle autovetture e ai motocicli
- 2 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un percorso riservato alle biciclette
- 3 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un itinerario che si può percorrere solo con le biciclette

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un attraversamento ciclabile regolato da semaforo
- 2 • Il segnale raffigurato vieta il transito alle biciclette
- 3 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un percorso per pedoni e biciclette
- 4 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di una pista riservata alle biciclette e ai ciclomotori
- 5 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un percorso consentito al transito di pedoni e di biciclette
- 6 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un'area vietata al transito delle biciclette

Fine pista ciclabileBlocco: **14030**

Figura 111

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine della pista ciclabile
- 2 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine di un itinerario percorribile solo con biciclette
- 3 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine di una pista riservata alle biciclette

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica un divieto di sosta per le biciclette
- 2 • Il segnale raffigurato vieta il transito alle biciclette e ai ciclomotori
- 3 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine del percorso pedonale e ciclabile
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia che non è più consentito il transito ai ciclisti e ai pedoni
- 5 • Il segnale raffigurato è posto all'inizio di un'area vietata alle biciclette

Pista ciclabile contigua al marciapiede

Blocco: 14031



Figura 112

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza dell'inizio di una pista ciclabile accanto al marciapiede
- 2 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza dell'inizio di una pista riservata alle biciclette, affiancata da un viale pedonale
- 3 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza dell'inizio di un percorso ciclabile accanto ad un percorso pedonale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un percorso unico per pedoni e ciclisti
- 2 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un viale misto, riservato sia ai pedoni che ai ciclisti
- 3 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine delle corsie riservate ai pedoni e alle biciclette
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di condurre a mano la bicicletta
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di parcheggiare la bicicletta e proseguire a piedi

Fine pista ciclabile contigua al marciapiede

Blocco: 14033



Figura 114

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine della pista ciclabile accanto al marciapiede
- 2 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine della pista ciclabile accanto ad un percorso riservato ai pedoni
- 3 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine del percorso pedonale a fianco della pista ciclabile
- 4 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine del percorso pedonale accanto ad un percorso ciclabile

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti i veicoli a due ruote
- 2 • Il segnale raffigurato vieta il transito di biciclette condotte a mano
- 3 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di una pista riservata in alcuni giorni ai pedoni e in altri alle biciclette
- 4 • Il segnale raffigurato vieta ai pedoni di entrare nelle ore notturne



Figura 113

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un percorso unico per pedoni e ciclisti
- 2 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un viale misto, riservato sia ai pedoni che ai ciclisti
- 3 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un itinerario riservato solo al transito di pedoni e ciclisti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di una pista ciclabile a fianco del marciapiede
- 2 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di una pista ciclabile a fianco di un percorso riservato ai pedoni
- 3 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un'area pedonale accanto ad un percorso per ciclisti
- 4 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un percorso pedonale accanto ad un percorso per le biciclette, separati da spartitraffico
- 5 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un'area transitabile con biciclette soltanto se condotte a mano



Figura 115

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine del percorso unico pedonale e ciclabile
- 2 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine di un percorso misto, riservato sia ai pedoni che alle biciclette
- 3 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine del percorso riservato alla circolazione mista di pedoni e di ciclisti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un percorso riservato ai pedoni e alle biciclette
- 2 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine della sola pista ciclabile
- 3 • Il segnale raffigurato vieta il transito delle biciclette condotte a mano
- 4 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine del solo percorso pedonale

Percorso riservato agli animali da soma e da sella**Blocco: 14035**

Figura 116

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato non consente il transito ai veicoli
- 2 • Il segnale raffigurato non consente il transito alle biciclette
- 3 • Il segnale raffigurato non consente il transito ai veicoli con motore elettrico
- 4 • Il segnale raffigurato è posto all'inizio di un percorso riservato agli animali da sella
- 5 • Il segnale raffigurato è posto all'inizio di un percorso riservato agli animali da soma

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato è posto nelle vicinanze di una scuola di equitazione
- 2 • Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo
- 3 • Il segnale raffigurato vieta il passaggio agli animali da soma e da sella
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di animali vaganti
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di dare precedenza agli animali che attraversano

Fine percorso riservato agli animali da soma e da sella**Blocco: 14036**

Figura 117

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine di un percorso per gli animali da soma
- 2 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine di un percorso per gli animali da sella
- 3 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine del percorso riservato agli animali da soma e da sella

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato è posto in vicinanza di un ippodromo
- 2 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli a trazione animale
- 3 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine di un tratto di strada vietato ai cavalli
- 4 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine di un percorso riservato solo ai cavalli da corsa

ALT - PoliziaBlocco: **14038**

Figura 119

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di un posto di blocco stradale istituito da organi di polizia
- 2 • Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi in prossimità di blocco stradale istituito da organi di polizia
- 3 • Il segnale raffigurato indica l'obbligo di arresto ad un posto di blocco stradale istituito dagli organi di polizia
- 4 • Il segnale raffigurato segnala posto di blocco stradale istituito da organi di polizia al quale è obbligatorio fermarsi
- 5 • Il segnale raffigurato, situato a distanza opportuna dal posto di blocco, è ripetuto all'altezza del punto di arresto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato obbliga a rallentare per essere pronti a fermarsi in caso di segnalazione da parte degli agenti
- 2 • Il segnale raffigurato presegnala un confine di Stato con obbligo di arrestarsi
- 3 • Il segnale raffigurato segnala una stazione autostradale alla quale è obbligatorio fermarsi
- 4 • Il segnale raffigurato impone di fermarsi e dare precedenza ai mezzi della polizia
- 5 • Il segnale raffigurato segnala la vicinanza di un controllo doganale

ALT - StazioneBlocco: **14039**

Figura 120

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi all'accesso autostradale
- 2 • Il segnale raffigurato impone l'obbligo di rallentare e fermarsi per le operazioni di pedaggio autostradale
- 3 • Il segnale raffigurato segnala una stazione autostradale alla quale è obbligatorio fermarsi
- 4 • Il segnale raffigurato prescrive di arrestarsi al casello autostradale per le operazioni di pedaggio
- 5 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza degli accessi autostradali controllati dove è obbligatorio fermarsi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato segnala la presenza di un comando stazione carabinieri, con posto di blocco
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia una stazione ferroviaria
- 3 • Il segnale raffigurato vieta l'accesso ad un'area riservata ai mezzi della società autostradale
- 4 • Il segnale raffigurato indica il punto ove occorre fermarsi per caricare l'autovettura sul treno
- 5 • Il segnale raffigurato può indicare il punto di arresto nei pontili d'imbarco di navi traghetto

ALT - Dogana

Blocco: 14037



Figura 118

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato prescrive di arrestarsi al varco doganale
- 2 • Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi alla frontiera per il controllo doganale
- 3 • Il segnale raffigurato indica che bisogna rallentare e fermarsi alla dogana
- 4 • Il segnale raffigurato segnala un varco doganale al quale è obbligatorio fermarsi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di un commissariato di polizia
- 2 • Il segnale raffigurato obbliga a rallentare fermandosi al varco doganale solo se si hanno oggetti o merci da dichiarare
- 3 • Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di un comando stazione carabinieri
- 4 • Il segnale raffigurato si trova solo alla frontiera con un paese della Comunità Europea

Confine di stato con paese dell'Unione Europea

Blocco: 18061



Figura 163

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica il confine di Stato con un Paese che fa parte dell'Unione Europea
- 2 • Il segnale raffigurato si trova al confine di Stato con un Paese dell'Unione Europea
- 3 • Il segnale raffigurato indica il confine tra l'Italia ed uno Stato membro dell'Unione Europea
- 4 • Il segnale raffigurato non obbliga ad arrestarsi al confine di Stato

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preavvisa un posto di blocco degli organi di polizia in vicinanza del confine di Stato
- 2 • Il segnale raffigurato è posto dietro al veicolo per indicare la nazione in cui è stato immatricolato
- 3 • Il segnale raffigurato è posto dietro al veicolo per indicare che può circolare solo in uno Stato dell'Europa
- 4 • Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi alla frontiera con uno Stato dell'Unione Europea
- 5 • Il segnale raffigurato preavvisa l'obbligo di arrestarsi per il controllo doganale entrando in Italia

Preavviso di confine di stato con paese dell'Unione Europea

Blocco: 18062



Figura 164

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preavvisa confine di Stato con un Paese che fa parte dell'Unione Europea
- 2 • Il segnale raffigurato è posto sulle strade che portano al confine di Stato con un Paese dell'Unione Europea
- 3 • Il segnale raffigurato preavvisa la distanza dal confine con uno Stato che fa parte dell'Unione Europea
- 4 • Il segnale raffigurato non obbliga ad arrestarsi per il controllo doganale al confine di Stato

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato si trova in vicinanza di un posto di blocco
- 2 • Il segnale raffigurato è posto dietro ai veicoli, per indicarne la nazionalità
- 3 • Il segnale raffigurato è posto dietro al veicolo, per indicare che esso appartiene ad un cittadino dell'Unione Europea
- 4 • Il segnale raffigurato preavvisa l'obbligo di arresto alla frontiera con uno Stato dell'Unione Europea
- 5 • Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi per il controllo doganale all'ingresso nel territorio di un Paese europeo

Preavviso di incrocio urbano

Blocco: 18014



Figura 166

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio urbano
- 2 • Il segnale raffigurato riporta i nomi dei luoghi raggiungibili dall'incrocio urbano
- 3 • Il segnale raffigurato preavvisa la svolta a destra per raggiungere la stazione ferroviaria
- 4 • Il segnale raffigurato preavvisa la svolta a destra per raggiungere il centro della città
- 5 • Il segnale raffigurato indica di proseguire dritto per raggiungere Sora
- 6 • Il segnale raffigurato preavvisa di proseguire dritto per raggiungere Napoli

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato si trova su strade extraurbane
- 2 • Il segnale raffigurato indica di svoltare a destra per uscire dal centro abitato
- 3 • Il segnale raffigurato indica che per raggiungere il centro della città bisogna tornare indietro
- 4 • Il segnale raffigurato preavvisa un'area di sosta a destra
- 5 • Il segnale raffigurato preavvisa a destra un passaggio a livello senza barriere

Preavviso di incroci ravvicinati urbani

Blocco: 18015



Figura 167

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preavvisa due incroci vicini
- 2 • Il segnale raffigurato indica che non è possibile svoltare a sinistra al primo incrocio
- 3 • Il segnale raffigurato preavvisa di svoltare a sinistra per l'ospedale al secondo incrocio
- 4 • Il segnale raffigurato preavvisa di svoltare a destra per via Gemona al primo incrocio
- 5 • Il segnale raffigurato preavvisa di svoltare a destra per il centro della città al secondo incrocio
- 6 • Il segnale raffigurato preavvisa di svoltare a destra in direzione Trieste al secondo incrocio
- 7 • Il segnale raffigurato indica che bisogna svoltare a sinistra al secondo incrocio per raggiungere l'Austria
- 8 • Il segnale raffigurato indica due incroci vicini su strada urbana

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato si trova su strade extraurbane
- 2 • Il segnale raffigurato indica come lasciare in sosta i veicoli
- 3 • Il segnale raffigurato indica ai veicoli diretti in Austria di tornare indietro
- 4 • Il segnale raffigurato consente di svoltare a sinistra al primo incrocio
- 5 • Il segnale raffigurato indica come uscire da un centro commerciale
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia le direzioni per l'ingresso in autostrada

Preavviso di incrocio urbano con circolazione rotatoria

Blocco: 18016



Figura 168

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato è un preavviso di incrocio urbano con circolazione rotatoria
- 2 • Il segnale raffigurato preavvisa di svoltare alla prima traversa a destra per andare a Forlì
- 3 • Il segnale raffigurato preavvisa di svoltare alla seconda traversa per raggiungere la tangenziale
- 4 • Il segnale raffigurato contiene lo schema della rotatoria
- 5 • Il segnale raffigurato riporta i nomi delle località raggiungibili

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica una strada interrotta
- 2 • Il segnale raffigurato preavvisa un'area pedonale con verde pubblico
- 3 • Il segnale raffigurato preavvisa un divieto di transito agli autoveicoli
- 4 • Il segnale raffigurato si trova su strade extraurbane
- 5 • Il segnale raffigurato vale solo nelle ore notturne

Preavviso di incrocio urbano con limitazione di transito per autocarri

Blocco: 18017



Figura 169

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato è un preavviso di incrocio urbano
- 2 • Il segnale raffigurato vieta agli autocarri di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate di proseguire diritto per Avezzano
- 3 • Il segnale raffigurato consente alle autovetture di proseguire diritto per Pescara
- 4 • Il segnale raffigurato preavvisa di svoltare a sinistra per raggiungere l'autostrada Roma-L'Aquila
- 5 • Il segnale raffigurato vieta agli autocarri di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate di continuare diritto per raggiungere il centro urbano

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta anche agli autobus di raggiungere Avezzano
- 2 • Il segnale raffigurato si trova solo su strade a senso unico di circolazione
- 3 • Il segnale raffigurato si trova all'ingresso di un'autostrada
- 4 • Il segnale raffigurato indica che la corsia centrale è chiusa
- 5 • Il segnale raffigurato fa parte dei segnali di precedenza

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI DI INDICAZIONE

Preavviso di incrocio extraurbano con passaggio a livello su un ramo (il destro) dell'incrocio

Blocco: 18018



Figura 170

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio su strada extraurbana
- 2 • Il segnale raffigurato indica la presenza di un passaggio a livello svoltando a destra
- 3 • Il segnale raffigurato preavvisa di proseguire dritto per raggiungere Porto Torres
- 4 • Il segnale raffigurato preavvisa di svoltare a sinistra per una località turistica
- 5 • Il segnale raffigurato preavvisa di svoltare a destra per S. Giovanni
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia un pericolo per chi svolta a destra per il possibile attraversamento di treni

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato si trova dopo un incrocio
- 2 • Il segnale raffigurato indica una stazione balneare a sinistra
- 3 • Il segnale raffigurato fa parte dei segnali di obbligo
- 4 • Il segnale raffigurato indica che non è possibile raggiungere S. Giovanni
- 5 • Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio urbano con zona residenziale a sinistra

Preavviso di diramazione autostradale

Blocco: 18022



Figura 173

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica che per raggiungere Bologna bisogna proseguire dritto
- 2 • Il segnale raffigurato preavvisa due determinate destinazioni
- 3 • Il segnale raffigurato preavvisa uno svincolo con svolta a sinistra per l'aeroporto di Linate
- 4 • Il segnale raffigurato preavvisa uno svincolo autostradale
- 5 • Il segnale raffigurato preavvisa uno svincolo in cui si deve proseguire dritto per andare a Bologna

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato si trova su strade extraurbane
- 2 • Il segnale raffigurato vieta la svolta a sinistra
- 3 • Il segnale raffigurato indica che manca un chilometro per arrivare a Bologna
- 4 • Il segnale raffigurato obbliga a cambiare corsia per raggiungere Bologna
- 5 • Il segnale raffigurato è posto all'ingresso di un aeroporto
- 6 • Il segnale raffigurato indica un parco giochi sulla sinistra

Preavviso di diramazione urbana

Blocco: 18023



Figura 174

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica che per raggiungere Milano bisogna proseguire dritto
- 2 • Il segnale raffigurato indica due determinate destinazioni
- 3 • Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio con svolta a destra per il centro cittadino
- 4 • Il segnale raffigurato si può trovare su strade urbane
- 5 • Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio in cui si deve proseguire dritto per andare a Milano

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato si trova solo su strade a senso unico
- 2 • Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio per il poligono di tiro a segno
- 3 • Il segnale raffigurato indica che svoltando a destra si incontra una strada secondaria
- 4 • Il segnale raffigurato preavvisa la fine del doppio senso di circolazione e l'inizio del senso unico
- 5 • Il segnale raffigurato indica di svoltare a destra per raggiungere un centro commerciale

Preselezione extraurbana

Blocco: 18019



Figura 171

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato è posto su strade extraurbane suddivise in due corsie
- 2 • Il segnale raffigurato preavvisa una zona di preselezione con due destinazioni
- 3 • Il segnale raffigurato indica al conducente diretto a Bari di spostarsi sulla corsia di sinistra
- 4 • Il segnale raffigurato indica al conducente diretto a Pescara di spostarsi sulla corsia di destra
- 5 • Il segnale raffigurato è posto dove è ancora possibile cambiare la corsia di canalizzazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica l'obbligo di sorpassare a destra
- 2 • Il segnale raffigurato indica che la strada per Bari è interrotta
- 3 • Il segnale raffigurato preavvisa a destra un lungo rettilineo
- 4 • Il segnale raffigurato preavvisa a sinistra una curva pericolosa
- 5 • Il segnale raffigurato preavvisa un obbligo di invertire il senso di marcia
- 6 • Il segnale raffigurato preavvisa a sinistra un cavalcavia

Preselezione urbana (su strade a tre corsie)

Blocco: 18020

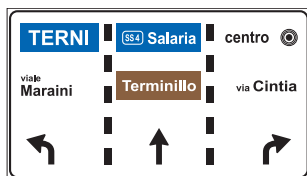


Figura 172

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato è posto su strade urbane
- 2 • Il segnale raffigurato nelle strade urbane a più corsie consente di immettersi nelle corsie di canalizzazione
- 3 • Il segnale raffigurato indica ai conducenti diretti alla località turistica di immettersi nella corsia di mezzo
- 4 • Il segnale raffigurato indica ai conducenti diretti a Terni di mettersi nella corsia di sinistra
- 5 • Il segnale raffigurato indica ai conducenti diretti al centro della città di occupare la corsia di destra

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio autostradale
- 2 • Il segnale raffigurato indica come raggiungere un parcheggio
- 3 • Il segnale raffigurato indica che Terni si trova 500 metri dopo aver effettuato la svolta
- 4 • Il segnale raffigurato indica nelle corsie laterali di invertire il senso di marcia
- 5 • Il segnale raffigurato indica che la strada per Terni è interrotta
- 6 • Il segnale raffigurato indica che non è più possibile cambiare corsia

Itinerario internazionale

Blocco: 18002



Figura 199

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica un itinerario di strada internazionale
- 2 • Il segnale raffigurato indica il numero della classificazione internazionale della strada
- 3 • Il segnale raffigurato è posto su strade di importanza internazionale
- 4 • Il segnale raffigurato indica l'itinerario internazionale n. 55
- 5 • Il segnale raffigurato si può trovare all'interno di un segnale di preavviso di bivio stradale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato identifica le strade extraurbane
- 2 • Il segnale raffigurato indica l'uscita autostradale n. 55
- 3 • Il segnale raffigurato indica che mancano 55 chilometri al confine di Stato con l'estero
- 4 • Il segnale raffigurato indica la velocità massima da tenere su quella strada
- 5 • Il segnale raffigurato indica il numero del cavalcavia
- 6 • Il segnale raffigurato indica che sono stati percorsi 55 chilometri dal punto di origine dell'autostrada

Identificazione autostradaBlocco: **18032**

Figura 200

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica il numero dell'autostrada
- 2 • Il segnale raffigurato si può trovare all'interno di un segnale di preavviso di svincolo autostradale
- 3 • Il segnale raffigurato abbinato ad una freccia, indica la direzione per un casello autostradale
- 4 • Il segnale raffigurato identifica l'autostrada n. 25

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato si trova al confine con l'Austria
- 2 • Il segnale raffigurato indica il numero del cavalcavia
- 3 • Il segnale raffigurato indica la distanza di sicurezza da mantenere dal veicolo che sta davanti
- 4 • Il segnale raffigurato indica un centro di assistenza a 25 chilometri
- 5 • Il segnale raffigurato indica che il prossimo svincolo autostradale si trova a 25 chilometri
- 6 • Il segnale raffigurato indica il limite minimo di velocità che si consiglia di non superare

Identificazione strada stataleBlocco: **18003**

Figura 201

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica il tipo ed il numero di strada percorsa
- 2 • Il segnale raffigurato si può trovare all'interno di un segnale di direzione o di bivio stradale
- 3 • Il segnale raffigurato indica che la strada su cui viaggiamo è una strada statale
- 4 • Il segnale raffigurato indica che stiamo percorrendo la strada statale n. 2

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica il numero di piazzole di sosta
- 2 • Il segnale raffigurato indica una strada sdruciolevole per 2 chilometri
- 3 • Il segnale raffigurato indica una strada stretta per 2 chilometri
- 4 • Il segnale raffigurato indica una strada senza uscita a 2 chilometri
- 5 • Il segnale raffigurato indica una strada senza segnaletica per 2 chilometri
- 6 • Il segnale raffigurato indica una strada sterrata

Identificazione strada comunale

Blocco: 18004



Figura 203

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato si può trovare all'inizio di una strada comunale
- 2 • Il segnale raffigurato si può trovare a completamento dei segnali di direzione
- 3 • Il segnale raffigurato identifica una strada comunale
- 4 • Il segnale raffigurato si può trovare lungo la strada comunale n. 19

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato si trova a diciannove chilometri dalla più vicina Stazione dei Carabinieri
- 2 • Il segnale raffigurato si trova all'inizio di una strada di campagna
- 3 • Il segnale raffigurato si trova dove la strada è percorribile solo con catene da neve
- 4 • Il segnale raffigurato si trova su strade dove la sosta è consentita dopo le ore 19.00
- 5 • Il segnale raffigurato indica, su strada urbana, il numero del cavalcavia

Progressiva distanziometrica (autostradale)

Blocco: 18009



Figura 206

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica la distanza dallo svincolo d'uscita per la località indicata
- 2 • Il segnale raffigurato è posto lungo un'autostrada
- 3 • Il segnale raffigurato indica a sinistra la distanza progressiva e a destra quella dal casello d'uscita per Piacenza
- 4 • Il segnale raffigurato nella parte sinistra indica la distanza progressiva dal luogo di origine dell'autostrada
- 5 • Il segnale raffigurato indica che mancano 4 chilometri dal casello d'uscita per Piacenza
- 6 • Il segnale raffigurato fa parte dei segnali di indicazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica che mancano 54 chilometri dallo svincolo d'uscita per Piacenza
- 2 • Il segnale raffigurato indica che si sta percorrendo l'autostrada n. 54
- 3 • Il segnale raffigurato indica a sinistra la velocità consigliata
- 4 • Il segnale raffigurato indica che sono stati già percorsi 4 chilometri da Piacenza
- 5 • Il segnale raffigurato indica l'inizio di un centro abitato

Itinerario extraurbano

Blocco: 18024



Figura 182

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato si trova sulle strade extraurbane principali
- 2 • Il segnale raffigurato indica che lo svincolo di uscita per Frosinone è a 500 metri
- 3 • Il segnale raffigurato riporta i nomi delle località raggiungibili uscendo dalla strada extraurbana principale
- 4 • Il segnale raffigurato indica, con la scritta su fondo marrone, le località turistiche
- 5 • Il segnale raffigurato indica la distanza che c'è tra il segnale e il prossimo svincolo d'uscita

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato si trova uscendo dal comune di Frosinone
- 2 • Il segnale raffigurato indica che a 500 metri si arriva al comune di Frosinone
- 3 • Il segnale raffigurato indica che tutte le località riportate nel cartello sono distanti 500 metri
- 4 • Il segnale raffigurato indica che la strada non è più percorribile e che l'ultima uscita è quella di Frosinone
- 5 • Il segnale raffigurato indica l'inizio di un centro abitato

Conferma autostradale

Blocco: 18001



Figura 184

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato è di conferma autostradale
- 2 • Il segnale raffigurato riporta le località con le relative distanze in chilometri
- 3 • Il segnale raffigurato se di colore blu, si trova su strade extraurbane
- 4 • Il segnale raffigurato è posto su un'autostrada
- 5 • Il segnale raffigurato indica che mancano 180 chilometri per Firenze
- 6 • Il segnale raffigurato indica in autostrada la distanza delle località raggiungibili

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica che uscendo dal primo casello autostradale è possibile raggiungere tutte le località indicate
- 2 • Il segnale raffigurato indica che per raggiungere Milano bisogna percorrere l'autostrada n. 472
- 3 • Il segnale raffigurato indica che mancano 180 chilometri per l'area di servizio di Firenze
- 4 • Il segnale raffigurato indica, per ogni località, il numero della strada da percorrere
- 5 • Il segnale raffigurato indica i chilometri già fatti dalle località indicate
- 6 • Il segnale raffigurato è posto sulle strade extraurbane

Inizio centro abitato

Blocco: 18033



Figura 207

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica l'inizio di un centro abitato
- 2 • Il segnale raffigurato identifica la località raggiunta
- 3 • Il segnale raffigurato è posto all'inizio del centro abitato, su tutte le strade d'ingresso alla località indicata
- 4 • Il segnale raffigurato se barrato da una striscia rossa indica la fine del centro abitato

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica una località turistica
- 2 • Il segnale raffigurato è posto per indicare la fine di una provincia
- 3 • Il segnale raffigurato indica la direzione da seguire per raggiungere Taranto
- 4 • Il segnale raffigurato identifica un viadotto

Fine centro abitato (con segnale di conferma)

Blocco: 18025



Figura 183

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica la fine del centro abitato
- 2 • Il segnale raffigurato nella prima riga in alto del pannello blu indica il prossimo centro abitato
- 3 • Il segnale raffigurato indica la fine del centro abitato e le località successive
- 4 • Il segnale raffigurato nel pannello blu indica, per ogni località, la rispettiva distanza chilometrica
- 5 • Il segnale raffigurato indica che per Napoli mancano 190 chilometri
- 6 • Il segnale raffigurato indica che per S. Cesareo mancano 7 chilometri

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica l'inizio di un tratto di strada in salita per raggiungere Montecompatri
- 2 • Il segnale raffigurato indica che non è possibile raggiungere Montecompatri
- 3 • Il segnale raffigurato indica che per raggiungere Napoli bisogna percorrere la strada statale n. 190
- 4 • Il segnale raffigurato indica una strada chiusa al traffico
- 5 • Il segnale raffigurato si trova su strade extraurbane principali
- 6 • Il segnale raffigurato indica l'inizio del centro abitato

Localizzazione pronto soccorso

Blocco: 18034

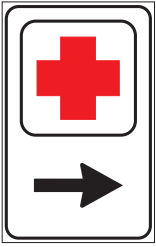


Figura 210

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica l'ingresso di un pronto soccorso medico
- 2 • Il segnale raffigurato indica la direzione per entrare nel pronto soccorso
- 3 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un pronto soccorso

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica un posto di confine con la Svizzera
- 2 • Il segnale raffigurato indica una farmacia
- 3 • Il segnale raffigurato indica la strada da seguire per raggiungere il cimitero
- 4 • Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio a quattro strade
- 5 • Il segnale raffigurato indica un parcheggio riservato ai medici

Localizzazione ospedale

Blocco: 18021



Figura 214

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica l'ingresso di un ospedale
- 2 • Il segnale raffigurato, che indica la vicinanza di un ospedale, invita a non fare rumori molesti nelle sue vicinanze
- 3 • Il segnale raffigurato indica la direzione per entrare nell'ospedale
- 4 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un ospedale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica la vicinanza di un hotel
- 2 • Il segnale raffigurato indica la vicinanza di una stazione ferroviaria con vagoni letto
- 3 • Il segnale raffigurato indica un parcheggio riservato ai medici
- 4 • Il segnale raffigurato indica un dormitorio pubblico

Localizzazione territoriale (fiume Arno)

Blocco: 18035



Figura 216

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato si trova in vicinanza di un ponte che attraversa il fiume Arno
- 2 • Il segnale raffigurato indica il nome del fiume in vicinanza del ponte che lo attraversa
- 3 • Il segnale raffigurato fa parte dei segnali di indicazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato è posto dove in caso di pioggia la strada si può allagare
- 2 • Il segnale raffigurato indica il pericolo di mareggiate
- 3 • Il segnale raffigurato indica la possibilità di effettuare sci nautico
- 4 • Il segnale raffigurato indica una strada con curve in successione

Preavviso di informazioni turistico-alberghiere

Blocco: 18036



Figura 217

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preavvisa un ufficio di informazioni turistico-alberghiere
- 2 • Il segnale raffigurato indica la possibilità di avere informazioni su alberghi e motel
- 3 • Il segnale raffigurato indica un posto dove si possono richiedere informazioni sugli alberghi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica il numero di alberghi che si trovano nelle vicinanze
- 2 • Il segnale raffigurato indica, a 150 metri, l'ingresso di un ospedale
- 3 • Il segnale raffigurato indica l'ufficio accettazione dell'ospedale
- 4 • Il segnale raffigurato indica che a 150 metri vi è un albergo con personale interprete per clienti stranieri

Attraversamento pedonaleBlocco: **18037**

Figura 218

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica un attraversamento pedonale non regolato
- 2 • Il segnale raffigurato fuori dei centri abitati si trova dopo il segnale di pericolo ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
- 3 • Il segnale raffigurato si trova direttamente in corrispondenza delle strisce dell'attraversamento pedonale
- 4 • Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a fermarsi quando i pedoni transitano sugli attraversamenti pedonali

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica un sottopassaggio
- 2 • Il segnale raffigurato è posto 150 metri prima di un attraversamento pedonale
- 3 • Il segnale raffigurato se di colore verde è posto in autostrada
- 4 • Il segnale raffigurato preavvisa una scuola elementare
- 5 • Il segnale raffigurato consente di sorpassare un veicolo che si è arrestato per dare la precedenza ai pedoni

Attraversamento ciclabileBlocco: **18046**

Figura 236

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica un attraversamento ciclabile
- 2 • Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza delle strisce dell'attraversamento ciclabile
- 3 • Il segnale raffigurato indica che bisogna dare la precedenza ai ciclisti che attraversano sulle strisce
- 4 • Il segnale raffigurato è abbinato alle strisce di attraversamento ciclabile
- 5 • Il segnale raffigurato invita ad usare prudenza perché possiamo trovare ciclisti che attraversano la carreggiata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli senza motore
- 2 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclisti
- 3 • Il segnale raffigurato indica una pista ciclabile
- 4 • Il segnale raffigurato indica ai ciclisti di svoltare a sinistra
- 5 • Il segnale raffigurato obbliga i ciclisti a dare la precedenza ai veicoli

Scuolabus

Blocco: 18038



Figura 219

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato, se posto sul bordo del marciapiede, indica la fermata di uno scuolabus
- 2 • Il segnale raffigurato, se posto all'esterno di un autobus, segnala che esso trasporta scolari
- 3 • Il segnale raffigurato può indicare la fermata di un autobus per trasporto scolari
- 4 • Il segnale raffigurato invita a fare attenzione ai bambini che possono attraversare improvvisamente la strada
- 5 • Il segnale raffigurato invita a fare attenzione perché possono esserci bambini discesi dallo scuolabus che possono attraversare improvvisamente la strada

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai bambini non accompagnati
- 2 • Il segnale raffigurato indica la presenza di giardini pubblici
- 3 • Il segnale raffigurato indica che bisogna obbligatoriamente dare precedenza ai bambini che attraversano

SOS

Blocco: 18039



Figura 220

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica la presenza di un dispositivo da utilizzare in caso di richiesta di soccorso stradale
- 2 • Il segnale raffigurato è posto su un dispositivo di chiamata per assistenza stradale
- 3 • Il segnale raffigurato indica la presenza di un apparecchio per chiamare il soccorso stradale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica una zona ospedaliera
- 2 • Il segnale raffigurato indica la presenza di un telefono pubblico
- 3 • Il segnale raffigurato indica un'area di sosta per ambulanze
- 4 • Il segnale raffigurato preavvisa una scuola secondaria statale

Strada senza uscitaBlocco: **18040**

Figura 224

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato è posto all'inizio di una strada senza uscita per i veicoli
- 2 • Il segnale raffigurato vale anche per i motocicli
- 3 • Il segnale raffigurato indica una strada senza sbocco per i veicoli

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta la sosta
- 2 • Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio a forma di "T"
- 3 • Il segnale raffigurato è posto in vicinanza di una tabaccheria
- 4 • Il segnale raffigurato indica lavori in corso
- 5 • Il segnale raffigurato vieta l'inversione di marcia
- 6 • Il segnale raffigurato vieta di entrare anche ai pedoni

Preavviso di strada senza uscitaBlocco: **18041**

Figura 225

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preavvisa che la strada di destra è senza uscita per i veicoli
- 2 • Il segnale raffigurato consente la svolta a destra
- 3 • Il segnale raffigurato consente di proseguire dritto
- 4 • Il segnale raffigurato vale anche per i motocicli
- 5 • Il segnale raffigurato fa parte dei segnali di indicazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta la manovra di inversione di marcia
- 2 • Il segnale raffigurato vieta la svolta a destra
- 3 • Il segnale raffigurato indica una piazzola di sosta sulla destra
- 4 • Il segnale raffigurato preavvisa un'area di parcheggio sulla destra
- 5 • Il segnale raffigurato vale anche per i pedoni

Velocità consigliata

Blocco: 18042



Figura 226

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica la velocità che si consiglia di non superare in condizioni ottimali di traffico
- 2 • Il segnale raffigurato consente di viaggiare a 50 km/h
- 3 • Il segnale raffigurato può essere abbinato con un pannello che indica la lunghezza del tratto di strada dove si consiglia di non superare la velocità indicata
- 4 • Il segnale raffigurato se barrato da una striscia rossa indica la fine della sua validità
- 5 • Il segnale raffigurato consente, sulle strade extraurbane, di viaggiare a 70 km/h

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli che superano a pieno carico 60 tonnellate
- 2 • Il segnale raffigurato indica un limite minimo di velocità
- 3 • Il segnale raffigurato vieta di superare la velocità indicata
- 4 • Il segnale raffigurato indica la distanza di sicurezza da mantenere dal veicolo che sta davanti
- 5 • Il segnale raffigurato indica che non è possibile viaggiare ad una velocità più bassa di quella indicata
- 6 • Il segnale raffigurato indica i chilometri già fatti dal punto di origine della strada

Strada riservata ai veicoli a motore

Blocco: 18043



Figura 228

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica una strada riservata alla circolazione dei soli veicoli a motore
- 2 • Il segnale raffigurato vieta il transito alle biciclette
- 3 • Il segnale raffigurato viene posto all'inizio di una strada riservata alla circolazione dei veicoli a motore
- 4 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli senza motore
- 5 • Il segnale raffigurato consente il transito agli autobus
- 6 • Il segnale raffigurato se barrato da una striscia rossa indica la fine della sua validità

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica una strada riservata solo ai taxi
- 2 • Il segnale raffigurato indica un parcheggio per le sole autovetture
- 3 • Il segnale raffigurato consente ad una bicicletta di percorrere quella strada
- 4 • Il segnale raffigurato vieta il transito ad un autocarro

Galleria

Blocco: 18044



Figura 230

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato è posto all'inizio di una galleria
- 2 • Il segnale raffigurato preavvisa una galleria autostradale
- 3 • Il segnale raffigurato ricorda di spegnere il motore in caso di arresto prolungato in galleria
- 4 • Il segnale raffigurato ricorda di non sostare e di non fermarsi in galleria, salvo diversa segnalazione
- 5 • Il segnale raffigurato invita a tenere ben saldo lo sterzo per fronteggiare eventuali colpi di vento all'uscita della galleria

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica una strada chiusa
- 2 • Il segnale raffigurato indica lavori in corso
- 3 • Il segnale raffigurato indica una galleria non illuminata
- 4 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli che superano 3,5 metri di altezza
- 5 • Il segnale raffigurato indica l'inizio di un ponte
- 6 • Il segnale raffigurato vieta il sorpasso

Comportamenti percorrendo un tunnel o un traforo

Blocco: 31011



Figura 334



Figura 335

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Percorrendo un lungo tunnel o traforo, in caso di formazione di lunghe file di veicoli, è opportuno aumentare la distanza di sicurezza, per scongiurare, in caso d'incendio, il rapido propagarsi delle fiamme
- 2 • Percorrendo un lungo tunnel o traforo, in caso d'incendio, bisogna abbandonare velocemente il veicolo, seguendo la segnaletica che porta alle vie di fuga o ai luoghi sicuri protetti da porte tagliafuoco
- 3 • Percorrendo un lungo tunnel o traforo, in caso d'incendio, bisogna attenersi alle istruzioni vocali del personale di servizio o dei vigili del fuoco, per evitare di incamminarsi nella direzione sbagliata
- 4 • Il pannello in figura, posto all'interno di una galleria, indica la presenza di una via di fuga (FIG 334)
- 5 • Il pannello in figura, posto all'interno di una galleria, indica la presenza di un estintore (FIG 335)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il pannello in figura obbliga a tornare indietro all'imbocco della galleria (FIG 334)
- 2 • Percorrendo un lungo tunnel o traforo, in caso d'incendio, bisogna seguire la segnaletica di emergenza, anche se in netto contrasto con gli ordini vocali impartiti dai vigili del fuoco

Ponte**Blocco: 18045**

Figura 231

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato si può trovare all'inizio di un ponte, di un viadotto o di un cavalcavia
- 2 • Il segnale raffigurato può essere abbinato ad un pannello che indica la lunghezza del cavalcavia
- 3 • Il segnale raffigurato invita a fare particolare attenzione in caso di forte vento
- 4 • Il segnale raffigurato invita a tenere ben saldo lo sterzo per fronteggiare eventuali colpi di vento laterale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato prescrive il divieto di sorpasso tra autoveicoli
- 2 • Il segnale raffigurato indica l'inizio di una galleria
- 3 • Il segnale raffigurato indica che si sta per transitare sotto un ponte

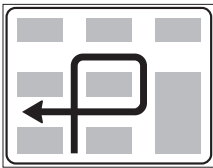
Svolta a sinistra indiretta**Blocco: 18047**

Figura 238

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica il percorso da fare per prendere la strada di sinistra
- 2 • Il segnale raffigurato indica che non è possibile svoltare a sinistra in modo diretto
- 3 • Il segnale raffigurato consente di proseguire dritto
- 4 • Il segnale raffigurato consente la svolta a destra
- 5 • Il segnale raffigurato interessa i conducenti che intendono prendere la strada di sinistra

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato obbliga a svoltare a sinistra al prossimo incrocio
- 2 • Il segnale raffigurato indica un parcheggio a sinistra
- 3 • Il segnale raffigurato non vale per le biciclette ed i ciclomotori
- 4 • Il segnale raffigurato vieta la svolta a destra
- 5 • Il segnale raffigurato indica il percorso degli autobus che hanno fermate nelle vicinanze

Inversione di marcia**Blocco: 18048**

Figura 239

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica, su strade a carreggiate separate, la presenza di un cavalcavia per effettuare l'inversione di marcia
- 2 • Il segnale raffigurato indica, su strade a carreggiate separate, un sottopassaggio per invertire il senso di marcia
- 3 • Il segnale raffigurato è posto su una strada a carreggiate separate
- 4 • Il segnale raffigurato indica la presenza di una struttura (cavalcavia o sottopassaggio) che consente di tornare indietro
- 5 • Il segnale raffigurato, se su fondo verde, indica, su un'autostrada, la presenza di un cavalcavia per effettuare l'inversione di marcia

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica che la strada è interrotta a causa di lavori in corso
- 2 • Il segnale raffigurato indica l'inizio di un lungo rettilineo
- 3 • Il segnale raffigurato indica l'inizio di una strada extraurbana principale
- 4 • Il segnale raffigurato indica la vicinanza di un incrocio a raso (allo stesso livello del piano stradale)
- 5 • Il segnale raffigurato obbliga ad invertire il senso di marcia

Senso unico frontale**Blocco: 18007**

Figura 153

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica un senso unico frontale
- 2 • Il segnale raffigurato indica che la circolazione su quel tratto di strada è a senso unico
- 3 • Il segnale raffigurato indica che dopo di esso è vietata l'inversione di marcia
- 4 • Il segnale raffigurato indica l'inizio di una strada a senso unico

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica l'obbligo di proseguire dritto
- 2 • Il segnale raffigurato indica il divieto di svoltare a destra o a sinistra
- 3 • Il segnale raffigurato indica di circolare su una sola corsia
- 4 • Il segnale raffigurato indica un restringimento della carreggiata
- 5 • Il segnale raffigurato indica che si viaggia per file parallele

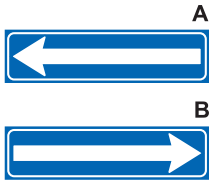
Senso unico parallelo**Blocco: 18008**

Figura 152

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica che la strada su cui è posto è a senso unico
- 2 • Il segnale A di figura indica che svoltando a sinistra la strada è a senso unico
- 3 • Il segnale raffigurato indica che svoltando nel senso della freccia non si incrociano veicoli provenienti dal senso opposto
- 4 • Il segnale raffigurato indica che una volta svoltato nel senso della freccia è vietata l'inversione di marcia

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica che nel tratto di strada in cui è posto si deve sorpassare a destra
- 2 • Il segnale A di figura indica che è obbligatorio svoltare a sinistra
- 3 • Il segnale raffigurato indica che è vietato proseguire dritto
- 4 • Il segnale raffigurato indica che si deve marciare per file parallele
- 5 • Il segnale raffigurato indica che svoltando nel senso della freccia la sosta è consentita solo a sinistra
- 6 • Il segnale raffigurato indica un parcheggio libero nel senso della freccia

Preavviso deviazione autocarri in transito**Blocco: 18055**

Figura 250

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato consiglia ai veicoli rappresentati nel pannello di seguire la direzione indicata
- 2 • Il segnale raffigurato preavvisa una deviazione consigliata per gli autotreni ed autoarticolati in transito
- 3 • Il segnale raffigurato consiglia di svoltare a destra alle categorie dei veicoli rappresentati
- 4 • Il segnale raffigurato non è un segnale di obbligo
- 5 • Il segnale raffigurato consiglia agli autotreni e agli autoarticolati la direzione per non attraversare il centro abitato

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta la svolta a destra agli autotreni ed autoarticolati
- 2 • Il segnale raffigurato indica agli autocarri di sorpassare a destra
- 3 • Il segnale raffigurato indica agli autocarri la direzione per il centro cittadino
- 4 • Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di svoltare subito a destra per i veicoli rappresentati
- 5 • Il segnale raffigurato indica che i veicoli rappresentati nel pannello devono immediatamente svoltare a destra
- 6 • Il segnale raffigurato preavvisa agli autocarri di spostarsi sulla corsia di destra per superare un ostacolo

Piazzola di sosta

Blocco: 18049

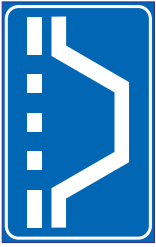


Figura 240

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica una piazzola a lato della carreggiata per effettuare la fermata
- 2 • Il segnale raffigurato è posto in vicinanza di una piazzola per effettuare una fermata
- 3 • Il segnale raffigurato si trova su strada extraurbana
- 4 • Il segnale raffigurato può essere abbinato ad un pannello che indica la distanza che c'è tra il segnale e la piazzola

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preavvisa un allargamento della carreggiata
- 2 • Il segnale raffigurato indica che la sosta è consentita solo per 3 ore
- 3 • Il segnale raffigurato indica un'area di campeggio
- 4 • Il segnale raffigurato indica la fermata di un autobus
- 5 • Il segnale raffigurato indica un'area di parcheggio per caravan
- 6 • Il segnale raffigurato è posto solo sulle autostrade

Area pedonale

Blocco: 18026



Figura 186

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica l'inizio di un'area pedonale
- 2 • Il segnale raffigurato indica, nel pannello aggiuntivo, i veicoli che possono entrare
- 3 • Il segnale raffigurato consente la circolazione dei veicoli per il carico e lo scarico merci
- 4 • Il segnale raffigurato consente la circolazione dei veicoli per persone diversamente abili

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica una stazione di polizia
- 2 • Il segnale raffigurato indica un'area riservata solo alle persone diversamente abili
- 3 • Il segnale raffigurato indica la presenza di polizia a piedi
- 4 • Il segnale raffigurato indica la presenza di venditori ambulanti

Zona a traffico limitato

Blocco: 18027

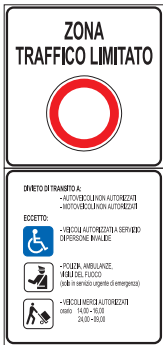


Figura 187

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica l'inizio di una zona a traffico limitato
- 2 • Il segnale raffigurato indica l'inizio dell'area dove il traffico è consentito solo ad alcune categorie di veicoli
- 3 • Il segnale raffigurato riporta quali sono i veicoli che possono entrare
- 4 • Il segnale raffigurato riporta le categorie di veicoli ammessi al transito

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica una strada a senso unico
- 2 • Il segnale raffigurato vieta il transito di tutti i veicoli
- 3 • Il segnale raffigurato indica una zona militare
- 4 • Il segnale raffigurato indica che la strada è chiusa per l'intenso traffico
- 5 • Il segnale raffigurato consente il transito solo ai residenti
- 6 • Il segnale raffigurato indica l'inizio di un'area pedonale

Transitabilità

Blocco: 18028



Figura 189

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato permette di conoscere le condizioni di transitabilità del passo dello Stelvio
- 2 • Il segnale raffigurato indica che è necessario transitare solo con catene o pneumatici invernali
- 3 • Il segnale raffigurato indica che la strada è aperta, ma solo ai veicoli che sono equipaggiati con catene o pneumatici invernali
- 4 • Il segnale raffigurato è posto su strade di montagna
- 5 • Il segnale raffigurato indica che è possibile raggiungere il passo dello Stelvio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica strada aperta solo ai veicoli con pneumatici nuovi
- 2 • Il segnale raffigurato consiglia di montare le catene
- 3 • Il segnale raffigurato obbliga a montare le catene su tutte le quattro ruote
- 4 • Il segnale raffigurato obbliga a togliere le catene per non rovinare l'asfalto
- 5 • Il segnale raffigurato indica l'apertura di un impianto sciistico

Transitabilità

Blocco: 18029



Figura 193

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato consiglia di procedere con particolare prudenza e attenzione
- 2 • Il segnale raffigurato indica che il passo dello Stelvio non è raggiungibile
- 3 • Il segnale raffigurato raccomanda l'uso delle catene o di pneumatici invernali fino a Trafoi
- 4 • Il segnale raffigurato indica che è possibile arrivare fino a Trafoi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica che le stazioni di servizio sono chiuse
- 2 • Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio montare gli pneumatici invernali
- 3 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli che non hanno le catene da neve
- 4 • Il segnale raffigurato indica che i veicoli per poter transitare debbono avere a bordo le catene

Inizio strada extraurbana principale

Blocco: 18030



Figura 194

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica l'inizio di una strada extraurbana principale
- 2 • Il segnale raffigurato, se barrato, da una striscia rossa indica la fine di una strada extraurbana principale
- 3 • Il segnale raffigurato è posto all'inizio di una strada extraurbana principale
- 4 • Il segnale raffigurato indica una strada a carreggiate separate

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica la presenza di un cavalcavia che consente l'inversione di marcia
- 2 • Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada in salita
- 3 • Il segnale raffigurato indica la vicinanza di un sottopassaggio per i veicoli
- 4 • Il segnale raffigurato indica che la strada è interrotta
- 5 • Il segnale raffigurato prescrive la circolazione per file parallele
- 6 • Il segnale raffigurato preavvisa l'inizio di un lungo rettilineo

Uso corsie extraurbane (corsia di sinistra vietata ai veicoli merci oltre 3,5 t)**Blocco: 18050**

Figura 242

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica come utilizzare le corsie di una carreggiata
- 2 • Il segnale raffigurato consente la circolazione dei motocicli su tutte e due le corsie
- 3 • Il segnale raffigurato indica che la corsia di sinistra è vietata agli autocarri che superano la massa a pieno carico di 3,5 tonnellate
- 4 • Il segnale raffigurato è installato sulle strade extraurbane
- 5 • Il segnale raffigurato consente la circolazione delle autovetture su tutte e due le corsie

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato consente a tutti gli autocarri di sorpassare a destra
- 2 • Il segnale raffigurato indica che gli autocarri che superano 3,5 tonnellate possono circolare solo sulla corsia di sinistra
- 3 • Il segnale raffigurato vieta a tutti gli autocarri di circolare sulla corsia di sinistra
- 4 • Il segnale raffigurato vieta il transito anche agli autobus
- 5 • Il segnale raffigurato si trova solo su strade a doppio senso di circolazione

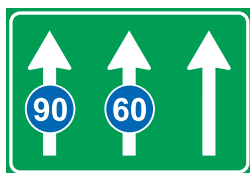
Uso corsie autostradali (velocità minime obbligatorie su determinate corsie)**Blocco: 18051**

Figura 243

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica le velocità minime obbligatorie da mantenere sulle corsie indicate
- 2 • Il segnale raffigurato è posto sulle autostrade
- 3 • Il segnale raffigurato consente ad un veicolo che viaggia a 100 km/h di percorrere la corsia di mezzo
- 4 • Il segnale raffigurato obbliga i veicoli che viaggiano alla velocità di 50 km/h di stare sulla prima corsia di destra

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato consente di circolare a 160 km/h in tutte e tre le corsie
- 2 • Il segnale raffigurato riporta le velocità che si consiglia di non superare
- 3 • Il segnale raffigurato consente ad un veicolo che viaggia alla velocità di 80 km/h di stare sulla corsia di sinistra
- 4 • Il segnale raffigurato indica una strada a doppio senso di circolazione
- 5 • Il segnale raffigurato indica le velocità consigliate

Usi corsie urbane (destinazione delle corsie al transito delle diverse categorie di veicoli)

Blocco: 18052

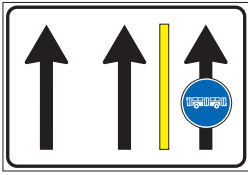


Figura 245

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica come devono essere utilizzate le corsie
- 2 • Il segnale raffigurato indica che la corsia di destra è riservata agli autobus dei servizi pubblici urbani
- 3 • Il segnale raffigurato indica che le corsie di sinistra sono destinate al transito normale di tutti i veicoli
- 4 • Il segnale raffigurato è posto su strade urbane

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato consente ai taxi di stare sulla corsia di destra
- 2 • Il segnale raffigurato indica una pista ciclabile sulla destra
- 3 • Il segnale raffigurato si può trovare sulle autostrade
- 4 • Il segnale raffigurato indica che gli autobus possono sorpassare a destra

Variazione corsie extraurbane (almeno da 1 a 2 corsie)

Blocco: 18053



Figura 247

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica un cambiamento del numero di corsie disponibili
- 2 • Il segnale raffigurato indica un aumento da una a due corsie
- 3 • Il segnale raffigurato può essere abbinato ad un pannello che indica la distanza dal punto in cui si ha l'aumento di corsia
- 4 • Il segnale raffigurato è posto sulle strade extraurbane

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica che si è vicini ad un cavalcavia che consente di invertire il senso di marcia
- 2 • Il segnale raffigurato preavvisa l'obbligo di svolta a destra
- 3 • Il segnale raffigurato indica la possibilità di passare a destra o a sinistra di un ostacolo
- 4 • Il segnale raffigurato indica che è possibile sorpassare a destra
- 5 • Il segnale raffigurato preannuncia una zona di preselezione
- 6 • Il segnale raffigurato preannuncia una corsia di decelerazione

Variazione corsie autostradali (riduzione da 3 a 2 corsie)

Blocco: 18054

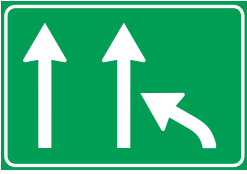


Figura 248

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica una diminuzione del numero di corsie disponibili
- 2 • Il segnale raffigurato indica una riduzione da tre a due corsie
- 3 • Il segnale raffigurato consiglia di rallentare per restringimento della carreggiata
- 4 • Il segnale raffigurato può essere abbinato ad un pannello che indica la distanza dal restringimento di corsia
- 5 • Il segnale raffigurato è installato sulle autostrade

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica lavori in corso
- 2 • Il segnale raffigurato preavvisa l'obbligo di svoltare a sinistra
- 3 • Il segnale raffigurato preavvisa un cavalcavia che consente l'inversione di marcia
- 4 • Il segnale raffigurato indica che bisogna dare la precedenza ai veicoli che entrano in autostrada

Assistenza meccanica

Blocco: 18060



Figura 252

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica un'officina meccanica per veicoli
- 2 • Il segnale raffigurato indica che nelle vicinanze c'è un'officina meccanica per veicoli
- 3 • Il segnale raffigurato indica officina di riparazione veicoli nelle vicinanze
- 4 • Il segnale raffigurato indica che a breve distanza è possibile trovare un'officina meccanica per veicoli

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica di fare attenzione agli operai che escono da una fabbrica
- 2 • Il segnale raffigurato indica un distributore di carburante
- 3 • Il segnale raffigurato indica un'area di sosta nelle vicinanze
- 4 • Il segnale raffigurato indica cantonieri al lavoro sulla strada

Telefono pubblico

Blocco: 18011



Figura 253

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica un posto di telefono pubblico nelle vicinanze
- 2 • Il segnale raffigurato indica che siamo in vicinanza di un apparecchio telefonico pubblico
- 3 • Il segnale raffigurato indica la possibilità, a breve distanza, di poter telefonare da un telefono pubblico
- 4 • Il segnale raffigurato indica un apparecchio telefonico pubblico posto su strade extraurbane

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica la vicinanza di un negozio di telefonia mobile
- 2 • Il segnale raffigurato indica un posto di pronto soccorso raggiungibile per telefono
- 3 • Il segnale raffigurato indica la possibilità di ricaricare i telefoni cellulari
- 4 • Il segnale raffigurato indica che è vietato usare i telefoni cellulari
- 5 • Il segnale raffigurato indica una zona sufficientemente coperta dal segnale per telefonia mobile
- 6 • Il segnale raffigurato indica che è consentito telefonare solo con cellulari a viva voce

Rifornimento

Blocco: 18012



Figura 254

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica un posto di rifornimento carburante
- 2 • Il segnale raffigurato indica che nelle vicinanze vi è un posto di distribuzione carburante
- 3 • Il segnale raffigurato indica la possibilità di rifornimento carburante a breve distanza
- 4 • Il segnale raffigurato indica che a breve distanza vi è una stazione di rifornimento carburante
- 5 • Il segnale raffigurato indica che lungo la strada, a breve distanza, vi è un distributore di carburante

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica un'officina di assistenza meccanica nelle vicinanze
- 2 • Il segnale raffigurato indica un posto telefonico pubblico nelle vicinanze
- 3 • Il segnale raffigurato indica che nelle vicinanze vi è un'area di sosta per autoveicoli
- 4 • Il segnale raffigurato indica un distributore di carburante riservato solo ai veicoli alimentati a GPL
- 5 • Il segnale raffigurato indica una raffineria
- 6 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli che trasportano carburante

Taxi**Blocco: 18010**

Figura 272

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica un'area di sosta per i taxi in servizio
- 2 • Il segnale raffigurato indica un'area di sosta ad uso esclusivo dei taxi in servizio
- 3 • Il segnale raffigurato indica un parcheggio riservato ai taxi in servizio
- 4 • Il segnale raffigurato indica un'area contrassegnata da strisce gialle con la scritta TAXI

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica un divieto di sorpasso ai taxi
- 2 • Il segnale raffigurato indica una strada vietata ai taxi
- 3 • Il segnale raffigurato indica la presenza nelle vicinanze di un apparecchio per chiamare un taxi
- 4 • Il segnale raffigurato indica la presenza di una stazione radio per taxi
- 5 • Il segnale raffigurato è dotato di luce propria
- 6 • Il segnale raffigurato indica un garage riservato ai taxi

Fermata autobus (extraurbano)**Blocco: 18056**

Figura 256

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica una fermata di autobus di pubblico trasporto extraurbani
- 2 • Il segnale raffigurato può essere abbinato ad un pannello che riporta gli orari di partenza degli autobus extraurbani
- 3 • Il segnale raffigurato indica il luogo dove aspettare un autobus di pubblico trasporto extraurbano

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica un divieto di transito agli autobus
- 2 • Il segnale raffigurato indica una corsia riservata agli autobus
- 3 • Il segnale raffigurato indica un'area di sosta per autobus e filobus
- 4 • Il segnale raffigurato indica una strada riservata agli autobus

Parcheggio di scambio con linee di autobus**Blocco: 18057**

Figura 265

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica un parcheggio per veicoli e fermata di autobus nelle vicinanze
- 2 • Il segnale raffigurato è posto vicino ad una fermata di autobus
- 3 • Il segnale raffigurato indica che dopo aver parcheggiato l'autovettura è possibile prendere l'autobus n. 8 o n. 45
- 4 • Il segnale raffigurato indica il numero (8 e 45) degli autobus pubblici che hanno fermate nelle vicinanze
- 5 • Il segnale raffigurato indica la possibilità di parcheggiare l'autovettura e di prendere l'autobus

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica una piazzola di sosta per autobus
- 2 • Il segnale raffigurato è posto nelle vicinanze di un pronto soccorso
- 3 • Il segnale raffigurato indica il numero massimo di autobus che possono parcheggiare
- 4 • Il segnale raffigurato indica per quanti minuti resta fermo un autobus
- 5 • Il segnale raffigurato indica che è possibile iniziare a sostare dalle ore 8.45

Auto al seguito**Blocco: 18058**

Figura 270

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato si trova nelle vicinanze di una stazione ferroviaria
- 2 • Il segnale raffigurato indica la vicinanza di una grande stazione ferroviaria con possibilità di trasporto di autovetture al seguito del viaggiatore
- 3 • Il segnale raffigurato si trova in vicinanza dell'accesso per le autovetture da caricare sul treno

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica, sulle strade extraurbane, la presenza di un hotel con parcheggio custodito
- 2 • Il segnale raffigurato indica la possibilità di restare in auto durante il suo trasporto in treno
- 3 • Il segnale raffigurato indica che la zona è coperta dal segnale per antifurti satellitari
- 4 • Il segnale raffigurato indica un'area riservata alla sosta delle autocaravan

Campeggio

Blocco: 18005



Figura 260

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica la vicinanza di un'area per campeggio
- 2 • Il segnale raffigurato indica un'area da campeggio con tende e sosta per caravan ed autocaravan
- 3 • Il segnale raffigurato indica una zona destinata alla sosta di caravan ed autocaravan ed al campeggio
- 4 • Il segnale raffigurato indica che è consentito il campeggio e la sosta di caravan ed autocaravan

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica un divieto di sosta per caravan e per i veicoli da campeggio
- 2 • Il segnale raffigurato indica una zona panoramica
- 3 • Il segnale raffigurato indica un'officina di riparazione veicoli da campeggio nelle vicinanze
- 4 • Il segnale raffigurato indica una postazione mobile di Polizia nelle vicinanze
- 5 • Il segnale raffigurato indica un posto mobile di pronto soccorso nelle vicinanze

Area attrezzata con impianti di scarico

Blocco: 18059



Figura 273

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica un'area attrezzata con impianti di scarico per i veicoli che hanno i servizi igienico-sanitari
- 2 • Il segnale raffigurato indica un'area con impianti igienico-sanitari per raccogliere le acque delle autocaravan
- 3 • Il segnale raffigurato interessa tutti i veicoli che hanno degli impianti igienico-sanitari
- 4 • Il segnale raffigurato indica impianti che consentono, ai veicoli che hanno i servizi igienico-sanitari, lo scarico dei residui organici e delle acque bianche e sporche

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica la presenza di servizi igienici per i viaggiatori
- 2 • Il segnale raffigurato indica una strada riservata alle autocaravan
- 3 • Il segnale raffigurato indica un impianto per la pesatura delle autocaravan
- 4 • Il segnale raffigurato avverte di fare attenzione alle buche sulla carreggiata
- 5 • Il segnale raffigurato preavvisa una cunetta pericolosa

Polizia stradale

Blocco: 18006



Figura 274

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica l'indirizzo ed i numeri telefonici del più vicino comando della polizia stradale
- 2 • Il segnale raffigurato indica la località ed i numeri di telefono del più vicino comando di polizia stradale
- 3 • Il segnale raffigurato indica la sede ed il numero telefonico del più vicino comando di polizia stradale
- 4 • Il segnale raffigurato riporta alcuni dati (località, via, telefoni) del più vicino comando di polizia stradale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica un posto di blocco della polizia
- 2 • Il segnale raffigurato indica una strada interrotta per incidente stradale
- 3 • Il segnale raffigurato indica una zona riservata al parcheggio dei veicoli della polizia
- 4 • Il segnale raffigurato indica la possibilità di incrociare una colonna di veicoli della polizia
- 5 • Il segnale raffigurato indica un tratto di strada riservato alla polizia

LavoriBlocco: **19003**

Figura 275

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preavvisa lavori in corso
- 2 • Il segnale raffigurato preavvisa cantieri di lavoro
- 3 • Il segnale raffigurato preavvisa eventuali depositi temporanei di materiali o macchinari
- 4 • Il segnale raffigurato preavvisa la eventuale presenza di uomini che lavorano presso o sulla carreggiata
- 5 • Il segnale raffigurato può essere integrato da pannello che indica la lunghezza del cantiere

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato impone di dare la precedenza ai veicoli che escono dal cantiere
- 2 • Il segnale raffigurato preavvisa l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che provengono in senso opposto
- 3 • Il segnale raffigurato obbliga a invertire il senso di marcia nelle ore di lavoro degli operai
- 4 • Il segnale raffigurato obbliga a dare la precedenza agli addetti ai lavori
- 5 • Il segnale raffigurato preavvisa un senso unico alternato

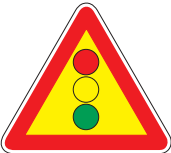
SemaforoBlocco: **19018**

Figura 297

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preavvisa un impianto semaforico in presenza di un cantiere stradale
- 2 • Il segnale raffigurato si può trovare sia su strade urbane che extraurbane
- 3 • Il segnale raffigurato può essere posto prima del restringimento di carreggiata per lavori in corso
- 4 • Nel segnale raffigurato il disco al centro è a luce gialla lampeggiante

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preavvisa un semaforo che regola il traffico in transito su ponti mobili o girevoli
- 2 • Il segnale raffigurato preavvisa la presenza di un segnale di STOP
- 3 • Il segnale raffigurato preavvisa l'accesso al pontile d'imbarco delle navi traghetto
- 4 • Il segnale raffigurato preavvisa un attraversamento ferroviario senza barriere

Preavviso di deviazione

Blocco: 18013



Figura 282

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato è un preavviso di deviazione temporanea
- 2 • Il segnale raffigurato preavvisa l'interruzione di una strada per lavori in corso
- 3 • Il segnale raffigurato fa parte dei segnali temporanei per lavori sulla strada
- 4 • Il segnale raffigurato indica nella parte inferiore la lunghezza della deviazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica che non è assolutamente possibile raggiungere Novara
- 2 • Il segnale raffigurato obbliga a tornare indietro
- 3 • Il segnale raffigurato indica una piazzola di sosta
- 4 • Il segnale raffigurato indica la distanza da un'area di servizio
- 5 • Il segnale raffigurato indica un cantiere di lavoro lungo 2 chilometri
- 6 • Il segnale raffigurato è posto a 2 chilometri dal segnale di lavori in corso
- 7 • Il segnale raffigurato indica che la deviazione si trova a 2 chilometri di distanza dal segnale

Limitazione di transito a una categoria di veicoli per cantiere stradale

Blocco: 19008



Figura 283

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica ai veicoli di massa effettiva superiore a 7 tonnellate diretti a Lucca di cambiare strada
- 2 • Il segnale raffigurato consente agli autocarri di massa a pieno carico inferiore a 7 tonnellate di proseguire dritto
- 3 • Il segnale raffigurato non consente ai veicoli di massa effettiva superiore a 7 tonnellate diretti a Lucca di proseguire dritto
- 4 • Il segnale raffigurato indica una limitazione di transito su un tratto di strada per i veicoli di massa effettiva superiore a 7 tonnellate
- 5 • Il segnale raffigurato viene posto in vicinanza di un incrocio che anticipa un cantiere stradale
- 6 • Il segnale raffigurato fa parte dei segnali temporanei per cantieri di lavoro sulla strada

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica, a tutti i veicoli, che non è possibile proseguire dritto per Lucca
- 2 • Il segnale raffigurato obbliga tutti i veicoli a svoltare a destra al bivio seguente
- 3 • Il segnale raffigurato vieta il sorpasso agli autoveicoli di massa totale superiore a 7 tonnellate
- 4 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli che superano 7 metri di lunghezza

Direzione obbligatoria per i veicoli indicati nel cartello

Blocco: 18063



Figura 284

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato è posto in vicinanza di un cantiere stradale
- 2 • Il segnale raffigurato preavvisa la direzione obbligatoria per autotreni ed autoarticolati
- 3 • Il segnale raffigurato viene installato per il periodo di durata dei lavori stradali

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato preavvisa la direzione per un'area di rifornimento e sosta per mezzi pesanti
- 2 • Il segnale raffigurato obbliga tutti i veicoli a proseguire dritto
- 3 • Il segnale raffigurato preavvisa una direzione consigliata
- 4 • Il segnale raffigurato consiglia a tutti i veicoli di seguire la direzione indicata dalla freccia

Direzione autocarri consigliata

Blocco: 19002



Figura 251

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica la direzione consigliata per gli autocarri di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate
- 2 • Il segnale raffigurato indica la categoria di veicoli a cui è consigliata la svolta
- 3 • Il segnale raffigurato è installato nel punto della deviazione consigliata per autocarri che superano 3,5 tonnellate
- 4 • Il segnale raffigurato può essere preceduto da un segnale di preavviso
- 5 • Il segnale raffigurato si trova in vicinanza di un incrocio che precede un cantiere stradale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica che è vietato svoltare a sinistra
- 2 • Il segnale raffigurato indica un'area di sosta per gli autocarri
- 3 • Il segnale raffigurato indica la direzione da seguire per arrivare in una discarica
- 4 • Il segnale raffigurato indica una strada a senso unico sulla destra, riservata solo agli autocarri
- 5 • Il segnale raffigurato obbliga gli autocarri a svoltare a destra

Cantiere mobile con restringimento della carreggiata

Blocco: 19007

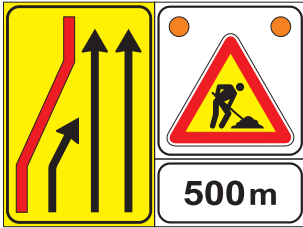


Figura 280

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato preavvisa un cantiere mobile con strettoia a sinistra
- 2 • Il segnale raffigurato può essere installato su un veicolo per preavvisare un cantiere stradale
- 3 • Il segnale raffigurato indica le corsie disponibili per la circolazione
- 4 • Il segnale raffigurato indica una diminuzione da tre a due corsie
- 5 • Il segnale raffigurato può essere completato con luci gialle lampeggianti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica quanti veicoli possono transitare contemporaneamente
- 2 • Il segnale raffigurato indica una piazzola di sosta sul lato sinistro

Corsia di destra chiusa

Blocco: 19009

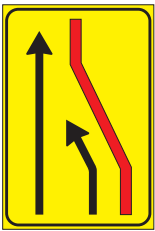


Figura 285

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica la chiusura della corsia di destra per lavori in corso
- 2 • Il segnale raffigurato indica una diminuzione da due a una corsia di marcia
- 3 • Il segnale raffigurato è posto in vicinanza di un cantiere stradale
- 4 • Il segnale raffigurato può essere completato con pannello che indica la distanza dal punto di chiusura della corsia
- 5 • Il segnale raffigurato indica restringimento della carreggiata per lavori in corso

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica la possibilità di sorpassare a destra
- 2 • Il segnale raffigurato preannuncia uno svincolo che consente l'inversione di marcia
- 3 • Il segnale raffigurato si trova in vicinanza di un incrocio
- 4 • Il segnale raffigurato indica una piazzola per la fermata degli autobus
- 5 • Il segnale raffigurato indica la chiusura della corsia per i veicoli lenti
- 6 • Il segnale raffigurato obbliga a dare la precedenza ai veicoli provenienti da destra

Uso delle corsie disponibili

Blocco: 19010



Figura 288

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato, posto in presenza di lavori stradali, indica alle categorie di veicoli quali corsie possono occupare
- 2 • Il segnale raffigurato viene utilizzato per indicare l'uso delle corsie
- 3 • Il segnale raffigurato indica ai veicoli su quali corsie debbono circolare
- 4 • Il segnale raffigurato indica agli autocarri di massa complessiva superiore a 3,5 tonnellate quale corsia debbono percorrere
- 5 • Il segnale raffigurato indica che gli autocarri di massa complessiva superiore a 3,5 tonnellate possono percorrere solo la corsia di destra

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica l'avvicinarsi di un casello autostradale
- 2 • Il segnale raffigurato obbliga gli autocarri a circolare per file parallele
- 3 • Il segnale raffigurato indica che gli autocarri debbono solo sorpassare a destra
- 4 • Il segnale raffigurato vieta ai motocicli di circolare sulla corsia di sinistra

Passaggio obbligatorio, per veicoli operativi

Blocco: 19006



Figura 279

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato può essere posto sui veicoli per lavori stradali, fermi o in lento movimento
- 2 • Il segnale raffigurato indica il lato dal quale il veicolo su cui è posto deve essere sorpassato
- 3 • Il segnale raffigurato può essere posto sui veicoli per la manutenzione stradale in sosta sulla carreggiata
- 4 • Il segnale raffigurato può essere posto su alcuni veicoli per lavori stradali, che procedono a bassa velocità
- 5 • Il segnale raffigurato invita i conducenti a diminuire la velocità per la possibile presenza di veicoli fermi o in lento movimento

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica di sorpassare l'ostacolo sulla sinistra
- 2 • Il segnale raffigurato indica di svoltare subito a destra
- 3 • Il segnale raffigurato indica corsia di destra chiusa per manutenzione stradale
- 4 • Il segnale raffigurato obbliga a sostare a destra

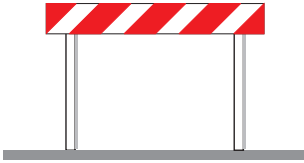
Barriera normaleBlocco: **19004**

Figura 276

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La barriera raffigurata segnala un'area occupata da un cantiere stradale
- 2 • La barriera raffigurata delimita un'area dove si stanno svolgendo lavori stradali
- 3 • La barriera raffigurata è posta ai bordi di un cantiere stradale
- 4 • La barriera raffigurata può utilizzarsi nei passaggi a livello quando le sbarre sono guaste
- 5 • La barriera raffigurata può essere integrata da lanterna a luce rossa fissa in caso di scarsa visibilità

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La barriera raffigurata si trova all'ingresso di un'autorimessa
- 2 • La barriera raffigurata segnala un parcheggio riservato ai veicoli per lavori stradali
- 3 • La barriera raffigurata si trova nei caselli autostradali per delimitare le corsie
- 4 • La barriera raffigurata segnala una curva pericolosa
- 5 • Le barriere segnalano un percorso ciclabile

ConoBlocco: **19005**

Figura 278

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il cono raffigurato può delimitare zone di lavoro di breve durata
- 2 • Il cono raffigurato si può usare per segnalare deviazioni provvisorie
- 3 • Il cono raffigurato si può usare per indicare aree interessate da incidenti
- 4 • Il cono raffigurato può indicare separazione provvisoria dei sensi di marcia

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il cono raffigurato si usa per indicare un parcheggio riservato
- 2 • Il cono raffigurato si può usare in presenza di lavori stradali superiori a 10 giorni
- 3 • Il cono raffigurato si usa su strade dove avvengono abbondanti nevicate
- 4 • Il cono raffigurato separa la carreggiata dalla pista ciclabile
- 5 • Il cono raffigurato indica un ostacolo posto fuori della carreggiata

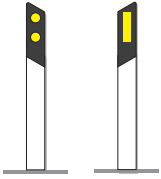
Delineatori di margine (per strada o carreggiate a senso unico)Blocco: **19011**

Figura 289

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I delineatori raffigurati sono usati ai lati della carreggiata di strade a senso unico
- 2 • I delineatori raffigurati sono dei segnali complementari
- 3 • I delineatori raffigurati sono posti ai margini di una strada o di una carreggiata a senso unico
- 4 • I delineatori raffigurati servono a visualizzare meglio l'andamento della strada

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I delineatori raffigurati sono posti su strada a doppio senso
- 2 • I delineatori raffigurati si trovano prima di un attraversamento pedonale
- 3 • I delineatori raffigurati sono posti al centro della carreggiata
- 4 • I delineatori raffigurati dividono la carreggiata in corsie
- 5 • I delineatori raffigurati sono posti per indicare un'area di sosta riservata
- 6 • I delineatori raffigurati sono visibili solo di notte

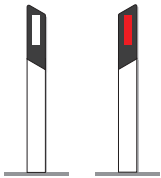
Delineatori di margine (per strada o carreggiate a doppio senso)Blocco: **19012**

Figura 290

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I delineatori raffigurati sono utili soprattutto nei casi di scarsa visibilità
- 2 • I delineatori raffigurati sono dei segnali complementari
- 3 • I delineatori raffigurati sono posti ai margini di una strada a doppio senso
- 4 • I delineatori raffigurati servono a visualizzare meglio l'andamento della strada

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I delineatori raffigurati sono utili solo nelle ore notturne
- 2 • I delineatori raffigurati vengono posti a distanza di almeno 100 metri l'uno dall'altro
- 3 • I delineatori raffigurati sono posti al centro della carreggiata
- 4 • I delineatori raffigurati dividono la carreggiata in corsie
- 5 • I delineatori raffigurati sono posti ai lati della carreggiata nelle strade a senso unico

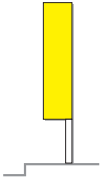
Delineatori di margine per gallerieBlocco: **19013**

Figura 291

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il delineatore raffigurato è posto ai lati delle gallerie a senso unico
- 2 • Il delineatore raffigurato è un segnale complementare posto nelle gallerie a senso unico
- 3 • Il delineatore raffigurato si può trovare anche per evidenziare deviazioni o strettoie della carreggiata
- 4 • Il delineatore raffigurato è un segnale complementare

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il delineatore raffigurato è usato per indicare un incrocio a senso unico
- 2 • Il delineatore raffigurato indica una strada chiusa
- 3 • Il delineatore raffigurato è posto al centro della carreggiata per indicare un ostacolo
- 4 • Il delineatore raffigurato divide la carreggiata in corsie
- 5 • Il delineatore raffigurato è un pannello distanziometrico posto vicino ad un passaggio a livello
- 6 • Il delineatore raffigurato ha luce propria

Delineatori per strade di montagnaBlocco: **19014**

Figura 292

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il delineatore raffigurato è posto ai lati della carreggiata nelle strade di montagna soggette ad innevamento
- 2 • Il delineatore raffigurato è un segnale complementare
- 3 • Il delineatore raffigurato è posto ai lati della carreggiata su strade di montagna
- 4 • Il delineatore raffigurato viene utilizzato per rendere meglio visibili i bordi della carreggiata di una strada innevata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il delineatore raffigurato è posto alla fermata degli autobus
- 2 • Il delineatore raffigurato è posto al centro della carreggiata
- 3 • Il delineatore raffigurato si trova in vicinanza di un attraversamento pedonale
- 4 • Il delineatore raffigurato è usato come paletto di ancoraggio per lasciare in sosta le biciclette
- 5 • Il delineatore raffigurato è usato sulle strade sprovviste di barriere laterali (guardrails)
- 6 • Il delineatore raffigurato indica un divieto di sosta

Delineatori di curve strette o di tornantiBlocco: **19015**

Figura 293

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il delineatore raffigurato è posto nelle curve strette e con mancanza di visibilità
- 2 • Il delineatore raffigurato si trova, di norma, dopo il segnale CURVA PERICOLOSA A SINISTRA
- 3 • Il delineatore raffigurato, se di colore bianco e rosso, indica una curva provvisoria a sinistra
- 4 • Il delineatore raffigurato è usato per segnalare una curva pericolosa
- 5 • Il delineatore raffigurato invita il conducente a fare attenzione nel percorrere una curva

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il delineatore raffigurato indica un cantiere stradale
- 2 • Il delineatore raffigurato segnala una strada dove si trovano salite e discese
- 3 • Il delineatore raffigurato indica gli ostacoli sporgenti sulla carreggiata
- 4 • Il delineatore raffigurato segnala una curva pericolosa a destra
- 5 • Il delineatore raffigurato indica che si è vicini ad un passaggio a livello
- 6 • Il delineatore raffigurato viene posto solo su strade extraurbane principali

Delineatori modulari di curvaBlocco: **19017**

Figura 295

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il delineatore raffigurato si trova in serie di più elementi per evidenziare una curva pericolosa
- 2 • Il delineatore raffigurato è un segnale complementare
- 3 • Il delineatore raffigurato è usato per migliorare la visibilità delle curve
- 4 • Il delineatore raffigurato indica una curva pericolosa a destra

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il delineatore raffigurato indica una curva pericolosa a sinistra
- 2 • Il delineatore raffigurato si trova 150 metri prima di una curva
- 3 • Il delineatore raffigurato è posto all'ingresso di una galleria
- 4 • Il delineatore raffigurato viene usato nei passaggi a livello, quando le barriere sono guaste
- 5 • Il delineatore raffigurato si trova solo se la curva è su strada a senso unico

Delineatori di incroci a "T"Blocco: **19016**

Figura 294

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il delineatore raffigurato indica di svoltare a destra o a sinistra
- 2 • Il delineatore raffigurato ha le punte delle frecce che segnalano le direzioni possibili
- 3 • Il delineatore raffigurato è installato ad un incrocio a forma di "T"
- 4 • Il delineatore raffigurato è posto in un incrocio dove non è possibile proseguire dritto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il delineatore raffigurato indica un passaggio a livello
- 2 • Il delineatore raffigurato indica un ponte mobile
- 3 • Il delineatore raffigurato indica una strada chiusa per lavori in corso
- 4 • Il delineatore raffigurato indica un aumento del numero di corsie della strada
- 5 • Il delineatore raffigurato indica una curva a senso unico
- 6 • Il delineatore raffigurato indica l'ingresso di una galleria

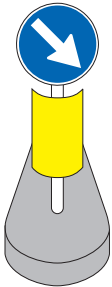
Delineatori speciali di ostacoloBlocco: **19019**

Figura 299

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il delineatore raffigurato viene utilizzato per segnalare un ostacolo
- 2 • Il delineatore raffigurato viene posto all'interno della carreggiata, in presenza di un ostacolo
- 3 • Il delineatore raffigurato è rifrangente, per una migliore visibilità nelle ore notturne
- 4 • Il delineatore raffigurato può segnalare l'inizio di un'isola di traffico

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il delineatore raffigurato è dotato di luce propria
- 2 • Il delineatore raffigurato è posto ai lati della strada
- 3 • Il delineatore raffigurato divide la carreggiata da una pista ciclabile
- 4 • Il delineatore raffigurato presegna una corsia riservata agli autobus o taxi
- 5 • Il delineatore raffigurato si trova fuori della carreggiata

Distanza

Blocco: 20001



Figura 121

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il pannello integrativo raffigurato, posto sotto un segnale di pericolo, indica la distanza tra il segnale ed il punto d'inizio del pericolo (FIG 121)
- 2 • Il pannello integrativo raffigurato può essere posto sotto i segnali per completarne il significato (FIG 121)
- 3 • Il pannello integrativo raffigurato, posto sotto un segnale di indicazione, serve a precisare la distanza che manca per raggiungere il punto indicato dal segnale (FIG 121)
- 4 • Il pannello integrativo raffigurato, posto sotto un segnale di obbligo o divieto, indica la distanza dalla quale inizia la prescrizione (FIG 121)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il pannello integrativo mostrato in figura A indica i metri di strada già fatta (FIG 121)
- 2 • Il pannello integrativo raffigurato indica la pendenza di una strada (FIG 121)
- 3 • Il pannello integrativo mostrato in figura A indica la distanza di sicurezza da mantenere dal veicolo che sta davanti (FIG 121)
- 4 • Il pannello integrativo raffigurato indica la larghezza di una strada (FIG 121)
- 5 • Il pannello integrativo raffigurato, posto sotto il segnale di pericolo, indica la lunghezza del tratto di strada pericoloso (FIG 121)

Estesa

Blocco: 20002



Figura 122

Figura 901

Figura 907

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il pannello integrativo raffigurato, posto sotto un segnale di pericolo, indica la lunghezza del tratto di strada pericoloso (FIG 122)
- 2 • Il pannello integrativo raffigurato, posto sotto un segnale di obbligo, indica la lunghezza del tratto stradale nel quale vale la prescrizione del segnale (FIG 122)
- 3 • Il pannello integrativo raffigurato può essere posto sotto un segnale di divieto (FIG 122)
- 4 • Il pannello integrativo raffigurato in figura B, posto sotto ad un segnale di pericolo, indica, in chilometri, la lunghezza del tratto di strada pericoloso (FIG 122)
- 5 • Il segnale raffigurato indica la lunghezza di un tratto stradale con curve pericolose in successione (FIG 907)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il pannello integrativo rappresentato in figura A obbliga a proseguire dritto per 380 metri (FIG 122)
- 2 • Il pannello integrativo rappresentato in figura A indica la distanza di sicurezza da mantenere in caso di pioggia (FIG 122)
- 3 • Il pannello integrativo raffigurato indica la distanza tra il segnale e il punto d'inizio del pericolo (FIG 122)
- 4 • Il segnale raffigurato indica la distanza tra il segnale e l'inizio della strada in cattivo stato (FIG 901)
- 5 • Il pannello integrativo raffigurato in figura A indica l'altezza di un viadotto (FIG 122)

SEGNALETICA STRADALE

PANNELLI INTEGRATIVI

Fascia oraria (ogni giorno)

Blocco: 20003



✓ DOMANDE VERE

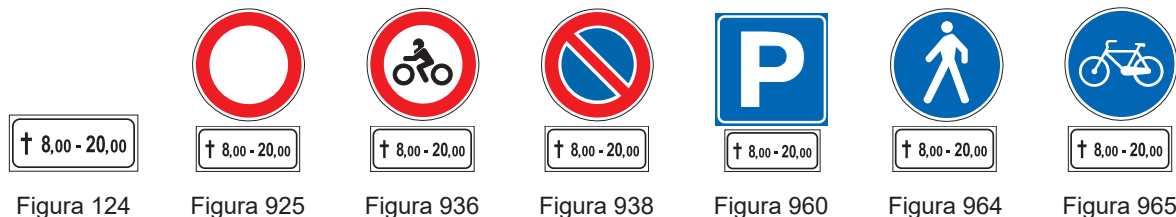
- 1 • Il segnale raffigurato vieta la sosta dalle ore 7.30 alle ore 19.00 (FIG 943)
- 2 • Il segnale raffigurato vieta il transito dalle ore 7.30 alle 19.00 (FIG 924)
- 3 • Il pannello integrativo (A), posto sotto il segnale (B), vieta il transito ai pedoni nelle sole ore indicate (FIG 966)
- 4 • Il pannello integrativo rappresentato in figura B indica le ore di tutti i giorni nelle quali vale il segnale (FIG 123)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato consente il transito ai motocicli nelle sole ore indicate (FIG 935)
- 2 • Il segnale raffigurato indica che il clacson può essere usato dalle ore 7.30 alle ore 19.00 (FIG 934)
- 3 • Il segnale raffigurato indica l'orario di apertura di una zona a traffico limitato (FIG 964)
- 4 • Il pannello integrativo rappresentato in figura B indica in quali ore si può circolare a fari spenti (FIG 123)
- 5 • Il pannello integrativo rappresentato in figura B indica le fasce orarie durante le quali si circola a targhe alterne (FIG 123)

Fascia oraria (giorni festivi)

Blocco: 20004



✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il pannello integrativo raffigurato limita la validità del segnale sotto cui è posto ai giorni festivi e alla fascia oraria indicata (FIG 124)
- 2 • Il pannello integrativo raffigurato, posto sotto un segnale di prescrizione, precisa che il segnale vale solo nei giorni festivi e nelle fasce orarie indicate (FIG 124)
- 3 • Il segnale raffigurato consente il transito nei giorni festivi e nelle fasce orarie indicate ai soli pedoni (FIG 964)
- 4 • Il segnale raffigurato vieta la sosta nella fascia oraria indicata, dei giorni festivi (FIG 938)
- 5 • Il segnale raffigurato consente il transito dalle ore 8.00 alle ore 20.00 dei giorni festivi ai soli ciclisti (FIG 965)
- 6 • Il segnale raffigurato vieta il transito dalle ore 8.00 alle ore 20.00 dei giorni festivi (FIG 925)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il pannello integrativo raffigurato indica l'orario d'ingresso nel cimitero (FIG 124)
- 2 • Il pannello integrativo raffigurato indica l'orario di apertura delle chiese (FIG 124)
- 3 • Il pannello integrativo raffigurato indica l'orario di celebrazione delle funzioni religiose (FIG 124)
- 4 • Il segnale raffigurato indica che si può parcheggiare tutti i giorni nella fascia oraria indicata (FIG 960)
- 5 • Il pannello integrativo raffigurato vale nei giorni lavorativi (FIG 124)
- 6 • Il segnale raffigurato consente il transito dei motocicli la domenica dalle ore 8.00 alle ore 20.00 (FIG 936)

Fascia oraria (giorni lavorativi)

Blocco: 20005



Figura 125

Figura 928

Figura 937

Figura 945

Figura 961

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il pannello integrativo raffigurato, posto sotto un segnale, ne limita la validità nei giorni lavorativi e alle fasce orarie indicate (FIG 125)
- 2 • Il segnale raffigurato vieta il transito nella fascia oraria indicata, dei giorni lavorativi (FIG 928)
- 3 • Il pannello integrativo raffigurato indica la fascia oraria dei giorni lavorativi durante la quale vale la prescrizione del segnale sotto cui è posto (FIG 125)
- 4 • Il segnale raffigurato vieta la sosta nella fascia oraria indicata dei giorni lavorativi (FIG 945)
- 5 • Il pannello integrativo raffigurato, posto sotto un segnale di obbligo, indica che esso vale dalle ore 8.00 alle ore 20.00 dei giorni lavorativi (FIG 125)
- 6 • Il segnale raffigurato vieta il transito agli autocarri di massa complessiva superiore a 3,5 t nell'orario indicato, dei giorni lavorativi (FIG 937)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il pannello integrativo raffigurato indica che il segnale al quale è abbinato vale tutti i giorni, ma solo nelle ore indicate (FIG 125)
- 2 • Il pannello integrativo raffigurato indica gli orari di apertura di un museo di attrezzi da lavoro (FIG 125)
- 3 • Il pannello integrativo raffigurato indica la fascia oraria di apertura delle officine di soccorso stradale (FIG 125)
- 4 • Il segnale raffigurato è riservato ai veicoli per il soccorso stradale (FIG 961)
- 5 • Il pannello integrativo raffigurato indica che il segnale al quale è abbinato vale nei giorni festivi (FIG 125)
- 6 • Il pannello integrativo raffigurato, posto sotto il segnale PARCHEGGIO, indica che si può parcheggiare nei giorni festivi dalle ore 8.00 alle ore 20.00 (FIG 125)

Limitazione

Blocco: 20006

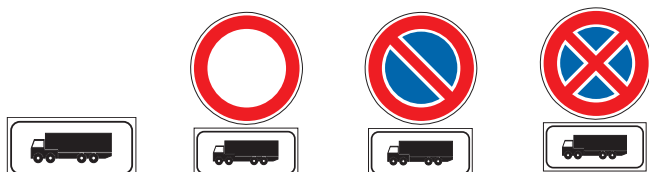


Figura 126

Figura 926

Figura 941

Figura 954

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato vieta il transito ai soli veicoli indicati (FIG 926)
- 2 • Il segnale raffigurato vieta la sosta ai veicoli indicati (FIG 954)
- 3 • Il segnale raffigurato vieta la sosta agli autoarticolati (FIG 941)
- 4 • Il pannello integrativo raffigurato indica che il segnale al quale è abbinato vale solo per i veicoli rappresentati (FIG 126)
- 5 • Il pannello integrativo raffigurato può essere abbinato ad un segnale di obbligo (FIG 126)
- 6 • Il pannello integrativo raffigurato può essere abbinato ad un segnale di divieto (FIG 126)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il pannello integrativo raffigurato indica un'officina meccanica per autotreni (FIG 126)
- 2 • Il pannello integrativo raffigurato indica una stazione di rifornimento per soli mezzi pesanti (FIG 126)
- 3 • Il segnale raffigurato consente la sosta agli autoarticolati (FIG 941)
- 4 • Il segnale raffigurato prescrive che possono transitare gli autoarticolati (FIG 926)
- 5 • Il pannello integrativo raffigurato, posto sotto il segnale PARCHEGGIO, indica che possono parcheggiare tutti i veicoli pesanti (FIG 126)

Eccezione

Blocco: 20025



Figura 127



Figura
927/929/967



Figura 962

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale in figura consente l'accesso solo agli autobus (FIG 967)
- 2 • Il segnale in figura permette di transitare solo agli autobus (FIG 927)
- 3 • Il segnale in figura indica che possono parcheggiare tutti i veicoli tranne gli autobus (FIG 962)
- 4 • Il pannello integrativo in figura può essere abbinato ad un segnale di obbligo (FIG 127)
- 5 • Il pannello integrativo in figura può essere abbinato ad un segnale di divieto (FIG 127)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale in figura vieta l'accesso agli autobus (FIG 929)
- 2 • Il segnale in figura vieta il transito agli autobus (FIG 927)
- 3 • Il pannello integrativo in figura può trovarsi da solo (FIG 127)
- 4 • Il pannello integrativo in figura vale solo per gli autobus urbani (FIG 127)

Inizio

Blocco: 20007

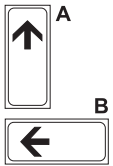


Figura 128



Figura 940



Figura 953



Figura 958



Figura 959



Figura 963

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il pannello integrativo (A), posto sotto un segnale di divieto, evidenzia il punto d'inizio della prescrizione (FIG 128)
- 2 • Il segnale raffigurato indica che il divieto di sosta ha inizio in quel punto (FIG 940)
- 3 • Il segnale raffigurato evidenzia l'inizio dell'area dove è possibile parcheggiare (FIG 958)
- 4 • Il segnale raffigurato evidenzia il punto d'inizio del divieto di fermata (FIG 953)
- 5 • Il segnale raffigurato evidenzia il punto d'inizio del viale pedonale (FIG 963)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il pannello raffigurato (A) indica una strada in salita (FIG 128)
- 2 • Il pannello raffigurato (A) indica l'obbligo di proseguire dritto (FIG 128)
- 3 • Il pannello raffigurato (A) indica la fine di una strada a senso unico (FIG 128)
- 4 • Il pannello raffigurato (B) indica la corsia riservata agli autobus urbani (FIG 128)
- 5 • Il segnale raffigurato evidenzia il punto in cui finisce l'area destinata al parcheggio (FIG 959)
- 6 • Il pannello raffigurato (A), posto sotto un segnale di pericolo, evidenzia il punto dove finisce il pericolo (FIG 128)

Continua

Blocco: 20008

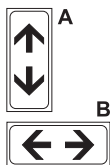


Figura 129



Figura 914



Figura 930



Figura 933



Figura 939



Figura 951



Figura 956

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica che il divieto di sosta continua (FIG 939)
- 2 • Il segnale raffigurato conferma la continuazione del divieto di sorpasso (FIG 930)
- 3 • Il segnale raffigurato indica la continuazione del limite massimo di velocità (FIG 933)
- 4 • Il segnale raffigurato indica la continuazione del tratto di strada sdruciolevole (FIG 914)
- 5 • Il segnale raffigurato indica che la fermata è vietata sia prima che dopo il segnale (FIG 951)
- 6 • Il pannello integrativo raffigurato (A), posto sotto un segnale di pericolo, ne indica la continuazione (FIG 129)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il pannello integrativo raffigurato (A) indica di tornare indietro (FIG 129)
- 2 • Il segnale raffigurato indica la fine della zona destinata al parcheggio (FIG 956)
- 3 • Il pannello integrativo raffigurato (A) indica un senso unico alternato (FIG 129)
- 4 • Il pannello integrativo raffigurato (A), posto sotto un segnale di pericolo, ne indica la fine (FIG 129)
- 5 • Il pannello integrativo raffigurato (A) indica le due direzioni consentite (FIG 129)
- 6 • Il pannello integrativo raffigurato (A) indica una strada a doppio senso di circolazione (FIG 129)

Fine

Blocco: 20009

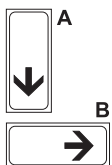


Figura 130



Figura 903



Figura 915



Figura 931



Figura 944



Figura 952



Figura 957



Figura 970

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica il punto nel quale termina il divieto di sosta (FIG 944)
- 2 • Il segnale raffigurato indica il punto dove termina il divieto di fermata (FIG 952)
- 3 • Il segnale raffigurato indica la fine del cantiere stradale (FIG 970)
- 4 • Il segnale raffigurato indica la fine dell'area destinata al parcheggio (FIG 957)
- 5 • Il segnale raffigurato indica la fine della strada deformata (FIG 903)
- 6 • Il segnale raffigurato indica la fine della strada sdruciolevole (FIG 915)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il pannello integrativo raffigurato (A) indica una strada in discesa (FIG 130)
- 2 • Il pannello integrativo raffigurato (B), posto sotto il segnale PARCHEGGIO, indica l'inizio della zona destinata al parcheggio (FIG 130)
- 3 • Il pannello integrativo raffigurato (A), posto sotto un segnale di divieto, indica l'inizio del divieto (FIG 130)
- 4 • Il pannello integrativo raffigurato (A) indica una strada chiusa al traffico (FIG 130)
- 5 • Il segnale raffigurato indica la continuazione del divieto di sorpasso (FIG 82)
- 6 • Il pannello integrativo raffigurato (A) indica l'unica direzione consentita (FIG 130)



Figura 131

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il pannello integrativo raffigurato preavvisa che temporaneamente manca la segnaletica orizzontale sulla carreggiata
- 2 • Il pannello integrativo raffigurato indica un tratto di strada sul quale non è temporaneamente presente la segnaletica orizzontale
- 3 • Il pannello integrativo raffigurato indica che si stanno svolgendo i lavori per rifare la segnaletica orizzontale
- 4 • Il pannello integrativo raffigurato viene posto sotto il segnale ALTRI PERICOLI

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica una strada chiusa
- 2 • Il pannello integrativo raffigurato indica una strada innevata
- 3 • Il pannello integrativo raffigurato indica la vicinanza di un attraversamento pedonale
- 4 • Il pannello integrativo raffigurato preavvisa l'inizio di un tratto di strada a senso unico
- 5 • Il pannello integrativo raffigurato indica che non è consentito superare la linea continua



Figura 132

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il pannello integrativo raffigurato invita a rallentare a causa di un incidente
- 2 • Il pannello integrativo raffigurato indica veicoli incidentati sulla carreggiata
- 3 • Il pannello integrativo raffigurato segnala che la carreggiata è occupata da veicoli incidentati
- 4 • Il pannello integrativo raffigurato segnala un incidente stradale e che quindi occorre diminuire la velocità

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il pannello integrativo raffigurato indica una strada sdruciolevole
- 2 • Il pannello integrativo raffigurato indica di fermarsi e dare la precedenza a destra
- 3 • Il pannello integrativo raffigurato si trova solo se l'incidente è avvenuto in autostrada
- 4 • Il pannello integrativo raffigurato indica un divieto di sosta
- 5 • Il pannello integrativo raffigurato preavvisa la presenza di un garage per veicoli incidentati
- 6 • Il pannello integrativo raffigurato indica di accendere le luci per evitare incidenti

Attraversamento di binari

Blocco: 20012



Figura 133



Figura 919

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il pannello integrativo raffigurato indica la presenza di binari di manovra (FIG 133)
- 2 • Il segnale raffigurato indica l'attraversamento di binari di manovra (FIG 919)
- 3 • Il pannello integrativo raffigurato preavvisa la presenza di binari di manovra o di raccordo in prossimità di scali merci (FIG 133)
- 4 • Il segnale raffigurato invita a diminuire la velocità (FIG 919)
- 5 • Il pannello integrativo è abbinato al segnale ALTRI PERICOLI (FIG 133)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il pannello integrativo indica un'area attrezzata per gare di modellismo (FIG 133)
- 2 • Il pannello integrativo raffigurato indica di fare attenzione perché la strada può essere attraversata dai tram (FIG 133)
- 3 • Il pannello integrativo raffigurato va rispettato dai conducenti dei treni (FIG 133)
- 4 • Il pannello integrativo raffigurato indica un passaggio a livello con due binari (FIG 133)

Sgombraneve in azione

Blocco: 20013



Figura 134

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il pannello integrativo raffigurato indica la presenza di macchine sgombraneve al lavoro sulla strada
- 2 • Il pannello integrativo raffigurato è abbinato al segnale ALTRI PERICOLI
- 3 • Il pannello integrativo raffigurato invita a diminuire la velocità per la presenza di macchine sgombraneve in funzione
- 4 • Il pannello integrativo raffigurato invita a mantenere una distanza di almeno 20 metri dalle macchine sgombraneve in funzione
- 5 • Il pannello integrativo raffigurato indica di prestare attenzione a macchine sgombraneve sulla strada
- 6 • Il pannello integrativo raffigurato è posto su strade innevate per segnalare la presenza di macchine sgombraneve

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il pannello integrativo raffigurato indica la costruzione di un parco giochi nelle vicinanze
- 2 • Il pannello integrativo raffigurato indica il divieto di transito alle macchine sgombraneve
- 3 • Il pannello integrativo raffigurato indica l'obbligo di montare le catene
- 4 • Il pannello integrativo raffigurato obbliga a stare distanti 100 metri dallo sgombraneve in funzione
- 5 • Il pannello integrativo raffigurato indica che la strada è percorribile solo dopo che sia passato lo sgombraneve
- 6 • Il pannello integrativo raffigurato indica che sulla strada è possibile incrociare il veicolo per la raccolta della spazzatura

Zona soggetta ad allagamento

Blocco: 20014



Figura 135



Figura 904

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il pannello integrativo raffigurato indica una strada che in caso di forte pioggia si può allagare (FIG 135)
- 2 • Il pannello integrativo raffigurato indica che stiamo percorrendo un tratto di strada che può allagarsi in caso di forte pioggia (FIG 135)
- 3 • Il segnale raffigurato indica che la strada si può allagare in caso di forte pioggia (FIG 904)
- 4 • Il pannello integrativo raffigurato indica il pericolo di allagamento della carreggiata in caso di pioggia o forte mareggiata (FIG 135)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il pannello integrativo raffigurato indica una piscina nelle vicinanze (FIG 135)
- 2 • Il pannello integrativo raffigurato indica un tratto di strada coperto di neve (FIG 135)
- 3 • Il pannello integrativo raffigurato preavvisa una banchina cedevole (FIG 135)
- 4 • Il pannello integrativo raffigurato vieta il transito ai veicoli che trasportano prodotti che potrebbero inquinare l'acqua (FIG 135)
- 5 • Il pannello integrativo raffigurato indica un tratto di strada dove è possibile trovare nebbia (FIG 135)
- 6 • Il pannello integrativo raffigurato preavvisa la presenza di cordoli trasversali di rallentamento (dossi artificiali) (FIG 135)

Coda

Blocco: 20015



Figura 136

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il pannello integrativo raffigurato indica la possibilità di trovare traffico intenso, con formazione di colonne di veicoli
- 2 • Il pannello integrativo raffigurato indica la possibilità di trovare veicoli fermi in colonna
- 3 • Il pannello integrativo raffigurato si può trovare all'ingresso delle autostrade, per indicare che vi sono veicoli in lento movimento
- 4 • Il pannello integrativo raffigurato invita ad usare prudenza, per non tamponare veicoli fermi per intasamento del traffico
- 5 • Il pannello integrativo raffigurato, posto sull'autostrada, può consigliare di uscire per evitare probabili rallentamenti o code

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il pannello raffigurato indica un'area di parcheggio per autovetture
- 2 • Il pannello integrativo raffigurato indica che la corsia di sinistra è riservata ai veicoli che pagano il pedaggio autostradale tramite telepass
- 3 • Il pannello integrativo raffigurato indica una strada a senso unico
- 4 • Il pannello integrativo raffigurato indica l'obbligo di sorpassare a sinistra
- 5 • Il pannello integrativo raffigurato indica di diminuire la distanza di sicurezza
- 6 • Il pannello integrativo raffigurato obbliga i veicoli a circolare a passo d'uomo

Mezzi di lavoro in azione

Blocco: 20016



Figura 137

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il pannello integrativo raffigurato indica la possibile presenza di macchine operatrici in movimento
- 2 • Il pannello integrativo raffigurato indica che sulla corsia possono esserci pale meccaniche al lavoro
- 3 • Il pannello integrativo raffigurato indica che sulla strada possono esserci escavatori in movimento
- 4 • Il pannello integrativo raffigurato invita ad usare particolare prudenza per la presenza di pale meccaniche in movimento
- 5 • Il pannello integrativo raffigurato indica la presenza di cantieri stradali con escavatori e pale meccaniche in azione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il pannello integrativo raffigurato indica la presenza di veicoli militari
- 2 • Il pannello integrativo raffigurato indica un'area per lo scarico della spazzatura
- 3 • Il pannello integrativo raffigurato si trova prima di un ponte, per vietare il transito alle macchine operatrici
- 4 • Il pannello integrativo raffigurato indica una strada riservata alle sole macchine operatrici
- 5 • Il pannello integrativo raffigurato indica divieto di transito a tutti i veicoli con i cingoli
- 6 • Il pannello integrativo raffigurato indica un'area di parcheggio riservata alle macchine operatrici

Autocarri in rallentamento

Blocco: 20019



Figura 140



Figura 968

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il pannello integrativo raffigurato indica un tratto di strada in salita con probabile presenza di autocarri che marciano a bassa velocità (FIG 140)
- 2 • Il pannello integrativo raffigurato indica un tratto di strada in ripida salita che costringe gli autocarri a rallentare (FIG 140)
- 3 • Il pannello integrativo raffigurato indica di fare attenzione per la probabile presenza di veicoli pesanti in lento movimento (FIG 140)
- 4 • In presenza del segnale raffigurato il conducente deve moderare la velocità per la possibile presenza di autocarri in lento movimento (FIG 968)
- 5 • Il pannello integrativo raffigurato indica di circolare ad una velocità prudenziale, per evitare incidenti con gli autocarri che potrebbero stare davanti (FIG 140)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il pannello integrativo raffigurato indica un tratto di strada chiuso a causa di un tamponamento (FIG 140)
- 2 • Il pannello integrativo raffigurato indica che è vietato sorpassare gli autocarri (FIG 140)
- 3 • Il pannello integrativo raffigurato si trova nei pontili d'imbarco delle navi traghetto (FIG 140)
- 4 • Il pannello integrativo raffigurato indica di diminuire la distanza di sicurezza (FIG 140)
- 5 • Il pannello integrativo raffigurato indica di proseguire con le luci accese (FIG 140)
- 6 • Il pannello integrativo raffigurato indica che bisogna suonare il clacson ogni qualvolta si sorpassa un autocarro (FIG 140)
- 7 • Il pannello integrativo raffigurato segnala la possibilità di poter essere trainati (FIG 140)

Strada sdruciolevole per ghiaccio

Blocco: 20017



Figura 138



Figura 916

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato indica la possibilità di trovare un tratto di strada sdruciolevole a causa di ghiaccio (FIG 916)
- 2 • Il pannello integrativo raffigurato indica la possibilità di trovare tratti di strada ghiacciati (FIG 138)
- 3 • Il pannello integrativo raffigurato indica, in caso di bassa temperatura, la presenza di tratti pericolosi per ghiaccio (FIG 138)
- 4 • Il pannello integrativo raffigurato indica, su strade coperte di neve, il pericolo di formazione di ghiaccio (FIG 138)
- 5 • Il pannello integrativo raffigurato invita ad usare particolare prudenza, perché la strada può essere ghiacciata (FIG 138)
- 6 • Il segnale raffigurato indica strada sdruciolevole per ghiaccio, in caso di bassa temperatura (FIG 916)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il pannello integrativo raffigurato indica la presenza nelle vicinanze di impianti di risalita (FIG 138)
- 2 • Il pannello integrativo raffigurato indica la strada da prendere per raggiungere le alpi (FIG 138)
- 3 • Il pannello integrativo raffigurato indica la presenza nelle vicinanze di una stazione sciistica (FIG 138)
- 4 • Il pannello integrativo raffigurato invita ad usare le luci di emergenza durante la sosta (FIG 138)
- 5 • Il pannello integrativo raffigurato invita a non usare i fari abbaglianti (FIG 138)
- 6 • Il pannello integrativo raffigurato indica una zona dove nevica spesso (FIG 138)

Strada sdruciolevole per pioggia

Blocco: 20018



Figura 139

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il pannello integrativo raffigurato indica un tratto di strada pericoloso in caso di pioggia
- 2 • Il pannello integrativo raffigurato invita, in caso di pioggia, ad aumentare la distanza di sicurezza
- 3 • Il pannello integrativo raffigurato indica che quando piove la strada può diventare sdruciolevole
- 4 • Il pannello integrativo raffigurato indica che in caso di pioggia si può trovare del fango sulla strada
- 5 • Il pannello integrativo raffigurato segnala un tratto di strada sdruciolevole in caso di pioggia
- 6 • Il pannello integrativo raffigurato invita a diminuire la velocità in caso di pioggia, perché la strada diventa sdruciolevole

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il pannello integrativo raffigurato indica un autolavaggio nelle vicinanze
- 2 • Il pannello integrativo raffigurato indica la presenza di una stazione meteorologica nelle vicinanze
- 3 • Il pannello integrativo raffigurato indica di fare attenzione agli autocarri in transito, per la possibile perdita del carico trasportato
- 4 • Il pannello integrativo raffigurato indica un tratto di strada con probabile formazione di nuvole di polvere
- 5 • Il pannello raffigurato indica una zona dove piove spesso
- 6 • Il pannello integrativo raffigurato indica caduta di pietre sulla strada

Zona rimozione coattaBlocco: **20020**

Figura 141



Figura 942

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il pannello integrativo raffigurato indica che il veicolo lasciato in sosta può essere portato via dal carro-attrezzi (FIG 141)
- 2 • Il segnale raffigurato indica che il veicolo può essere spostato in una depositaria comunale (FIG 942)
- 3 • In presenza del segnale raffigurato i veicoli al servizio di persone diversamente abili, muniti di apposito contrassegno, non possono essere portati nella depositaria comunale, né bloccati con le ganasce (FIG 942)
- 4 • Il pannello integrativo raffigurato indica una zona di divieto di sosta con rimozione del veicolo (FIG 141)
- 5 • Il segnale raffigurato prevede lo spostamento del veicolo o il suo blocco tramite ganasce (FIG 942)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il pannello integrativo raffigurato indica la presenza di officine attrezzate per il soccorso stradale (FIG 141)
- 2 • Il pannello integrativo raffigurato indica l'imbarco delle autovetture sui treni merce (FIG 141)
- 3 • Il pannello integrativo raffigurato indica un'officina meccanica attrezzata per il cambio d'olio (FIG 141)
- 4 • Il pannello integrativo raffigurato indica che possono sostare i veicoli per il soccorso stradale (FIG 141)
- 5 • Il pannello integrativo raffigurato indica che dopo tre ore il veicolo lasciato in sosta viene rimosso o bloccato (FIG 141)
- 6 • Il pannello integrativo raffigurato indica una strada chiusa per incidente (FIG 141)

CorsiaBlocco: **20021**

Figura 142

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il pannello integrativo in figura, posto in alto sulla carreggiata insieme ad un segnale indicante una località, segnala la corsia da prendere per raggiungere detta località
- 2 • Il pannello integrativo in figura, posto in alto sulla carreggiata insieme ad un segnale, specifica a quale corsia si riferisce il segnale
- 3 • Il pannello integrativo in figura indica che il segnale posto sopra vale per la sola corsia indicata dalla freccia

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il pannello integrativo in figura è posto per indicare la fermata degli autobus
- 2 • Il pannello integrativo in figura indica che hanno la precedenza i veicoli che vengono di fronte
- 3 • Il pannello integrativo in figura indica la fine di una prescrizione
- 4 • Il pannello integrativo in figura indica la fine del segnale LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'

TornanteBlocco: **20022**

Figura 143

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il pannello integrativo in figura (A) indica la vicinanza di una o più curve strette
- 2 • La presenza di uno dei due pannelli integrativi in figura indica la vicinanza di una o più curve strette
- 3 • Il pannello integrativo in figura (B) indica la vicinanza di una o più curve particolarmente pericolose
- 4 • La presenza di uno dei due pannelli integrativi in figura indica la vicinanza di una o più curve particolarmente pericolose
- 5 • Il pannello integrativo in figura (A) può indicare uno o più tornanti
- 6 • La presenza di uno dei due pannelli integrativi in figura può indicare uno o più tornanti
- 7 • Il pannello integrativo in figura (B) si può trovare sotto il segnale di CURVA o DOPPIA CURVA

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il pannello integrativo di figura B indica il numero di corsie di cui è composta la strada
- 2 • Il pannello integrativo di figura B indica quanti veicoli contemporaneamente possono percorrere la curva
- 3 • Il pannello integrativo di figura B indica quanti chilometri mancano per poter trovare un cavalcavia che consente di invertire il senso di marcia
- 4 • Il pannello integrativo di figura B indica il numero degli svincoli autostradali
- 5 • La presenza di uno dei due pannelli integrativi in figura indica l'incrocio con una strada dalla quale si immettono autocarri provenienti da una discarica

Numero del tornanteBlocco: **19001**

Figura 144

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il pannello raffigurato indica la vicinanza di una curva stretta
- 2 • Il pannello raffigurato indica il numero progressivo di una curva pericolosa
- 3 • Il pannello raffigurato indica il primo di una serie di tornanti (curve a raggio ridotto)
- 4 • Il pannello raffigurato, in una serie di tornanti, ne indica il numero progressivo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il pannello raffigurato indica una zona a circolazione rotatoria
- 2 • Il pannello raffigurato indica che fra un chilometro troveremo un tornante
- 3 • Il pannello raffigurato indica i chilometri da fare per poter tornare indietro
- 4 • Il pannello raffigurato indica il numero di incroci superati
- 5 • Il pannello raffigurato indica a quanti chilometri di distanza si trova il prossimo tornante
- 6 • Il pannello raffigurato indica il numero del cavalcavia



Figura 145

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il pannello integrativo in figura, posto sotto il segnale DIVIETO DI SOSTA, indica che la sosta è vietata solo in determinate ore dei giorni indicati
- 2 • Il pannello integrativo in figura è posto nei tratti di strada dove vengono effettuate operazioni di pulizia delle strade con autospazzatrici
- 3 • Il pannello integrativo in figura indica i giorni e le ore in cui si effettuano operazioni di pulizia della strada con autospazzatrici
- 4 • Il pannello integrativo in figura, posto sotto il segnale DIVIETO DI SOSTA, indica che la sosta è vietata solo in alcune ore dei giorni indicati

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il pannello integrativo in figura indica l'orario per il deposito della spazzatura
- 2 • Il pannello integrativo in figura indica i giorni di apertura degli autolavaggi
- 3 • Il pannello integrativo in figura obbliga a dare la precedenza agli autocarri
- 4 • Il pannello integrativo in figura, posto sotto il segnale DIVIETO DI SOSTA, indica che non possono sostare i veicoli rappresentati

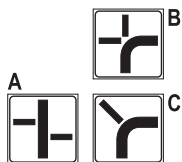


Figura 146

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I pannelli integrativi in figura vengono posti sotto i segnali di diritto di precedenza
- 2 • I pannelli integrativi in figura indicano una intersezione, distinguendo la strada principale dalle strade secondarie
- 3 • I pannelli integrativi in figura posti in vicinanza di una intersezione, indicano l'andamento della strada principale
- 4 • I pannelli integrativi in figura possono trovarsi sotto il segnale INTERSEZIONE CON DIRITTO DI PRECEDENZA

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I pannelli in figura (B) e (C) indicano una curva pericolosa
- 2 • I pannelli integrativi in figura indicano come lasciare il veicolo in sosta
- 3 • I pannelli integrativi in figura vengono posti anche sulle autostrade
- 4 • I pannelli integrativi in figura indicano strade senza uscita
- 5 • I pannelli integrativi in figura indicano la presenza di sottopassaggi
- 6 • I pannelli integrativi in figura indicano che le strade che si incrociano sono momentaneamente interrotte

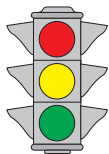
Semaforo veicolare normaleBlocco: **17012**

Figura 154

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale luminoso in figura è un semaforo per i veicoli
- 2 • Il semaforo in figura è posto, di norma, in un incrocio
- 3 • Il semaforo in figura serve, di norma, a regolare il passaggio dei veicoli in un incrocio
- 4 • Il semaforo in figura, con luce gialla fissa accesa, consente l'attraversamento dell'incrocio, se lo si è già impegnato

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il semaforo in figura non vale per i veicoli in servizio di linea per trasporto di persone
- 2 • Il segnale luminoso in figura è un semaforo che non vale per le biciclette
- 3 • Il semaforo in figura si trova in tutti i caselli autostradali
- 4 • Il semaforo in figura si trova in vicinanza dei binari ferroviari
- 5 • Il semaforo in figura, con luce gialla lampeggiante accesa, non consente il transito dei veicoli

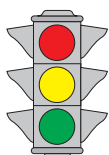
Luce rossa del semaforoBlocco: **17001**

Figura 154

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In presenza della luce semaforica rossa i veicoli devono arrestarsi
- 2 • Nei semafori sistemati in verticale la luce rossa si trova in alto, in quelli posti in orizzontale si trova a sinistra
- 3 • Nel semaforo la luce rossa può essere di dimensioni più grandi delle altre
- 4 • Quando è accesa la luce rossa del semaforo bisogna arrestarsi prima della striscia trasversale d'arresto
- 5 • Durante il periodo di accensione della luce rossa i veicoli non devono superare la striscia di arresto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La luce rossa accesa del semaforo consente di svoltare a destra con prudenza, dando precedenza ai pedoni che attraversano la strada
- 2 • La luce rossa accesa del semaforo consente di ripartire lentamente quando appare il giallo per gli altri veicoli
- 3 • La luce rossa accesa del semaforo consente di impegnare l'incrocio con molta prudenza a condizione che non ci siano altri veicoli o pedoni
- 4 • La luce rossa accesa del semaforo consente l'attraversamento dell'incrocio, purché sia libero
- 5 • La luce rossa accesa del semaforo obbliga ad affrettarsi per liberare velocemente l'incrocio

Luce verde del semaforo

Blocco: 17002

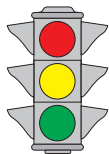


Figura 154

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura è possibile svoltare a sinistra, dando la precedenza ai veicoli che arrivano di fronte
- 2 • Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura si può svoltare a destra
- 3 • Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura si può proseguire dritto
- 4 • Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura si può impegnare l'incrocio, soltanto avendo la certezza di poterlo sgomberare prima dell'accensione della luce rossa
- 5 • Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura si può attraversare l'incrocio, usando prudenza
- 6 • Avvicinandosi ad un semaforo, che già da molto tempo ha la luce verde accesa, occorre proseguire con prudenza, pronti eventualmente a fermarsi se, quando si accende la luce gialla, non si è ancora impegnato l'incrocio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Avvicinandosi ad un semaforo, che già da molto tempo ha la luce verde accesa, occorre accelerare, senza che vi sia necessità di guardare la luce del semaforo
- 2 • Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura si può svoltare a sinistra, ma solo quando si accende anche la luce gialla
- 3 • Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura, il conducente che svolta a sinistra ha la precedenza sui veicoli che provengono di fronte
- 4 • Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura si può svoltare solo se la carreggiata è divisa in corsie
- 5 • Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura si deve proseguire dritto
- 6 • Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura si può proseguire dritto, dando però la precedenza ai pedoni

Luce gialla fissa del semaforo

Blocco: 17004

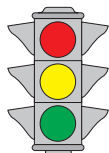


Figura 154

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La luce gialla fissa si accende appena si spegne il verde
- 2 • La luce gialla fissa si spegne prima che si accenda il rosso
- 3 • La luce gialla fissa obbliga chi ha già impegnato l'incrocio a liberarlo al più presto
- 4 • La luce gialla fissa obbliga a fermarsi prima del punto di arresto, purché lo si possa fare senza creare pericolo
- 5 • La luce gialla fissa si accende quando il verde e il rosso sono spenti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La luce gialla fissa consente in ogni caso di proseguire impegnando l'incrocio
- 2 • La luce gialla fissa obbliga il conducente a tornare indietro se ha già superato la striscia trasversale di arresto
- 3 • La luce gialla fissa ci obbliga ad arrestarci in ogni caso, senza impegnare l'incrocio
- 4 • La luce gialla fissa si accende quando è ancora accesa quella rossa
- 5 • La luce gialla fissa si spegne insieme con il verde
- 6 • La luce gialla fissa si accende insieme con il rosso

Semaforo veicolare normale

Blocco: 17008

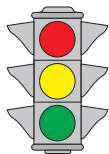


Figura 154

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Incontrando il semaforo in figura è consentito il passaggio quando è accesa la luce verde
- 2 • Incontrando il semaforo in figura è consentito il passaggio quando si accende la luce gialla fissa, solo se non ci si può arrestare in condizioni di sicurezza prima dell'incrocio
- 3 • Incontrando il semaforo in figura è consentito il passaggio quando è accesa la luce gialla lampeggiante, usando però la massima prudenza e moderando la velocità
- 4 • Incontrando il semaforo in figura è consentito il passaggio quando esso è spento, usando però la massima prudenza
- 5 • Incontrando il segnale luminoso in figura è consentito il passaggio in caso di semaforo guasto, usando però la massima prudenza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Incontrando il semaforo in figura è consentito il passaggio poco prima che si accenda la luce verde, purché sia già accesa quella rossa per gli altri veicoli
- 2 • Incontrando il semaforo in figura è consentito il passaggio quando si accende la luce rossa, usando la massima prudenza
- 3 • Incontrando il semaforo in figura è consentito il passaggio quando, pur essendo accesa la luce rossa, non vengono veicoli dalle altre direzioni

Semafori veicolari di corsia

Blocco: 17003

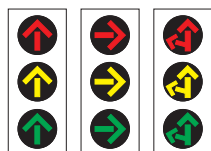


Figura 155

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nei semafori in figura le frecce verdi accese indicano le direzioni verso le quali si può proseguire
- 2 • Nei semafori in figura le frecce rosse accese indicano che non si può proseguire nelle direzioni indicate
- 3 • Nei semafori in figura le frecce gialle fisse accese indicano di liberare l'incrocio, qualora sia stato già impegnato, o di arrestarsi in condizioni di sicurezza
- 4 • Nel semaforo in figura le frecce gialle lampeggianti accese indicano di attraversare l'incrocio con particolare prudenza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nel semaforo in figura le frecce verdi accese, rivolte verso l'alto, indicano che si può proseguire in tutte le direzioni
- 2 • Nel semaforo in figura le frecce rosse accese indicano di proseguire con prudenza

Semafori veicolari di corsia

Blocco: 17013

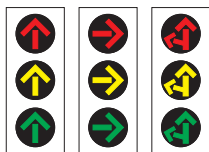


Figura 155

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I segnali luminosi in figura sono semafori di corsia
- 2 • Il semaforo in figura riguarda i veicoli che devono proseguire nella direzione della freccia
- 3 • Il semaforo in figura consente di proseguire nella sola direzione della freccia verde
- 4 • I semafori in figura, se spenti consentono di passare con particolare prudenza
- 5 • I semafori di corsia in figura, con freccia rossa accesa impongono l'arresto dei veicoli diretti nel senso della freccia
- 6 • I semafori in figura, con freccia gialla fissa accesa, impongono di liberare immediatamente l'incrocio, se lo si è già impegnato
- 7 • I segnali luminosi in figura valgono anche per le biciclette

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I segnali luminosi in figura sono semafori per i veicoli in servizio di linea per trasporto di persone
- 2 • I segnali luminosi in figura sono semafori per i veicoli su rotaie (tram, treni)
- 3 • I segnali luminosi in figura sono posti all'inizio di una galleria
- 4 • I semafori in figura vengono utilizzati negli accessi ai ponti mobili
- 5 • I semafori in figura regolano l'ingresso sul pontile d'imbarco di navi traghetto
- 6 • I semafori in figura regolano l'attraversamento di un passaggio a livello
- 7 • I segnali luminosi in figura sono semafori per corsie reversibili

Semafori per veicoli di trasporto

Blocco: 17007

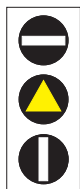


Figura 156

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il semaforo in figura può avere la luce bianca orizzontale accesa
- 2 • Il semaforo in figura può avere la luce bianca verticale accesa
- 3 • Il segnale luminoso in figura indica un semaforo per i veicoli di trasporto pubblico

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il semaforo in figura è un semaforo pedonale
- 2 • Il semaforo in figura preannuncia lavori in corso
- 3 • Il semaforo in figura indica i possibili scambi dei binari tranviari
- 4 • Il semaforo in figura impone ai motocicli di rallentare quando è acceso il triangolo giallo
- 5 • Il semaforo in figura vale per i veicoli con targa militare

Semafori per veicoli di trasporto pubblico

Blocco: 17014



Figura 156

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il semaforo in figura vale per i veicoli in servizio di linea per trasporto di persone
- 2 • Il semaforo in figura impone l'arresto ai veicoli in servizio di linea per trasporto di persone quando è accesa la barra bianca in alto
- 3 • Il semaforo in figura consente ai veicoli di trasporto pubblico di persone di proseguire quando in basso è accesa la barra bianca

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il semaforo in figura è valido solo per i veicoli che marcano su rotaie (tram, treni)
- 2 • Il semaforo in figura regola il transito dei pedoni
- 3 • Il semaforo in figura indica un passaggio a livello senza barriere
- 4 • Il semaforo in figura regola il transito nei pontili per l'imbarco sulle navi traghetto
- 5 • Il semaforo in figura indica la vicinanza di una stazione ferroviaria
- 6 • Il semaforo in figura, con il triangolo giallo acceso, preavvisa lavori in corso

Semafori pedonali

Blocco: 17011



Figura 157

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La luce verde accesa del semaforo in figura permette ai pedoni l'attraversamento
- 2 • La luce verde accesa del semaforo in figura consente ai pedoni di attraversare la strada
- 3 • La luce verde accesa del semaforo in figura consente ai pedoni di impegnare la carreggiata per attraversarla

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il semaforo in figura indica una scala mobile in funzione
- 2 • La luce verde accesa del semaforo in figura consente il passaggio solo dei veicoli
- 3 • La luce verde accesa del semaforo in figura obbliga i pedoni a dare la precedenza ai veicoli che svoltano
- 4 • Il semaforo in figura segnala un ascensore pubblico
- 5 • Il semaforo in figura segnala la presenza di una scuola elementare, per cui bisogna rallentare
- 6 • La luce verde del semaforo in figura è sempre accesa durante l'uscita degli studenti dalla scuola

Semafori pedonaliBlocco: **17015**

Figura 157

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il semaforo in figura regola il passaggio dei pedoni negli incroci
- 2 • Il segnale luminoso in figura è un semaforo per i pedoni
- 3 • Il semaforo in figura, con luce gialla fissa accesa, impone ai pedoni che hanno già occupato l'attraversamento pedonale di liberarlo rapidamente
- 4 • Il semaforo in figura, con luce rossa accesa impone ai pedoni di non attraversare

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale luminoso in figura indica la presenza di una scuola
- 2 • Il semaforo in figura indica lo svolgimento di una gara podistica
- 3 • Nelle aree di servizio autostradali il semaforo in figura indica i sottopassaggi pedonali
- 4 • Il semaforo in figura si trova all'ingresso della metropolitana
- 5 • Il semaforo in figura indica i cancelli di imbarco nelle aree portuali
- 6 • Il semaforo in figura indica l'entrata di una struttura sportiva

Semafori per ciclistiBlocco: **17016**

Figura 158

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il semaforo in figura si trova all'uscita di una pista ciclabile, per regolare l'attraversamento della strada
- 2 • Il segnale luminoso in figura è un semaforo riservato ai conducenti di biciclette
- 3 • Il semaforo in figura, con luce rossa accesa, impone l'arresto alle biciclette
- 4 • Il semaforo in figura, con luce gialla fissa accesa, impone ai conducenti di biciclette di liberare velocemente l'incrocio se lo hanno già impegnato
- 5 • Il semaforo in figura, con luce verde accesa, consente soltanto ai conducenti di biciclette di attraversare l'incrocio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il semaforo in figura indica una corsia riservata alle biciclette e ai ciclomotori
- 2 • Il semaforo in figura indica lo svolgimento di una gara ciclistica
- 3 • Il semaforo in figura indica che ci sono lavori in corso per la costruzione di una pista ciclabile
- 4 • Il semaforo in figura indica una corsia riservata ai motocicli
- 5 • Il semaforo in figura indica il divieto di transito per le biciclette
- 6 • Il semaforo in figura vale per tutti i veicoli a due ruote

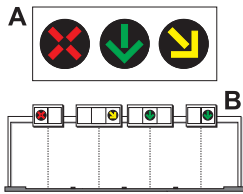
Semafori per corsie reversibiliBlocco: **17019**

Figura 159

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il semaforo di corsie reversibili in figura è posto su una carreggiata con almeno tre corsie
- 2 • Il semaforo di corsie reversibili in figura consente il transito nella corsia indicata dalla freccia verde
- 3 • Il semaforo di corsie reversibili in figura, con freccia gialla lampeggiante impone al conducente di abbandonare quella corsia e di spostarsi in quella indicata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il semaforo di corsie reversibili in figura indica la corsia per i veicoli lenti
- 2 • Il semaforo di corsie reversibili in figura indica la corsia per la sosta di emergenza
- 3 • Il semaforo di corsie reversibili in figura indica la corsia riservata al sorpasso
- 4 • Il semaforo di corsie reversibili in figura è posto solo su carreggiate a senso unico di circolazione

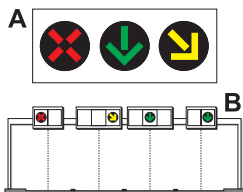
Semafori per corsie reversibiliBlocco: **17010**

Figura 159

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I segnali luminosi in figura sono semafori per corsie reversibili
- 2 • Il semaforo in figura non consente di occupare la corsia indicata con luce rossa a forma di X
- 3 • Il semaforo in figura consente di impegnare la corsia indicata dalla freccia verde
- 4 • Nei semafori in figura la luce gialla lampeggiante obbliga il conducente a spostarsi nella corsia indicata dalla freccia

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il semaforo in figura non consente di occupare le corsie indicate dalle frecce verdi
- 2 • Il semaforo in figura vale anche per i pedoni
- 3 • Nei semafori in figura, la luce rossa a forma di X impone di arrestarsi ed attendere la luce gialla
- 4 • Il semaforo in figura non vale per le biciclette

Luce gialla lampeggiante dei semafori

Blocco: 17005

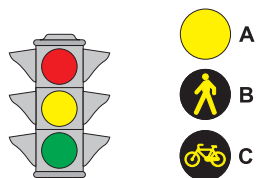


Figura 154 Figura 160

✓ DOMANDE VERE

- 1 • È possibile trovare la luce gialla lampeggiante quando le altre sono spente (FIG 154)
- 2 • La luce circolare gialla lampeggiante (tipo A di figura) è un segnale di pericolo generico (FIG 160)
- 3 • La luce circolare gialla lampeggiante (tipo A di figura) invita a moderare la velocità (FIG 160)
- 4 • La luce circolare gialla lampeggiante (tipo A di figura) invita a procedere con particolare prudenza (FIG 160)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nel semaforo la luce gialla lampeggiante impone l'arresto sempre prima dell'incrocio (FIG 154)
- 2 • La luce circolare gialla lampeggiante (tipo A di figura) può essere posta prima di un ponte mobile (FIG 160)
- 3 • La luce circolare gialla lampeggiante (tipo A di figura) può essere posta prima di un pontile d'imbarco di navi traghetto (FIG 160)
- 4 • La luce gialla lampeggiante insieme a quella rossa in figura indica pericolo (FIG 154)

Luce gialla lampeggiante dei semafori

Blocco: 17017



Figura 160

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La luce gialla lampeggiante, del tipo B o C in figura, è affiancata al semaforo veicolare
- 2 • La luce gialla lampeggiante, del tipo C in figura, indica che svoltando a destra i veicoli devono dare la precedenza alle biciclette
- 3 • La luce gialla lampeggiante, del tipo B in figura, indica che nello svoltare a destra i veicoli debbono dare la precedenza ai pedoni
- 4 • La luce gialla lampeggiante, del tipo A in figura, può essere posta in punti pericolosi della strada

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La luce gialla lampeggiante, del tipo C in figura, indica una corsia riservata a tutti i veicoli a due ruote
- 2 • La luce gialla lampeggiante, del tipo B in figura, indica la presenza di un viale pedonale
- 3 • La luce gialla lampeggiante, del tipo A in figura, è un semaforo per i veicoli in servizio di linea per trasporto di persone
- 4 • La luce gialla lampeggiante, del tipo C in figura, indica una corsia riservata ai ciclomotori

Luci rosse lampeggianti

Blocco: 17006



Figura 162

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le luci rosse accese lampeggianti in figura obbligano ad arrestarsi a un passaggio a livello ferroviario senza barriere
- 2 • Le luci rosse accese lampeggianti in figura obbligano ad arrestarsi a un passaggio a livello ferroviario con semibarriere
- 3 • Le luci rosse accese lampeggianti in figura obbligano ad arrestarsi all'accesso di un pontile d'imbarco di navi traghetto
- 4 • Le luci rosse accese lampeggianti in figura obbligano ad arrestarsi all'accesso di un ponte mobile
- 5 • Le luci rosse accese lampeggianti in figura obbligano a non superare la striscia trasversale d'arresto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le luci rosse accese lampeggianti in figura si trovano in vicinanza di un posto di blocco della polizia
- 2 • Le luci rosse accese lampeggianti in figura obbligano ad arrestarsi all'accesso di un ponte stretto
- 3 • Le luci rosse accese lampeggianti in figura indicano l'uscita obbligatoria dall'autostrada
- 4 • Le luci rosse accese lampeggianti in figura si trovano 150 metri prima di un confine di Stato
- 5 • Le luci rosse accese lampeggianti in figura indicano che sta per accendersi la luce verde

Luci rosse lampeggianti ai passaggi livello

Blocco: 17009



Figura 162

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le luci in figura si possono trovare in vicinanza di passaggi a livello con semibarriere
- 2 • Le luci in figura si accendono alternativamente per segnalare l'arrivo dei treni nei passaggi a livello senza barriere
- 3 • Le luci in figura quando sono accese vietano il passaggio di veicoli e pedoni
- 4 • Le luci in figura, di norma, sono situate sul lato destro della strada
- 5 • Le luci in figura entrano in funzione poco prima dell'arrivo del treno e rimangono accese fino alla fine del suo passaggio
- 6 • Le luci in figura si accendono subito prima dell'inizio dell'abbassamento delle semibarriere
- 7 • Le luci in figura sono integrate da un dispositivo di segnalazione acustica
- 8 • Avvicinandosi ad un passaggio a livello con luci rosse lampeggianti alternativamente e semibarriera ancora alzata, occorre predisporre all'arresto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Avvicinandosi ad un passaggio a livello con luci rosse lampeggianti alternativamente e semibarriera ancora alzata, si può passare velocemente, se non si vede sopraggiungere alcun treno
- 2 • Le luci in figura si trovano lungo le linee ferroviarie, come semaforo per i conducenti dei treni
- 3 • Le luci in figura quando lampeggiano alternativamente invitano a occupare rapidamente il passaggio a livello
- 4 • Le luci in figura si possono trovare 150 metri prima di un passaggio a livello con barriere
- 5 • Le luci in figura vengono poste sul primo dei pannelli distanziometrici di un passaggio a livello
- 6 • Il dispositivo luminoso in figura è costituito da luci lampeggianti alternativamente che si accendono durante la fase di apertura (sollevamento) delle semibarriere

Luci rosse lampeggianti ai passaggi livello (comportamento)

Blocco: 17025

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Avvicinandosi ad un passaggio a livello con luci rosse accese e semibarriera ancora alzata, è necessario fermarsi sulla linea d'arresto
- 2 • Avvicinandosi ad un passaggio a livello con luci rosse accese e semibarriera ancora alzata, non si deve accelerare per attraversare prima che si abbassi la semibarriera

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Avvicinandosi ad un passaggio a livello con luci rosse accese e semibarriera ancora alzata, si può passare velocemente, se non si vede sopraggiungere il treno
- 2 • Avvicinandosi ad un passaggio a livello con luci rosse accese e semibarriera ancora alzata, bisogna accelerare per liberare rapidamente l'attraversamento
- 3 • Avvicinandosi ad un passaggio a livello con luci rosse accese e semibarriera ancora alzata, bisogna fermarsi in corrispondenza del terzo pannello distanziometrico
- 4 • Avvicinandosi ad un passaggio a livello con luci rosse accese e semibarriera ancora alzata, è possibile attraversare se la linea ferroviaria è ad un solo binario
- 5 • Avvicinandosi ad un passaggio a livello con luci rosse accese e semibarriera ancora alzata, è possibile attraversare i binari se non si sente ancora il fischio del treno
- 6 • Avvicinandosi ad un passaggio a livello con luci rosse accese e semibarriera ancora alzata, è possibile attraversare i binari se non vi sono altri veicoli in attesa

Semafori di "onda verde"

Blocco: 17018



Figura 161

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I segnali luminosi in figura sono semafori di onda verde
- 2 • Il semaforo in figura consiglia la velocità da mantenere, per trovare la luce verde al semaforo successivo
- 3 • Il semaforo di onda verde in figura si trova su strade con più incroci dove vi sono semafori sincronizzati (temporizzati)
- 4 • Il semaforo in figura segnala la velocità consigliata per poter usufruire dell'onda verde
- 5 • Delle tre luci del semaforo in figura se ne accende soltanto una, mentre le altre sono spente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il semaforo in figura obbliga a mantenere la velocità indicata
- 2 • Il semaforo in figura non consente di superare la velocità indicata
- 3 • Il semaforo in figura impone al conducente di mantenere dal veicolo che lo precede la distanza indicata
- 4 • Il semaforo in figura indica di procedere con prudenza
- 5 • Il semaforo in figura, anche se spento, indica la velocità obbligatoria
- 6 • Il semaforo di onda verde in figura viene posto anche sulle autostrade
- 7 • Il semaforo di onda verde in figura riporta i limiti massimi di velocità delle autovetture, motocicli e autocarri
- 8 • Il semaforo di onda verde in figura indica le velocità che devono obbligatoriamente rispettare alcuni veicoli
- 9 • Il semaforo di onda verde in figura è un semaforo per lavori in corso
- 10 • Il semaforo di onda verde in figura indica la distanza dai caselli autostradali

Dare precedenza nei sensi unici alternati

Blocco: 15009



Figura 45

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci abbiamo la precedenza se il semaforo è a luce verde
- 2 • In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci dobbiamo dare la precedenza se il semaforo è spento
- 3 • In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci abbiamo la precedenza se il semaforo è a luce rossa, ma l'agente del traffico ci ordina di passare
- 4 • In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci dobbiamo dare la precedenza se il semaforo è a luce gialla lampeggiante

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci dobbiamo dare la precedenza anche se il semaforo è a luce verde
- 2 • In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci abbiamo la precedenza se il semaforo è a luce gialla lampeggiante
- 3 • In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci abbiamo la precedenza se il semaforo è a luce verde, ma l'agente del traffico ci ordina di fermarci
- 4 • In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci dobbiamo dare la precedenza se il semaforo è spento e l'agente del traffico ci ordina di passare

Diritto di precedenza nei sensi unici alternati

Blocco: 15020



Figura 53

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci abbiamo la precedenza se il semaforo è a luce verde
- 2 • In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci abbiamo la precedenza se il semaforo è spento
- 3 • In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci abbiamo la precedenza se il semaforo è a luce rossa, ma l'agente del traffico ci ordina di passare
- 4 • In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci dobbiamo dare la precedenza se il semaforo è spento e l'agente del traffico ci ordina di fermarci
- 5 • In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci abbiamo la precedenza se il semaforo è a luce gialla lampeggiante

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci abbiamo la precedenza anche se il semaforo è a luce rossa
- 2 • In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci dobbiamo dare la precedenza se il semaforo è a luce lampeggiante gialla
- 3 • In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci abbiamo la precedenza se il semaforo è a luce verde e l'agente del traffico ci ordina di fermarci
- 4 • In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci abbiamo la precedenza se il semaforo è spento e l'agente del traffico ci ordina di fermarci

Vigile con braccia aperte perpendicolarmente alla nostra direzione di marcia

Blocco: **17020**



Figura 383

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Quando il vigile si dispone con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura è vietato il passaggio
- 2 • Quando il vigile si dispone con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura bisogna arrestarsi prima della striscia trasversale di arresto
- 3 • Quando il vigile si dispone con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura non si può svoltare a sinistra
- 4 • Quando il vigile si dispone con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura non si può attraversare l'incrocio
- 5 • Quando il vigile si dispone con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura non si può svoltare a destra
- 6 • La posizione del vigile con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura equivale alla luce rossa del semaforo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Quando il vigile si dispone con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura si può passare se si svolta a destra, dando però la precedenza ai pedoni che attraversano
- 2 • Quando il vigile si dispone con le braccia aperte verso la direzione da cui proviene il conducente come in figura questi può procedere, ma con la massima prudenza e a velocità moderata
- 3 • Quando il vigile si dispone con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura bisogna suonare il clacson, ma con moderazione, per richiamare l'attenzione del vigile
- 4 • Quando il vigile si dispone con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura si può svoltare, ma non proseguire dritto
- 5 • La posizione del vigile con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura equivale alla luce verde del semaforo

Vigile con braccia aperte disposto di profilo rispetto alla nostra direzione di marcia

Blocco: **17021**



Figura 384

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Quando il vigile si dispone di profilo con le braccia aperte come in figura è consentito il passaggio delle correnti di traffico che scorrono parallele alle sue braccia
- 2 • Quando il vigile si dispone di profilo con le braccia aperte come in figura si può svoltare a destra se si proviene dalla sua destra o dalla sua sinistra
- 3 • Quando il vigile si dispone di profilo con le braccia aperte come in figura, le correnti di traffico che scorrono parallele alle sue braccia possono attraversare l'incrocio, ma usando prudenza
- 4 • La posizione di profilo del vigile con le braccia aperte come in figura equivale alla luce verde del semaforo per le correnti di traffico che scorrono parallele alle sue braccia

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Quando il vigile si dispone di profilo con le braccia aperte come in figura si deve obbligatoriamente proseguire dritto
- 2 • Quando il vigile si dispone di profilo con le braccia aperte come in figura, ci si deve arrestare prima della striscia trasversale di arresto se si proviene dalla sua sinistra
- 3 • Quando il vigile si dispone di profilo con le braccia aperte come in figura ci si deve arrestare dopo aver superato le strisce dell'attraversamento pedonale
- 4 • La posizione di profilo del vigile con le braccia aperte come in figura, per le correnti di traffico che scorrono parallele alle sue braccia equivale alla luce rossa del semaforo

Vigile con un braccio alzatoBlocco: **17022**

Figura 385

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La posizione del vigile con un braccio alzato come in figura equivale alla luce gialla fissa del semaforo
- 2 • Se il vigile ha un braccio alzato come in figura bisogna liberare velocemente l'incrocio, se già è stato impegnato
- 3 • Se il vigile ha un braccio alzato come in figura bisogna arrestarsi prima dell'incrocio, se è possibile farlo senza creare pericolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La posizione del vigile con un braccio alzato come in figura è una indicazione riservata solo ai veicoli che devono svoltare
- 2 • Se il vigile ha un braccio alzato come in figura bisogna in ogni caso arrestarsi
- 3 • Se il vigile ha un braccio alzato come in figura è consentito soltanto svoltare a destra
- 4 • Se il vigile ha un braccio alzato come in figura bisogna rallentare solo se nell'incrocio vi sono binari del tram
- 5 • La posizione del vigile con il braccio alzato come in figura equivale alla luce rossa del semaforo

Vigile con braccia ad angolo rettoBlocco: **17023**

Figura 386

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura consente la svolta a sinistra ai veicoli che arrivano dalla sua sinistra
- 2 • Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura ferma i veicoli che arrivano dalla sua destra
- 3 • Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura vieta di proseguire dritto ai veicoli che gli vengono dalle sue spalle
- 4 • Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura consente di proseguire dritto ai veicoli che arrivano dalla sua sinistra
- 5 • Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura consente di svoltare a destra ai veicoli che arrivano dalla sua sinistra

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura consente di svoltare a destra ai veicoli che arrivano dalla sua destra
- 2 • Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura consente la svolta a destra ai veicoli che arrivano dalle sue spalle
- 3 • Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura consente la svolta a sinistra ai veicoli che arrivano dalla sua destra
- 4 • Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura consente di proseguire dritto ai veicoli che arrivano dalla sua destra
- 5 • Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura vieta il passaggio ai veicoli che arrivano dalla sua sinistra

Suono prolungato del fischietto da parte degli agenti

Blocco: 17024

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il suono prolungato del fischietto da parte dell'agente preposto al traffico significa che tutti i veicoli si devono arrestare, in condizioni di sicurezza
- 2 • Il suono prolungato del fischietto da parte dell'agente preposto al traffico serve per consentire il passaggio di veicoli di soccorso in servizio di emergenza
- 3 • Il suono prolungato del fischietto da parte dell'agente preposto al traffico impone a chi ha impegnato l'incrocio di liberarlo ed eventualmente di arrestarsi subito dopo
- 4 • Il suono prolungato del fischietto da parte dell'agente preposto al traffico indica che occorre arrestarsi, se non si è ancora occupato l'incrocio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il suono prolungato del fischietto da parte dell'agente preposto al traffico indica che occorre tornare indietro
- 2 • Il suono prolungato del fischietto da parte dell'agente preposto al traffico serve per arrestare o deviare solo i veicoli che arrivano dalla sua destra
- 3 • Il suono prolungato del fischietto da parte dell'agente preposto al traffico significa che i veicoli fermi devono mettersi in marcia
- 4 • Il suono prolungato del fischietto da parte dell'agente preposto al traffico impone ai soli veicoli pesanti di arrestarsi

Strisce longitudinali (continue/discontinue)Blocco: **16002**

Figura 501



Figura 502



Figura 509

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le strisce lungo il centro della carreggiata possono essere superate se discontinue (tratteggiate)
- 2 • Le strisce lungo il centro della carreggiata non possono essere superate se continue
- 3 • La striscia di mezzo in figura consente il sorpasso senza superarla, purché non vi siano motivi che lo vietino (FIG 501)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La doppia striscia in figura non può essere superata, ma si può circolare stando a cavallo di essa (FIG 509)
- 2 • Le strisce lungo il centro della carreggiata possono essere bianche o azzurre
- 3 • La striscia discontinua in figura può essere sostituita con alcuni "chiodi" o catadiottri, messi a distanza di 50 centimetri (FIG 502)
- 4 • La striscia di mezzo in figura non consente il sorpasso in ogni caso (FIG 501)

Striscia bianca continua di mezzeraiaBlocco: **16025**

Figura 501

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La striscia bianca continua di mezzo in figura divide la carreggiata in due corsie
- 2 • La striscia bianca continua di mezzo in figura non può essere superata
- 3 • La striscia bianca continua di mezzo in figura, divide i sensi di marcia nelle strade a doppio senso
- 4 • La striscia bianca continua di mezzo in figura, sulle strade a doppio senso si può trovare sul tratto in salita di un dosso
- 5 • La striscia bianca continua di mezzo in figura, sulle strade a doppio senso può trovarsi in vicinanza degli attraversamenti pedonali
- 6 • La striscia bianca continua di mezzo in figura permette la manovra di sorpasso senza superarla

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La striscia bianca continua di mezzo in figura divide la strada in due carreggiate, ognuna a doppio senso
- 2 • La striscia bianca continua di mezzo in figura consente di marciarvi a cavallo
- 3 • La striscia bianca continua di mezzo in figura consente il sorpasso anche superandola, purché con le sole ruote di sinistra
- 4 • La striscia bianca continua di mezzo in figura consente l'inversione di marcia nelle strade a doppio senso

Doppia striscia bianca continua di mezzzeriaBlocco: **16003**

Figura 509

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La doppia striscia continua in figura serve a dividere i sensi di marcia, sulle strade a doppio senso di circolazione
- 2 • La doppia striscia continua in figura non può essere superata
- 3 • La doppia striscia continua in figura permette il sorpasso, se consentito, senza superarla
- 4 • La doppia striscia continua in figura non consente l'inversione del senso di marcia
- 5 • La doppia striscia continua in figura non consente di svoltare a sinistra

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La doppia striscia continua in figura si può trovare ai bordi della strada, per segnalare i margini
- 2 • La doppia striscia continua in figura indica che si può viaggiare per file parallele
- 3 • La doppia striscia continua in figura indica il punto in cui i conducenti si debbono arrestare per la presenza del segnale di STOP
- 4 • La doppia striscia continua in figura è di colore azzurro nei parcheggi a pagamento
- 5 • La doppia striscia continua in figura può essere superata

Striscia bianca discontinua di mezzzeriaBlocco: **16018**

Figura 502

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura si può sorpassare anche superando la striscia di mezzo
- 2 • In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura si può sorpassare anche in curva
- 3 • In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura la carreggiata è divisa in due corsie
- 4 • In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura la corsia di sinistra è, di norma, riservata al sorpasso
- 5 • In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura è consentito il sorpasso in vicinanza o in corrispondenza di dossi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura si può sempre viaggiare per file parallele
- 2 • In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura si può fare l'inversione del senso di marcia
- 3 • In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura si può circolare stando a cavallo della striscia di mezzo
- 4 • In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura per svoltare a sinistra bisogna rimanere nella corsia di destra

Striscia bianca discontinua di mezzzeriaBlocco: **16021**

Figura 502

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In una strada a doppio senso di circolazione con la segnaletica indicata in figura si può effettuare un sorpasso anche superando la striscia di mezzo
- 2 • In una strada a doppio senso di circolazione con la segnaletica indicata in figura non si può circolare stando a cavallo della striscia di mezzo
- 3 • In una strada a doppio senso di circolazione con la segnaletica indicata in figura per svoltare a sinistra bisogna spostarsi verso il centro della carreggiata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In una strada a doppio senso di circolazione con la segnaletica indicata in figura si può sorpassare con qualsiasi condizione di visibilità e di traffico
- 2 • In una strada a doppio senso di circolazione con la segnaletica indicata in figura si può sorpassare anche in curva, ma solo in città
- 3 • In una strada a doppio senso di circolazione con la segnaletica indicata in figura si può fare l'inversione di marcia, ma senza occupare l'altra corsia
- 4 • In una strada a doppio senso di circolazione con la segnaletica indicata in figura, fuori dei centri abitati la corsia di sinistra serve per la sosta d'emergenza

Striscia bianca discontinua di mezzzeriaBlocco: **16024**

Figura 502

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In una carreggiata a senso unico, la striscia bianca discontinua in figura serve a delimitare le corsie
- 2 • La striscia bianca discontinua in figura, nelle strade a senso unico, divide le corsie

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La striscia bianca discontinua in figura consente l'inversione di marcia nelle strade a senso unico
- 2 • La striscia bianca discontinua in figura divide la strada in due carreggiate, ognuna a doppio senso
- 3 • La striscia bianca discontinua in figura si trova solo nelle strade a senso unico
- 4 • La striscia bianca discontinua in figura nelle strade a senso unico è posta nei dossi, per dividere i due sensi di marcia

Strisce longitudinali (continue/discontinue)

Blocco: 16022



Figura 501



Figura 502



Figura 509

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In una carreggiata a doppio senso di circolazione la striscia di mezzo può essere continua o discontinua (tratteggiata)
- 2 • In una carreggiata a doppio senso di circolazione la striscia di mezzo, se discontinua (tratteggiata), può essere superata durante un sorpasso
- 3 • In una carreggiata a doppio senso di circolazione la linea di mezzo può essere costituita da due strisce continue affiancate, come in figura (FIG 509)
- 4 • In una carreggiata a doppio senso di circolazione la linea di mezzo se costituita da strisce continue, come in figura, consente il sorpasso senza superare le linee (FIG 509)
- 5 • Nella carreggiata a doppio senso di circolazione le strisce di mezzo in figura dividono i sensi di marcia (FIG 509)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nella carreggiata a doppio senso di circolazione la striscia di mezzo in figura, può essere superata con le sole ruote di sinistra (FIG 501)
- 2 • Nella carreggiata a doppio senso di circolazione come in figura la striscia di mezzo divide la strada in due carreggiate, ognuna a due corsie (FIG 502)

Striscia bianca discontinua di mezzzeria

Blocco: 16001



Figura 502

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La striscia bianca discontinua in figura può essere superata
- 2 • La striscia bianca discontinua in figura divide la carreggiata in due corsie
- 3 • Nelle strade a doppio senso con due corsie la striscia bianca discontinua in figura divide i sensi di marcia
- 4 • La striscia bianca discontinua in figura consente, in caso si voglia sorpassare, di occupare momentaneamente l'altra corsia di marcia
- 5 • La striscia bianca discontinua in figura consente l'inversione di marcia, in condizioni di sicurezza, se la strada è a doppio senso
- 6 • La striscia bianca discontinua in figura consente la svolta a sinistra

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La striscia bianca discontinua in figura consente di circolare stando a cavallo di essa
- 2 • La striscia bianca discontinua in figura divide la strada da una pista ciclabile
- 3 • La striscia bianca discontinua in figura si trova in vicinanza di tutti i passaggi a livello
- 4 • La striscia bianca discontinua in figura può essere sostituita da una serie di "chiodi" per segnaletica stradale

Striscia bianca discontinua di mezzzeria affiancata a una continuaBlocco: **16008**

Figura 566

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia discontinua in figura si trova subito dopo una curva
- 2 • Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia discontinua in figura consente di effettuare un sorpasso anche superando tutte e due le strisce
- 3 • Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia discontinua in figura si trova dopo un passaggio a livello
- 4 • Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia discontinua in figura si può trovare nel tratto in discesa di un dosso

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia discontinua in figura consente anche al veicolo che viene di fronte di superare le strisce
- 2 • Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia discontinua in figura si trova, di norma, su strade a senso unico di circolazione
- 3 • Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia discontinua in figura si trova sul tratto in salita di un dosso
- 4 • Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia discontinua in figura si trova subito prima di un incrocio
- 5 • Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia discontinua in figura si trova prima di una curva

Striscia bianca continua di mezzzeria affiancata a una discontinuaBlocco: **16007**

Figura 567

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia continua centrale in figura si trova prima di una curva
- 2 • Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia continua centrale in figura si trova sul tratto in salita di un dosso
- 3 • Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia continua centrale in figura si trova prima di un incrocio
- 4 • Il veicolo in figura non può superare la striscia continua centrale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia continua centrale in figura si trova, di norma, su strade a senso unico di circolazione
- 2 • Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia continua centrale in figura si trova ogni volta che si supera il tratto in discesa di un dosso
- 3 • Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia continua centrale in figura si trova ogni volta che si supera un passaggio a livello
- 4 • Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia continua centrale in figura consente l'inversione del senso di marcia
- 5 • Il veicolo in figura può effettuare un sorpasso anche superando la striscia continua centrale

Striscia bianca continua di mezzzeria affiancata a una discontinua

Blocco: 16029



Figura 553

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nella segnaletica in figura la striscia bianca continua, che separa la carreggiata dalla corsia di emergenza (corsia A), può essere superata solo in caso di necessità (guasto del veicolo, malessere dei viaggiatori)
- 2 • La corsia di emergenza (corsia A) si può utilizzare in caso di guasto del veicolo, per un massimo di tre ore
- 3 • La corsia di emergenza (corsia A) non si può occupare per le manovre di sorpasso

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nella segnaletica in figura la striscia bianca continua, che delimita la corsia di emergenza, (corsia A), indica una zona di parcheggio a tempo
- 2 • Nella segnaletica in figura la striscia bianca continua che delimita la corsia di emergenza, (corsia A), può essere sempre superata in caso di intenso traffico
- 3 • La corsia di emergenza (corsia A) è riservata alla svolta a destra
- 4 • La corsia di emergenza (corsia A) è riservata alla decelerazione
- 5 • La corsia di emergenza (corsia A) è vietata al transito degli autoveicoli ma non al transito dei motocicli

Striscia bianca laterale discontinua - Strisce bianche di guida negli incroci

Blocco: 16027

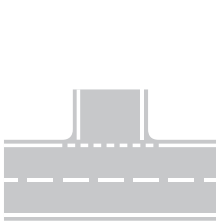


Figura 505

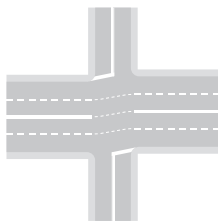


Figura 506



Figura 512



Figura 513



Figura 537

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La striscia bianca laterale discontinua in figura separa la carreggiata da una piazzola di sosta (FIG 513)
- 2 • La striscia bianca laterale discontinua in figura separa la carreggiata da un passo carrabile (FIG 505)
- 3 • Le strisce bianche discontinue sull'intersezione in figura sono strisce di guida (FIG 506)
- 4 • La striscia bianca laterale discontinua in figura divide la carreggiata da una corsia di accelerazione (FIG 537)
- 5 • La striscia bianca laterale discontinua in figura individua il bordo della strada principale, separandolo da quello della strada secondaria (FIG 512)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La striscia bianca laterale discontinua in figura può essere superata solo in caso di emergenza (FIG 513)
- 2 • La striscia bianca laterale discontinua in figura significa che la sosta non è possibile (FIG 513)
- 3 • La striscia bianca laterale discontinua separa la carreggiata dalla corsia di emergenza
- 4 • La striscia bianca laterale discontinua segnala l'inizio di una banchina
- 5 • Le strisce bianche di guida in figura non consentono la svolta (FIG 506)
- 6 • La striscia bianca laterale discontinua in figura delimita l'accesso ad una pista ciclabile (FIG 505)
- 7 • La striscia bianca laterale discontinua in figura, delimita una piazzola di sosta (FIG 537)

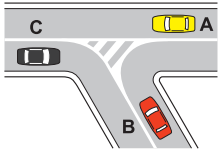
Isola di trafficoBlocco: **16006**

Figura 595

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'isola di traffico in figura indica un tratto di strada vietato al transito ed alla sosta dei veicoli
- 2 • L'isola di traffico in figura è realizzata con strisce bianche oblique
- 3 • L'isola di traffico in figura indica una parte della strada su cui non si può circolare

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'isola di traffico in figura può anche essere realizzata con strisce azzurre trasversali
- 2 • L'isola di traffico in figura indica una zona dove è possibile la sosta dei veicoli
- 3 • L'isola di traffico in figura indica una parte della carreggiata sulla quale si può sostare solo per 30 minuti

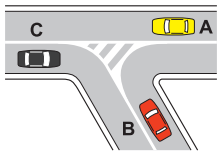
Isola di traffico : comportamento agli incrociBlocco: **16011**

Figura 595

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In presenza dell'isola di traffico rappresentata in figura il veicolo C deve svoltare a destra
- 2 • In presenza dell'isola di traffico rappresentata in figura il veicolo B deve svoltare a destra
- 3 • In presenza dell'isola di traffico rappresentata in figura il veicolo A deve andare dritto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza dell'isola di traffico rappresentata in figura il veicolo C può andare in qualsiasi direzione
- 2 • In presenza dell'isola di traffico rappresentata in figura il veicolo B può svoltare a sinistra, dando la precedenza al veicolo A
- 3 • In presenza dell'isola di traffico rappresentata in figura il veicolo A può svoltare a sinistra, dando la precedenza al veicolo C

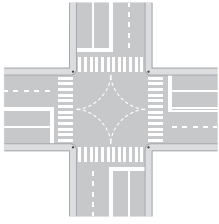
Striscia di guida negli incrociBlocco: **16004**

Figura 543

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le strisce di guida in figura, sono strisce curve discontinue (tratteggiate) di colore bianco
- 2 • Le strisce di guida in figura, di norma, si trovano dove la svolta a sinistra si effettua lasciando alla nostra destra il centro dell'incrocio
- 3 • Le strisce di guida in figura debbono essere lasciate alla sinistra del veicolo quando si svolta a sinistra
- 4 • Le strisce di guida in figura servono ad effettuare la svolta in modo corretto, senza prendere contro mano la strada di sinistra

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le strisce di guida in figura debbono essere lasciate sempre alla destra del veicolo quando si svolta a destra
- 2 • Le strisce di guida in figura non possono essere superate dai veicoli che proseguono diritto
- 3 • Le strisce di guida in figura delimitano un'isola di traffico

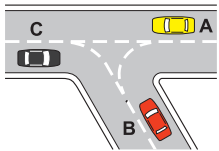
Striscia di guida negli incroci: comportamentoBlocco: **16012**

Figura 596

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In presenza delle strisce di guida in figura il veicolo C può andare dritto
- 2 • In presenza delle strisce di guida in figura il veicolo B può svoltare a sinistra, dando però la precedenza al veicolo A
- 3 • In presenza delle strisce di guida in figura il veicolo A può andare in qualsiasi direzione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza delle strisce di guida in figura il veicolo C deve svoltare a destra
- 2 • In presenza delle strisce di guida in figura il veicolo B deve svoltare a destra
- 3 • In presenza delle strisce di guida in figura il veicolo A deve andare dritto

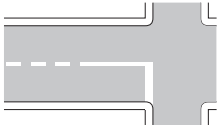
Striscia bianca trasversale continuaBlocco: **16020**

Figura 563

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La striscia bianca trasversale in figura può essere abbinata ad un incrocio regolato da semaforo
- 2 • La striscia bianca trasversale in figura può essere completata con la scritta STOP, dipinta sulla pavimentazione stradale
- 3 • La striscia bianca trasversale in figura indica il punto in cui i conducenti devono arrestarsi in presenza del segnale FER-MARSI E DARE PRECEDENZA (STOP)
- 4 • La striscia bianca trasversale in figura indica il punto in cui i conducenti devono arrestarsi in presenza del semaforo a luce rossa
- 5 • Il segnale raffigurato è una striscia trasversale di arresto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La striscia bianca trasversale in figura viene abbinata con il segnale di DARE PRECEDENZA
- 2 • La striscia bianca trasversale in figura indica un attraversamento pedonale non regolato
- 3 • La striscia bianca trasversale in figura indica un attraversamento ciclabile
- 4 • La striscia bianca trasversale in figura non può mai essere superata
- 5 • La striscia bianca trasversale in figura indica l'inizio del divieto di sosta

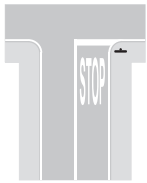
Striscia bianca trasversale continuaBlocco: **16030**

Figura 515

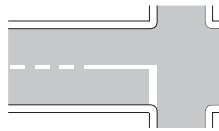


Figura 563

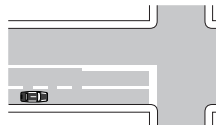


Figura 568

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La striscia trasversale continua in figura indica il punto in cui bisogna arrestarsi ad un incrocio, se regolato da semaforo a luce rossa (FIG 563)
- 2 • La striscia trasversale continua in figura indica il punto in cui dobbiamo sempre arrestarci ad un incrocio, se il vigile lo impone (FIG 568)
- 3 • La striscia trasversale continua in figura indica il punto dove occorre arrestarsi (FIG 515)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La striscia trasversale continua in figura indica il punto in cui dobbiamo arrestarci ad un incrocio, se non è regolato (FIG 563)
- 2 • La striscia trasversale continua in figura indica il punto in cui bisogna sempre arrestarsi in vicinanza di un incrocio stradale
- 3 • La striscia trasversale continua in figura indica che è obbligatorio dare la precedenza ai veicoli provenienti sia da destra sia da sinistra
- 4 • La striscia trasversale continua in figura si trova all'uscita di una proprietà privata

Attraversamento pedonale

Blocco: 16019



Figura 517

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La segnaletica in figura indica, sia dentro che fuori dei centri abitati, un attraversamento pedonale
- 2 • La segnaletica in figura indica un attraversamento pedonale che può trovarsi anche nei piccoli centri abitati
- 3 • La segnaletica in figura indica un attraversamento pedonale
- 4 • La segnaletica in figura indica un attraversamento per pedoni
- 5 • La segnaletica in figura indica un attraversamento in cui i pedoni hanno la precedenza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La segnaletica in figura indica un'isola di traffico
- 2 • La segnaletica in figura indica un attraversamento per ciclisti
- 3 • La segnaletica in figura indica un attraversamento ciclabile
- 4 • La segnaletica in figura indica un passo carrabile

Attraversamento pedonale

Blocco: 16023



Figura 517



Figura 545

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La segnaletica in figura può essere completata con l'apposito segnale verticale di ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
- 2 • La segnaletica in figura obbliga i conducenti ad arrestarsi quando vi sono pedoni che attraversano la carreggiata
- 3 • Un attraversamento pedonale può essere preceduto sulla destra da una striscia gialla a zig zag, come nella figura seguente (FIG 545)
- 4 • La segnaletica in figura posta su strade extraurbane secondarie deve essere preceduta dal segnale di pericolo ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
- 5 • La segnaletica in figura obbliga i conducenti a fermarsi e dare la precedenza ai pedoni che si accingono ad attraversare

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La segnaletica in figura è un'isola di rifugio per pedoni e ciclisti
- 2 • La segnaletica in figura non consente ai veicoli di transitarci sopra
- 3 • La segnaletica in figura indica un'area riservata ai soli pedoni disabili
- 4 • La segnaletica in figura non consente il transito ai pedoni

Frecce direzionali

Blocco: 16005

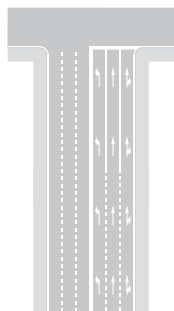


Figura 547

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le frecce direzionali in figura si trovano all'interno delle corsie, prima di un incrocio
- 2 • Le frecce direzionali in figura indicano ai conducenti le direzioni consentite all'incrocio
- 3 • Le frecce direzionali in figura consentono di immettersi nella corsia scelta quando le strisce sono ancora discontinue (tratteggiate)
- 4 • Le frecce direzionali in figura obbligano a seguire la direzione indicata se le strisce di corsia sono continue
- 5 • Le frecce direzionali in figura sono a freccia combinata dritta-destra per corsie destinate a chi deve proseguire dritto o a destra
- 6 • Le frecce direzionali in figura possono essere completate da scritte sulla pavimentazione che indicano la località raggiungibile
- 7 • Le frecce direzionali in figura segnalano le direzioni permesse

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le frecce direzionali in figura obbligano a seguire la direzione indicata, anche se le strisce di corsia sono discontinue (tratteggiate)
- 2 • Le frecce direzionali in figura indicano che si è vicino ad una corsia per la sosta d'emergenza
- 3 • Le frecce direzionali in figura ci consentono di cambiare corsia se le strisce sono continue
- 4 • Le frecce direzionali in figura sono di colore azzurro per indicare un parcheggio a pagamento
- 5 • Le frecce direzionali in figura sono di colore giallo nelle strade dove è vietata la sosta
- 6 • Le frecce direzionali in figura sono di colore blu nelle autostrade

Corsie di preselezione con frecce direzionali

Blocco: 16014

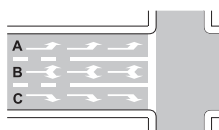


Figura 564

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le corsie A, B e C rappresentate in figura non consentono al conducente di proseguire dritto
- 2 • La corsia A, rappresentata in figura, consente al conducente di svoltare solo a sinistra
- 3 • Con la segnaletica indicata in figura è consentito al conducente cambiare corsia dove le strisce di corsia sono ancora discontinue (tratteggiate)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le corsie A, B e C rappresentate in figura sono a doppio senso di circolazione
- 2 • Le corsie A, B e C rappresentate in figura consentono al conducente di andare in tutte le direzioni
- 3 • La corsia B rappresentata in figura consente al conducente di svoltare e di proseguire dritto

Corsie di preselezione con frecce direzionali

Blocco: 16015



Figura 565

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La corsia A rappresentata in figura consente al conducente solo di svoltare a sinistra
- 2 • La corsia B rappresentata in figura consente al conducente di proseguire dritto e di svoltare a sinistra
- 3 • In presenza della segnaletica in figura, la corsia C è l'unica che consente di svoltare a destra
- 4 • In presenza della segnaletica in figura è consentito cambiare corsia fino a che le strisce sono ancora discontinue (tratteggiate)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Tutte e tre le corsie rappresentate in figura consentono al conducente di proseguire dritto
- 2 • In presenza della segnaletica in figura, la corsia A è l'unica che consente di svoltare a sinistra
- 3 • La corsia B rappresentata in figura consente al conducente solo di proseguire dritto
- 4 • La corsia C rappresentata in figura consente al conducente solo la svolta a destra

Corsie di preselezione

Blocco: 16013



Figura 574

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Tutte e tre le corsie rappresentate in figura consentono al conducente di proseguire dritto
- 2 • La corsia di sinistra rappresentata in figura consente al conducente di proseguire dritto o svoltare a sinistra
- 3 • La corsia di mezzo rappresentata in figura consente al conducente solo di proseguire dritto
- 4 • La corsia di destra rappresentata in figura consente al conducente di proseguire dritto o svoltare a destra
- 5 • È possibile cambiare corsia finché le strisce sono ancora discontinue (tratteggiate)
- 6 • Il veicolo rappresentato in figura può svoltare a sinistra rimanendo nella stessa corsia

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La corsia di sinistra rappresentata in figura consente al conducente solo di svoltare a sinistra
- 2 • La corsia di destra rappresentata in figura è riservata ai veicoli lenti
- 3 • La corsia di destra rappresentata in figura consente al conducente solo di svoltare a destra
- 4 • Con la segnaletica rappresentata in figura è consentito al conducente cambiare corsia anche superando la striscia continua

Segnaletica di fermata autobus e strisce gialle zig-zagBlocco: **16010**

Figura 546

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La segnaletica in figura indica una zona per la fermata degli autobus in servizio pubblico di linea
- 2 • La segnaletica in figura indica lo spazio per la fermata di autobus e filobus in servizio pubblico di linea
- 3 • La striscia a zig zag della segnaletica in figura serve agli autobus per facilitare la manovra di accostamento e per ripartire
- 4 • La segnaletica in figura vieta la sosta ma non la fermata anche nelle parti con striscia gialla a zig zag
- 5 • La segnaletica in figura indica lo spazio per la fermata di autosnodati in servizio pubblico di linea

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La segnaletica in figura indica lo spazio riservato alla sosta anche dei taxi
- 2 • La segnaletica in figura non consente alle autovetture di circolare all'interno dell'area segnata
- 3 • La segnaletica in figura non consente la sosta 20 metri prima della striscia gialla a zig zag
- 4 • La segnaletica in figura vieta agli autocarri di circolare all'interno dell'area segnata
- 5 • La segnaletica in figura può anche essere realizzata con strisce di colore bianco
- 6 • La segnaletica in figura consente la sosta delle autovetture dalle ore 20.00 alle ore 8.00

Segnalazione di passaggio a livelloBlocco: **16028**

Figura 531

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La segnaletica rappresentata in figura si trova vicino ad un passaggio a livello
- 2 • La segnaletica rappresentata in figura serve ad avvertire i conducenti che si è vicini ad un passaggio a livello senza barriere
- 3 • La segnaletica rappresentata in figura serve ad avvertire i conducenti che si è vicini ad un passaggio a livello con barriere
- 4 • In presenza della segnaletica rappresentata in figura non è consentito spostarsi nella parte sinistra della carreggiata
- 5 • In presenza della segnaletica rappresentata in figura i conducenti devono prestare attenzione all'eventuale sopraggiungere di treni

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La segnaletica rappresentata in figura serve ad indicare che a 150 metri vi è un attraversamento tranviario molto pericoloso
- 2 • La segnaletica rappresentata in figura si trova solo in vicinanza di passaggi a livello con barriere
- 3 • La segnaletica rappresentata in figura segnala la vicinanza di un incrocio regolato da Polizia locale
- 4 • La segnaletica rappresentata in figura delimita un parcheggio di autobus in servizio pubblico di linea

Segnalazione di divieto di sostaBlocco: **16009**

Figura 670

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I segni gialli e neri in figura dipinti sul bordo del marciapiede indicano un divieto di sosta
- 2 • I segni gialli e neri in figura sono posti lungo la parte verticale del marciapiede
- 3 • I segni gialli e neri in figura dipinti sul bordo del marciapiede indicano che su quel lato della strada non è possibile sostare
- 4 • I segni gialli e neri in figura dipinti sul bordo del marciapiede consentono la fermata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I segni gialli e neri in figura dipinti sul bordo del marciapiede indicano che la sosta è consentita solo agli autobus
- 2 • I segni gialli e neri in figura dipinti sul bordo del marciapiede segnalano un ostacolo al centro della carreggiata
- 3 • I segni gialli e neri in figura dipinti sul bordo del marciapiede avvertono i pedoni di fare attenzione al gradino
- 4 • I segni gialli e neri in figura dipinti sul bordo del marciapiede indicano che è vietata anche la fermata

Segnalazione di divieto di sostaBlocco: **16016**

Figura 670

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il bordo del marciapiede come dipinto in figura vieta la sosta anche ai taxi
- 2 • Il bordo del marciapiede dipinto come in figura indica che nessun veicolo può sostare
- 3 • Il bordo del marciapiede dipinto come in figura indica che non si può sostare lungo quel tratto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il bordo del marciapiede dipinto come in figura indica che la sosta è consentita solo a pagamento
- 2 • Il bordo del marciapiede dipinto come in figura indica che la sosta è consentita solo per un'ora
- 3 • Il bordo del marciapiede dipinto come in figura indica la presenza di lavori in corso
- 4 • Il bordo del marciapiede dipinto come in figura indica una strada con diritto di precedenza



Figura 534

✓ DOMANDE VERE

- 1 • È regolamentare, nelle zone destinate alla fermata degli autobus in servizio pubblico di linea, trovare sulla pavimentazione la scritta BUS di colore giallo
- 2 • È regolamentare trovare sulla pavimentazione la scritta TAXI di colore giallo, per indicare zone riservate alla sosta dei taxi in servizio
- 3 • È regolamentare trovare sulla pavimentazione la scritta STOP, a completamento del relativo segnale verticale
- 4 • È regolamentare trovare sulla pavimentazione la scritta P L, con croce di S. Andrea, per segnalare un passaggio a livello
- 5 • Quando si incontrano le strisce di figura dipinte sulla pavimentazione occorre moderare la velocità (FIG 534)
- 6 • È regolamentare trovare sulla pavimentazione la scritta indicante il nome di una località, a completamento della freccia direzionale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • È regolamentare trovare sulla pavimentazione la scritta STOP, per completare il segnale verticale di DARE PRECEDENZA
- 2 • È regolamentare trovare sulla pavimentazione la scritta indicante una prossima stazione di servizio
- 3 • È regolamentare trovare sulla pavimentazione una scritta pubblicitaria che indica un distributore di carburante
- 4 • È regolamentare trovare sulla pavimentazione una scritta di incoraggiamento per i corridori ciclisti
- 5 • È regolamentare trovare sulla pavimentazione la scritta TAXI, di colore bianco, nei parcheggi per taxi
- 6 • È regolamentare trovare sulla pavimentazione la scritta GIOCHI, in vicinanza di giardini pubblici



Figura 528



Figura 535

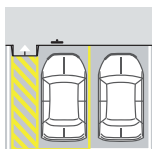


Figura 445

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'iscrizione in figura indica la velocità consigliata (FIG 528)
- 2 • Il dispositivo in figura è un dosso artificiale (FIG 535)
- 3 • L'elemento in figura è un rallentatore di velocità installato sulla strada (FIG 535)
- 4 • L'elemento in figura rappresenta un rallentatore di velocità (FIG 535)
- 5 • Le strisce di delimitazione gialle in figura individuano un'area di parcheggio riservata a persone invalide (FIG 445)
- 6 • Le strisce gialle diagonali in figura devono essere lasciate libere per consentire l'entrata e l'uscita dal veicolo delle persone invalide (FIG 445)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza dell'iscrizione in figura non è consentito il transito di veicoli con massa a pieno carico superiore a 50 quintali (FIG 528)
- 2 • L'elemento in figura è posto su un tratto di strada su cui è vietata la sosta (FIG 535)
- 3 • L'elemento in figura individua un attraversamento ciclabile (FIG 535)
- 4 • L'elemento in figura individua un attraversamento pedonale (FIG 535)
- 5 • Le strisce gialle in figura delimitano un'area di parcheggio riservata ai taxi (FIG 445)
- 6 • Le strisce gialle in figura delimitano un'area riservata al carico e allo scarico di merci (FIG 445)

EQUIPAGGIAMENTO DEI VEICOLI

DISPOSITIVI DI SEGNALE VISIVA E ILLUMINAZIONE

Luce della targa

Blocco: 28007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La targa posteriore di un autoveicolo è illuminata per consentire una facile lettura dei caratteri che la compongono
- 2 • La targa posteriore di un autoveicolo deve essere illuminata con una luce bianca

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La luce della targa di un autoveicolo si deve accendere solo di notte
- 2 • La luce della targa di un autoveicolo deve rimanere accesa se si sosta fuori dalla strada

Catadiottri

Blocco: 28005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I catadiottri sono dispositivi che riflettono la luce
- 2 • I catadiottri installati nella parte posteriore dei veicoli sono di colore rosso
- 3 • I catadiottri installati nella parte posteriore di rimorchi e carrelli-appendice sono di colore rosso e di forma triangolare
- 4 • I catadiottri vengono applicati anche sui rimorchi e sui carrelli-appendice
- 5 • I catadiottri installati sulla parte davanti di rimorchi e carrelli-appendice sono di colore bianco

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I catadiottri vanno accesi mezz'ora dopo il tramonto del sole
- 2 • I catadiottri vanno accesi insieme alle luci di posizione
- 3 • I catadiottri sostituiscono le luci di posizione durante la circolazione nelle strade urbane

Catadiottri (loro funzione)

Blocco: 28006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I catadiottri hanno la funzione di indicare la presenza e l'ingombro dei veicoli su cui sono applicati
- 2 • I catadiottri di colore bianco hanno la funzione di evidenziare la parte davanti dei rimorchi e semirimorchi
- 3 • I catadiottri, se illuminati, hanno la funzione di rendere più visibili, specialmente di notte, i veicoli e i rimorchi in sosta sulla strada
- 4 • I catadiottri rendono più visibile un veicolo guasto, nel caso in cui non funzionino le luci di posizione posteriori

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I catadiottri con gli indicatori di direzione, segnalano la svolta di un veicolo
- 2 • I catadiottri di colore bianco sono installati negli autoveicoli che trasportano materiale infiammabile
- 3 • I catadiottri possono sostituire gli indicatori di direzione

EQUIPAGGIAMENTO DEI VEICOLI

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E ILLUMINAZIONE

Uso delle luci

Blocco: 28002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Durante la marcia nei centri abitati, è obbligatorio tenere accese le luci anabbaglianti da mezz'ora dopo il tramonto del sole a mezz'ora prima del suo sorgere
- 2 • Durante la marcia, in caso di scarsa visibilità per condizioni atmosferiche (neve, pioggia, nebbia), è obbligatorio tenere accese le luci di posizione e quelle anabbaglianti
- 3 • Durante la marcia, in caso di nebbia con visibilità inferiore a 50 metri, bisogna usare la luce posteriore per nebbia, se il veicolo ne è dotato
- 4 • Di notte, nei centri abitati, il veicolo in sosta al margine della carreggiata, può essere segnalato con le luci di sosta

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Durante la marcia, è obbligatorio tenere accese le luci abbaglianti, a partire dal tramonto del sole fino al suo sorgere
- 2 • Di notte, in caso di sosta fuori dalla carreggiata, è obbligatorio tenere accese le luci anabbaglianti
- 3 • Se si lascia il veicolo in un parcheggio autorizzato, è obbligatorio tenere accese per tutto il tempo le luci di sosta

Uso delle luci

Blocco: 28003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • È obbligatorio accendere i proiettori anabbaglianti, anche di giorno, quando si transita in galleria
- 2 • È obbligatorio accendere le luci del veicolo in caso di scarsa visibilità per le condizioni del tempo (nebbia, neve, pioggia)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • È obbligatorio accendere i proiettori anabbaglianti nelle gallerie stradali, solo se scarsamente illuminate

Uso delle luci sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali

Blocco: 27011

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Durante la marcia sulle autostrade e strade extraurbane principali è obbligatorio l'uso dei proiettori anabbaglianti anche di giorno

✗ DOMANDE FALSE

- 2 • Durante la marcia sulle autostrade e strade extraurbane principali l'uso dei proiettori anabbaglianti è facoltativo in condizioni di perfetta visibilità

Uso delle luci

Blocco: 28004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Durante la marcia, in caso di pioggia intensa, oltre alle luci anabbaglianti bisogna tenere accesa la luce posteriore per nebbia, se il veicolo ne è dotato
- 2 • Durante la marcia, in caso di fitta nevicata, oltre alle luci anabbaglianti bisogna tenere accesa la luce posteriore per nebbia, se il veicolo ne è dotato
- 3 • Durante la marcia fuori dai centri abitati, è obbligatorio fare uso delle luci anabbaglianti, sia di giorno che di notte
- 4 • Proiettori anabbaglianti male orientati possono abbagliare gli altri utenti della strada
- 5 • Durante la marcia nelle ore notturne, l'uso delle luci anabbaglianti è obbligatorio anche se l'illuminazione pubblica è sufficiente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Durante la marcia, l'uso delle luci anabbaglianti non è consentito nelle gallerie illuminate
- 2 • Durante la marcia, l'uso delle luci di posizione è sempre consentito in alternativa a quelle anabbaglianti
- 3 • L'uso delle luci anabbaglianti è obbligatorio quando si sorpassa un'auto della polizia

EQUIPAGGIAMENTO DEI VEICOLI

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E ILLUMINAZIONE

Uso delle luci di giorno - Errata regolazione delle luci anabbaglianti

Blocco: 28001

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nelle autostrade e strade extraurbane, è obbligatorio accendere i fari anabbaglianti anche di giorno o, in alternativa, le luci di marcia diurna
- 2 • L'errata impostazione dell'orientamento dei proiettori può ridurre la visibilità del conducente o abbagliare gli altri utenti
- 3 • Proiettori anabbaglianti male orientati possono abbagliare gli altri utenti della strada
- 4 • Pur avendo acceso le luci anabbaglianti, si corre il rischio di abbagliare gli altri se le lampade sono montate in maniera errata o non sono omologate
- 5 • Su un veicolo a motore non è consentito utilizzare lampade non omologate

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Percorrendo una strada extraurbana durante una giornata assolata è sufficiente accendere le luci di posizione
- 2 • Percorrendo una strada extraurbana, è obbligatorio tenere accesi i proiettori abbaglianti durante le ore diurne
- 3 • L'uso delle luci di posizione è obbligatorio di notte durante la sosta fuori della carreggiata
- 4 • Per le luci di posizione è possibile utilizzare lampade di qualsiasi colore

Uso delle luci abbaglianti

Blocco: 28015

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'uso dei proiettori a luce abbagliante è vietato, di norma, durante la marcia nei centri abitati
- 2 • L'uso dei proiettori a luce abbagliante è necessario, fuori dei centri abitati, quando l'illuminazione pubblica è insufficiente e non si incrociano altri veicoli
- 3 • L'uso dei proiettori a luce abbagliante è necessario, fuori dei centri abitati, quando l'illuminazione pubblica manca e non si incrociano altri veicoli
- 4 • L'uso dei proiettori a luce abbagliante va sostituito con quello dei proiettori a luce anabbagliante quando si incrociano altri veicoli

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'uso dei proiettori a luce abbagliante è di norma consentito in città, in caso di nebbia fitta
- 2 • L'uso dei proiettori a luce abbagliante è necessario nelle gallerie urbane a senso unico
- 3 • L'uso dei proiettori a luce abbagliante è sempre ammesso quando si trasportano feriti o ammalati gravi
- 4 • L'uso dei proiettori a luce abbagliante è necessario, di giorno, se si circola su un'autostrada viaggiando controsole

Uso delle luci fuori dei centri abitati

Blocco: 28017

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Fuori dei centri abitati, i conducenti devono spegnere i proiettori di profondità procedendo con quelli anabbaglianti, quando vi sia il pericolo di abbagliare gli altri utenti della strada
- 2 • Fuori dei centri abitati, i conducenti devono spegnere i proiettori di profondità procedendo con quelli anabbaglianti, qualora vi sia il pericolo di abbagliare i pedoni
- 3 • Fuori dei centri abitati, i conducenti devono spegnere i proiettori di profondità procedendo con quelli anabbaglianti, se vi è pericolo di abbagliare i conducenti di veicoli circolanti su altre strade
- 4 • Fuori dei centri abitati, i conducenti devono spegnere i proiettori di profondità procedendo con quelli anabbaglianti, quando stanno per incrociare altri veicoli
- 5 • Fuori dei centri abitati, i conducenti devono spegnere i proiettori di profondità procedendo con quelli anabbaglianti, quando seguono un veicolo a breve distanza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Fuori dei centri abitati, i conducenti devono spegnere i proiettori di profondità procedendo con quelli anabbaglianti, dopo un loro uso prolungato, per evitare di scaricare la batteria
- 2 • Fuori dei centri abitati, i conducenti devono spegnere i proiettori di profondità procedendo con quelli anabbaglianti, solo quando il veicolo che li precede a breve distanza è un'autovettura

Uso delle luci abbagliantiBlocco: **28016** **DOMANDE VERE**

- 1 • È consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante), sia di giorno che di notte, per dare avvertimenti utili al fine di evitare incidenti
- 2 • È consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante), anche all'interno dei centri abitati, per dare avvertimenti utili al fine di evitare incidenti
- 3 • È consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante) per segnalare al veicolo che precede, sia di giorno che di notte, l'intenzione di sorpassare
- 4 • È consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante) per segnalare al veicolo che precede, anche all'interno dei centri abitati, l'intenzione di sorpassare

 DOMANDE FALSE

- 1 • È consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante), soltanto sulle strade extraurbane
- 2 • È consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante), anche all'interno dei centri urbani, ma unicamente di giorno
- 3 • È consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante), solo quando si trasportano feriti o ammalati gravi
- 4 • È consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante), purché l'illuminazione esterna manchi o sia insufficiente
- 5 • È consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante), esclusivamente nei casi di pericolo immediato

Uso degli indicatori di direzioneBlocco: **28013** **DOMANDE VERE**

- 1 • Si devono usare gli indicatori di direzione prima di ogni cambio di corsia, quando si viaggia su strada suddivisa in corsie
- 2 • Si devono usare gli indicatori di direzione se, marciando su strada a senso unico, ci si sposta sulla corsia di sinistra provenendo da quella di destra
- 3 • Si devono usare gli indicatori di direzione ogni volta che si deve effettuare una manovra di svolta
- 4 • Si devono usare gli indicatori di direzione se si intende uscire dalla carreggiata per effettuare una fermata
- 5 • Si devono usare gli indicatori di direzione quando, partendo dal margine della carreggiata, ci si vuole immettere nella circolazione
- 6 • Si devono usare gli indicatori di direzione per segnalare l'intenzione di spostarsi nella corsia di decelerazione di uno svincolo autostradale
- 7 • Si devono usare gli indicatori di direzione per segnalare l'intenzione di entrare sulla carreggiata autostradale, provenendo da una corsia di accelerazione

 DOMANDE FALSE

- 1 • Non si devono usare gli indicatori di direzione quando si cambia corsia mentre si circola su strada a senso unico
- 2 • Non è mai necessario usare gli indicatori di direzione quando si circola su strada a doppio senso ma con carreggiate separate da spartitraffico
- 3 • Non si devono usare gli indicatori di direzione se, per effettuare una fermata fuori della carreggiata, ci si sposta sul margine sinistro
- 4 • Si devono usare gli indicatori di direzione destri per segnalare che si sta per frenare bruscamente
- 5 • Non si devono usare gli indicatori di direzione se, per entrare in un passo carrabile, occorre svoltare a destra
- 6 • Si devono usare gli indicatori di direzione quando si effettua una svolta a sinistra, ma non quando si svolta a destra
- 7 • Si devono usare gli indicatori di direzione sinistri quando si deve percorrere un tornante verso sinistra

EQUIPAGGIAMENTO DEI VEICOLI

DISPOSITIVI DI SEGNALE VISIVA E ILLUMINAZIONE

Uso degli indicatori di direzione

Blocco: 28014

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'uso degli indicatori di direzione è necessario per segnalare che si vuole effettuare un cambio di corsia
- 2 • L'uso degli indicatori di direzione è necessario per segnalare l'intenzione di effettuare una manovra di sorpasso
- 3 • L'uso degli indicatori di direzione è necessario per segnalare l'intenzione di parcheggiare sul margine sinistro di una strada a senso unico
- 4 • L'uso degli indicatori di direzione è necessario ogni qualvolta si deve fare una manovra di svolta
- 5 • L'uso degli indicatori di direzione è necessario quando si effettuano manovre di retromarcia

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'uso degli indicatori di direzione è necessario nella marcia per file parallele, anche se non si effettuano cambiamenti di corsia
- 2 • L'uso degli indicatori di direzione è necessario per almeno 500 metri dopo aver effettuato un sorpasso
- 3 • L'uso degli indicatori di direzione è necessario quando si inizia una manovra di sorpasso, ma non quando la si termina rientrando nella corsia di marcia normale
- 4 • L'uso degli indicatori di direzione non è necessario se si deve parcheggiare il veicolo spostandosi verso il margine destro della carreggiata
- 5 • L'uso degli indicatori di direzione è necessario quando ci si arresta ad un semaforo rosso
- 6 • L'uso degli indicatori di direzione destri è necessario quando ci si arresta per cause di interruzione della circolazione

SEGNALE DI VEICOLO FERMO E INGOMBRO CARREGGIATA

Posizionamento del segnale mobile di pericolo (Triangolo)

Blocco: 27006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale mobile triangolare di pericolo deve essere posto sulla corsia occupata dal veicolo fermo o dal carico caduto
- 2 • Il segnale mobile triangolare di pericolo deve essere posto sulla carreggiata ad almeno un metro dal bordo esterno di essa

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nel caso di carreggiata a più corsie, il segnale mobile triangolare di pericolo deve essere posto sulla corsia immediatamente a sinistra del veicolo fermo o del carico caduto
- 2 • Il segnale mobile triangolare di pericolo deve essere posto sulla carreggiata ad almeno un metro dalla striscia di separazione dei sensi di marcia

EQUIPAGGIAMENTO DEI VEICOLI

SEGNALE DI VEICOLO FERMO E INGOMBRO CARREGGIATA

Segnalazione di veicolo fermo (segnale mobile triangolare di pericolo)

Blocco: 27005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Fuori dei centri abitati, di notte, quando mancano o sono insufficienti le luci posteriori di posizione o di emergenza, è obbligatorio presegnalare il veicolo, fermo sulla carreggiata, con il segnale triangolare mobile di pericolo
- 2 • Fuori dei centri abitati, di notte, è obbligatorio presegnalare con il segnale triangolare mobile di pericolo ogni carico caduto accidentalmente dal veicolo sulla carreggiata
- 3 • Fuori dei centri abitati, è obbligatorio anche di giorno presegnalare un veicolo fermo sulla carreggiata mediante il segnale triangolare di pericolo quando non può essere visto nettamente a 100 metri di distanza
- 4 • Fuori dei centri abitati è obbligatorio, anche di giorno, presegnalare un carico accidentalmente caduto sulla carreggiata mediante il segnale triangolare mobile di pericolo, quando l'ingombro non può essere visto nettamente a 100 metri di distanza
- 5 • Il segnale mobile triangolare di pericolo fa parte dell'equipaggiamento obbligatorio degli autoveicoli
- 6 • Il segnale mobile triangolare di pericolo deve essere posto dietro al veicolo o all'ostacolo da segnalare, ad almeno 50 metri
- 7 • Nel caso di intersezione a distanza inferiore a 50 metri, il segnale mobile triangolare di pericolo deve essere posto dietro al veicolo nella posizione più idonea ad essere avvistato
- 8 • Il segnale mobile triangolare di pericolo deve essere posto sulla carreggiata in modo che sia visibile ad una distanza di almeno 100 metri dai veicoli sopraggiungenti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Fuori dei centri abitati, di notte, quando mancano o sono insufficienti le luci posteriori di posizione o di emergenza, è consigliabile presegnalare il veicolo fermo sulla carreggiata, con il segnale triangolare mobile di pericolo
- 2 • Il triangolo mobile di pericolo deve essere obbligatoriamente usato per segnalare il veicolo fermo per avaria di notte, se l'ostacolo non è visibile ad almeno 150 metri di distanza
- 3 • Fuori dei centri abitati, è facoltativo presegnalare, anche di giorno, un carico accidentalmente caduto sulla carreggiata mediante il segnale di pericolo, quando non può essere visto nettamente a 100 metri di distanza
- 4 • Di notte, quando mancano o sono insufficienti le luci posteriori di posizione o di emergenza, è obbligatorio presegnalare il veicolo fermo con il segnale triangolare mobile di pericolo anche nei centri abitati
- 5 • Di notte, quando mancano o sono insufficienti le luci posteriori di posizione, è obbligatorio presegnalare velocipedi, ciclomotori e motocicli fermi con il segnale triangolare mobile di pericolo anche nei centri abitati
- 6 • Il segnale mobile triangolare di pericolo deve essere posto sul carico accidentalmente caduto sulla carreggiata
- 7 • Il segnale mobile triangolare di pericolo deve essere posto sulla carreggiata in modo che sia visibile ad una distanza di almeno 50 metri dai veicoli sopraggiungenti

Giubbotto o bretelle retroriflettenti ad alta visibilità

Blocco: 27031

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità possono sostituire, in ogni caso, il triangolo mobile di pericolo
- 2 • Il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità possono essere solo di colore giallo
- 3 • Il giubbotto retroriflettente ad alta visibilità protegge il conducente anche da rischi chimici, calore, fuoco ed elettricità
- 4 • All'interno del veicolo bisogna tenere giubbotti o bretelle retroriflettenti ad alta visibilità, in numero pari a quello dei posti disponibili
- 5 • L'obbligo di indossare il giubbotto ad alta visibilità si ha quando si sosta fuori dai centri abitati, mentre le bretelle retroriflettenti vanno indossate nelle aree urbane
- 6 • Il giubbotto retroriflettente ad alta visibilità serve per chiedere aiuto agli automobilisti in transito
- 7 • Il giubbotto retroriflettente ad alta visibilità è utile solo quando si deve sostituire una ruota forata

EQUIPAGGIAMENTO DEI VEICOLI

SEGNALE DI VEICOLO FERMO E INGOMBRO CARREGGIATA

Giubbotto o bretelle retroriflettenti ad alta visibilità (comportamento)

Blocco: 27007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Durante le operazioni di presegnalazione con il segnale mobile di pericolo il conducente deve rendersi visibile indossando il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità
- 2 • Il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità da usare durante le operazioni di presegnalazione con il segnale mobile di pericolo devono essere di tipo approvato
- 3 • Durante le operazioni di presegnalazione con il segnale mobile di pericolo il conducente deve indossare il giubbotto ad alta visibilità anche se si trova sulle corsie di emergenza o sulle piazzole di sosta
- 4 • Per effettuare le operazioni di presegnalazione con il segnale mobile di pericolo è vietato al conducente scendere dal veicolo e circolare sulla strada senza indossare il giubbotto ad alta visibilità

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Durante le operazioni di presegnalazione con il segnale mobile di pericolo è facoltativo l'uso del giubbotto o delle bretelle retroriflettenti ad alta visibilità
- 2 • Durante le operazioni di presegnalazione con il segnale mobile di pericolo il conducente non deve indossare il giubbotto ad alta visibilità se si trova sulle corsie di emergenza o sulle piazzole di sosta
- 3 • Il conducente deve indossare il giubbotto ad alta visibilità di notte, anche nei centri abitati, qualora debba fermarsi sulla carreggiata perché il suo veicolo ha un guasto

Ingombro della carreggiata per avaria del veicolo o caduta del carico (comportamento)

Blocco: 27002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In caso di ingombro della carreggiata per avaria del veicolo, il conducente deve sollecitamente rendere libero il transito per il traffico sopraggiungente
- 2 • In caso di ingombro della carreggiata per avaria del veicolo, il conducente deve spingere il veicolo stesso fuori della carreggiata o, se ciò non è possibile, collocarlo sul margine destro della carreggiata
- 3 • In caso di ingombro della carreggiata per caduta del carico o per qualsiasi altra causa, il conducente deve rimuovere l'ingombro, per quanto possibile

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In caso di ingombro della carreggiata per avaria del veicolo, il conducente non è tenuto a spostarlo, in attesa dei soccorsi, se il traffico è scarso
- 2 • Nel caso di ingombro della carreggiata per caduta accidentale del carico il conducente deve evitare di spostarlo per consentire la ricostruzione corretta dell'accaduto

Ingombro della carreggiata per caduta accidentale del carico (comportamento)

Blocco: 27001

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nel caso di ingombro della carreggiata per caduta accidentale del carico il conducente deve provvedere a rimuovere il carico, se possibile
- 2 • Su strada extraurbana, nel caso di ingombro della carreggiata per caduta accidentale del carico, il conducente deve presegnalare l'ostacolo mediante il segnale di veicolo fermo (triangolo)
- 3 • Nel caso di ingombro della carreggiata per caduta accidentale del carico il conducente deve rendere sollecitamente libero, per quanto possibile, il transito

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nel caso di ingombro della carreggiata per caduta accidentale del carico il conducente deve presegnalare l'ostacolo mediante il segnale di STOP
- 2 • Nel caso di ingombro della carreggiata per caduta accidentale del carico il conducente deve restare a bordo del veicolo in attesa dei soccorsi

EQUIPAGGIAMENTO DEI VEICOLI

SEGNALE DI VEICOLO FERMO E INGOMBRO CARREGGIATA

Ingombro della carreggiata per avaria del veicolo o caduta del carico (comportamento)

Blocco: **27003**

 DOMANDE VERE

- 1 • Su strada extraurbana, nel caso di incidente che provochi l'ingombro della carreggiata per la presenza di veicoli danneggiati che non è possibile rimuovere, il conducente o i passeggeri devono presegnalare la zona mediante il segnale triangolare mobile di pericolo

 DOMANDE FALSE

- 1 • Nel caso di ingombro della carreggiata per avaria del veicolo che non è possibile spostare, il conducente deve informare l'organo di polizia, senza dover opportunamente presegnalare la zona
- 2 • Nel caso di ingombro della carreggiata per caduta del carico non removibile, il conducente può evitare di informare un organo di polizia se presegnala la zona con efficaci segnali manuali

Caduta sulla carreggiata di materie viscidie, infiammabili o pericolose (comportamento)

Blocco: **27004**

 DOMANDE VERE

- 1 • Chiunque non abbia potuto evitare la caduta o lo spargimento di materie viscidie, infiammabili o comunque pericolose, deve, tra l'altro, presegnalare la zona con il segnale mobile di pericolo anche in mezzo alla carreggiata
- 2 • Su strada extraurbana, chiunque non abbia potuto evitare la caduta o lo spargimento di materie viscidie, infiammabili o comunque pericolose deve, tra l'altro, presegnalare la zona con il segnale mobile di pericolo posto anche in mezzo alla carreggiata
- 3 • Chiunque non abbia potuto evitare la caduta o lo spargimento di materie pericolose, deve, tra l'altro, eseguire segnali manuali per impedire il transito dei veicoli dalla parte dove non è stato posto il segnale mobile di pericolo
- 4 • Chiunque non abbia potuto evitare la caduta o lo spargimento di materie viscidie, infiammabili o pericolose, deve, tra l'altro, rimuoverle o spargere sul terreno, se possibile, sabbia, terra, segatura o altro materiale idoneo a ripristinare l'aderenza

 DOMANDE FALSE

- 1 • Chiunque non abbia potuto evitare la caduta o lo spargimento di materie pericolose deve, tra l'altro, eseguire segnali manuali atti a segnalare il pericolo, solo dalla parte dove è stato posto il segnale triangolare mobile di pericolo
- 2 • Il conducente di un autoveicolo che non abbia potuto evitare lo spargimento di materie pericolose, può evitare di presegnalare la zona con il segnale mobile di pericolo se esegue segnali sonori per allontanare gli altri veicoli
- 3 • Chiunque non abbia potuto evitare la caduta di materie viscidie, deve deviare il traffico in attesa che l'ente proprietario della strada intervenga per ripristinare le condizioni ottimali

NORME DI COMPORTAMENTO

REGOLAZIONE DELLA VELOCITÀ

Pericolo o intralcio per la circolazione

Blocco: 23011

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, è necessario guidare in modo adeguato alle caratteristiche del veicolo, della strada e del traffico
- 2 • Per non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, è necessario osservare non solo le norme sulla circolazione, ma anche le cautele dettate dal buon senso
- 3 • Per non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, è necessario unire all'applicazione delle fondamentali norme sulla circolazione un forte senso civico

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, è necessario limitarsi ad osservare i limiti massimi di velocità
- 2 • Per non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, è necessario procedere sempre a velocità costante
- 3 • Per non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, è necessario dare, comunque, la precedenza a tutti i veicoli negli incroci
- 4 • Per non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, è necessario limitarsi ad osservare i limiti minimi di velocità

Regolazione della velocità in genere

Blocco: 21008

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La velocità deve essere moderata nei tratti di strada a visuale non libera
- 2 • Si deve tenere una velocità che non costituisca pericolo per la sicurezza della circolazione
- 3 • Si deve tenere una velocità che consenta di intervenire con sicurezza in caso di imprevisti
- 4 • Si deve tenere una velocità adeguata alle proprie condizioni psicofisiche
- 5 • È obbligo del conducente regolare la velocità in relazione al carico del veicolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Si deve tenere una velocità regolata in funzione del tempo che abbiamo a disposizione
- 2 • La velocità deve essere moderata fuori dai centri abitati

Casi specifici in cui occorre regolare la velocità

Blocco: 21001

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il conducente deve regolare la velocità in relazione alle caratteristiche del veicolo
- 2 • Il conducente deve regolare la velocità in relazione allo stato del veicolo
- 3 • Il conducente deve regolare la velocità in relazione al carico del veicolo
- 4 • Il conducente deve regolare la velocità in relazione alle caratteristiche della strada
- 5 • Il conducente deve regolare la velocità in relazione alle condizioni della strada
- 6 • Il conducente deve regolare la velocità in relazione alle condizioni del traffico
- 7 • Il conducente deve regolare la velocità in modo da non costituire pericolo di danno alle cose
- 8 • Il conducente deve regolare la velocità in modo da non costituire pericolo per le persone
- 9 • Il conducente deve regolare la velocità in modo da non costituire disordine per la circolazione
- 10 • Il conducente deve regolare la velocità entro i limiti massimi consentiti
- 11 • Il conducente deve regolare la velocità in modo da rispettare le limitazioni imposte
- 12 • Il conducente deve regolare la velocità in relazione alle condizioni atmosferiche

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il conducente deve regolare la velocità tenendo conto esclusivamente dei limiti massimi
- 2 • Il conducente deve regolare la velocità in relazione alla propria abilità alla guida
- 3 • Il conducente deve regolare la velocità in relazione alla marca dei pneumatici
- 4 • Il conducente deve regolare la velocità in relazione alla distanza del luogo da raggiungere

NORME DI COMPORTAMENTO

REGOLAZIONE DELLA VELOCITÀ

Casi specifici in cui occorre regolare la velocità

Blocco: 21002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo
- 2 • Il conducente deve sempre essere in grado di arrestare il veicolo in condizioni di sicurezza
- 3 • Il conducente deve poter arrestare il veicolo nel campo di visibilità e in condizioni di sicurezza
- 4 • È obbligatorio regolare la velocità nelle curve
- 5 • È obbligatorio regolare la velocità nei tratti di strada a visibilità limitata
- 6 • È obbligatorio regolare la velocità in prossimità delle intersezioni
- 7 • È obbligatorio regolare la velocità in prossimità delle scuole
- 8 • È obbligatorio regolare la velocità in prossimità di luoghi frequentati dai bambini
- 9 • È obbligatorio regolare la velocità nelle forti discese
- 10 • È obbligatorio regolare la velocità nei passaggi stretti
- 11 • È obbligatorio regolare la velocità nei passaggi ingombrati
- 12 • È obbligatorio regolare la velocità nelle ore notturne
- 13 • È obbligatorio regolare la velocità nell'attraversamento di abitati
- 14 • È obbligatorio regolare la velocità nei tratti di strada fiancheggiati da edifici
- 15 • È obbligatorio ridurre la velocità quando sia difficoltoso l'incrocio con altri veicoli
- 16 • È obbligatorio regolare la velocità in caso di nebbia o foschia
- 17 • È obbligatorio regolare la velocità nei tratti di strada coperti da neve
- 18 • È obbligatorio regolare la velocità nei tratti di strada coperti da ghiaccio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • È obbligatorio ridurre la velocità su strada a senso unico
- 2 • È obbligatorio ridurre la velocità fuori dai centri abitati
- 3 • È obbligatorio ridurre la velocità nelle strade provinciali
- 4 • È obbligatorio regolare la velocità nelle ore diurne ma non in quelle notturne
- 5 • È obbligatorio regolare la velocità nei rettilinei e non in curva
- 6 • È obbligatorio ridurre la velocità nelle strade in salita
- 7 • È obbligatorio ridurre la velocità in presenza di qualunque segnale stradale
- 8 • È obbligatorio ridurre la velocità solo in presenza degli agenti del traffico
- 9 • È obbligatorio regolare la velocità sulle strade extraurbane secondarie, ma non in quelle principali
- 10 • È obbligatorio ridurre la velocità solo se l'autovettura è scarica
- 11 • È obbligatorio ridurre la velocità in prossimità degli autovelox

Casi specifici in cui occorre regolare la velocità

Blocco: 21013

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La velocità deve essere particolarmente moderata in prossimità di un incrocio
- 2 • La velocità deve essere particolarmente moderata nelle strettoie
- 3 • La velocità deve essere particolarmente moderata quando risulta difficoltoso l'incrocio con altri veicoli
- 4 • La velocità deve essere particolarmente moderata nei tratti di strada in cui manca la visibilità (curve, dossi)
- 5 • La velocità deve essere particolarmente moderata quando, in mancanza di marciapiedi, i pedoni occupano la carreggiata
- 6 • Si deve diminuire la velocità quando la strada è viscosa, a causa di acqua, neve, ghiaccio, foglie o fango

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La velocità deve essere particolarmente moderata subito dopo il tramonto del sole
- 2 • La velocità deve essere particolarmente moderata subito dopo un incrocio
- 3 • Si deve regolare la velocità in base alla fretta del conducente
- 4 • Si deve tenere una velocità adeguata solo alle nostre condizioni di salute
- 5 • Si deve tenere una velocità sempre superiore a 30 km/h
- 6 • Si deve diminuire la velocità quando si è seguiti da un autobus di linea

NORME DI COMPORTAMENTO

REGOLAZIONE DELLA VELOCITÀ

Regolazione della velocità in genere

Blocco: 21014

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Si deve regolare la velocità in base allo stato di manutenzione e pulizia della strada
- 2 • La velocità deve essere diminuita in caso di forte vento laterale
- 3 • La velocità va diminuita in caso di abbagliamento dovuto al sole
- 4 • Sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali, in caso di nebbia fitta, con visibilità inferiore a 100 m, possono essere imposti limiti massimi temporanei di velocità, non superiori a 50 km/h

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Salvo diversa segnalazione, il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane principali è di 100 km/h
- 2 • Salvo diversa segnalazione, il limite massimo di velocità nei centri abitati è di 60 km/h, valido fino ad un chilometro dopo l'uscita del paese
- 3 • Si deve diminuire la velocità ogni qualvolta si incontra un segnale stradale di indicazione

Casi specifici in cui occorre ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi

Blocco: 21003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • È obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando riesce malagevole l'incrocio con altri veicoli
- 2 • È obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi in prossimità degli attraversamenti pedonali
- 3 • È obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando i pedoni, che sono sul percorso, tardano a scansarsi
- 4 • È obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando i pedoni, che sono sul percorso, danno segni d'incertezza
- 5 • È obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando gli animali che si trovano sulla strada danno segni di spavento
- 6 • È obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando si rimane abbagliati

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • È obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi in corrispondenza dei passi carrabili
- 2 • È obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi in prossimità delle fermate degli autobus
- 3 • È obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi ogni volta che si percorre un cavalcavia
- 4 • È obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi in prossimità degli autovelox
- 5 • È obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi in corrispondenza di qualunque segnale stradale
- 6 • È obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi all'uscita dei centri abitati

Regolazione della velocità in genere

Blocco: 21007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La velocità dei veicoli deve essere regolata in modo da non causare intralcio alla circolazione
- 2 • È obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi negli incroci, per far passare i veicoli cui spetta la precedenza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • È obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi da mezz'ora prima del tramonto a mezz'ora dopo il sorgere del sole
- 2 • Si è tenuti a regolare la velocità in funzione del tipo di alimentazione del motore
- 3 • Si è tenuti a regolare la velocità in funzione della velocità dei veicoli che seguono
- 4 • Si è tenuti a regolare la velocità in funzione del tipo di cambio di velocità

NORME DI COMPORTAMENTO

LIMITI DI VELOCITÀ

Limiti massimi generali di velocità

Blocco: 18031

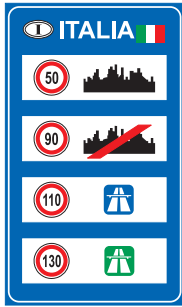


Figura 197

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il segnale raffigurato viene posto in vicinanza della frontiera italiana, visibile dai conducenti provenienti dallo Stato estero
- 2 • Il segnale raffigurato indica i limiti massimi di velocità generali che valgono in Italia
- 3 • Il segnale raffigurato indica nel primo riquadro in alto il limite massimo di velocità nei centri abitati
- 4 • Il segnale raffigurato indica in 90 km/h il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie
- 5 • Il segnale raffigurato indica in 110 km/h il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane principali
- 6 • Il segnale raffigurato indica in 130 km/h il limite massimo di velocità sulle autostrade

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il segnale raffigurato indica in 90 km/h il limite massimo di velocità nei centri abitati
- 2 • Il segnale raffigurato indica il numero di autostrade in Italia che si possono percorrere senza pagarne il pedaggio
- 3 • Il segnale raffigurato indica in 130 km/h il limite massimo di velocità su strade extraurbane principali
- 4 • Il segnale raffigurato si trova all'ingresso di ogni città
- 5 • Il segnale raffigurato indica i limiti minimi di velocità che valgono in Italia

Velocità (consumi di carburante e tenuta di strada) - Limiti di velocità specifici per i neopatentati

Blocco: 21005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il limite di velocità sulle autostrade per coloro che hanno conseguito la patente da meno di 3 anni è di 100 km/h
- 2 • Il limite di velocità sulle strade extraurbane principali per coloro che hanno conseguito la patente da meno di 3 anni è di 90 km/h
- 3 • Viaggiare ad alta velocità incide sul consumo di carburante e sull'inquinamento ambientale
- 4 • Brusche variazioni di velocità comportano maggior consumo di carburante
- 5 • La velocità in curva incide sulla tenuta di strada del veicolo
- 6 • L'eccessiva velocità in curva può determinare il ribaltamento del veicolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I tratti di strada in curva debbono essere percorsi con il pedale della frizione abbassato
- 2 • Il limite di velocità sulle autostrade per coloro che hanno conseguito la patente da meno di tre anni è di 110 km/h
- 3 • Il limite di velocità sulle strade extraurbane principali per coloro che hanno conseguito la patente da meno di 3 anni è di 110 km/h

NORME DI COMPORTAMENTO

LIMITI DI VELOCITÀ

Limiti massimi generali di velocità (sui vari tipi di strada e per alcuni tipi di veicoli)

Blocco: 21004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il limite massimo di velocità per un'autovettura sulle autostrade è ordinariamente di 130 km/h
- 2 • Il limite massimo di velocità per un'autovettura sulle strade extraurbane principali è ordinariamente di 110 km/h
- 3 • Il limite massimo di velocità per un'autovettura sulle strade extraurbane secondarie è di 90 km/h
- 4 • Il limite massimo di velocità per un'autovettura nei centri abitati è ordinariamente di 50 km/h
- 5 • Il limite massimo di velocità per un autoveicolo fino a 3,5 tonnellate sulle autostrade è ordinariamente di 130 km/h
- 6 • Il limite massimo di velocità per un autocarro fino a 3,5 tonnellate sulle strade extraurbane principali è di 110 km/h
- 7 • Il limite massimo di velocità per un autoveicolo fino a 3,5 tonnellate sulle strade extraurbane secondarie è di 90 km/h
- 8 • Il limite massimo di velocità per un motociclo nei centri abitati, è ordinariamente di 50 km/h
- 9 • Il limite massimo di velocità per un'autovettura, in presenza di apposito segnale in tratti di autostrade con particolari caratteristiche, è di 150 km/h
- 10 • Il limite massimo di velocità per un'autovettura in presenza di segnali su una strada urbana con particolari caratteristiche è di 70 km/h
- 11 • Il limite massimo di velocità per un'autovettura in caso di precipitazioni atmosferiche sulle autostrade è di 110 km/h
- 12 • Il limite massimo di velocità per un'autovettura in caso di precipitazioni atmosferiche su strade extraurbane principali è di 90 km/h
- 13 • Il limite massimo di velocità per i ciclomotori è di 45 km/h
- 14 • Il limite massimo di velocità per i quadricicli non leggeri, fuori dai centri urbani, è di 80 km/h
- 15 • Il limite massimo di velocità per una macchina agricola gommata è di 40 km/h
- 16 • Il limite massimo di velocità per una macchina operatrice gommata è di 40 km/h

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il limite massimo di velocità per un'autovettura su una qualsiasi autostrada è di 150 km/h
- 2 • Il limite massimo di velocità per un'autovettura su una strada extraurbana principale è di 90 km/h
- 3 • Il limite massimo di velocità per un'autovettura su una strada extraurbana secondaria è di 70 km/h
- 4 • Il limite massimo di velocità per un'autovettura nei centri abitati è sempre di 70 km/h
- 5 • Il limite massimo di velocità per un'autovettura nei centri abitati è sempre di 50 km/h
- 6 • Il limite massimo di velocità dei quadricicli fuori dai centri abitati è di 70 km/h
- 7 • Il limite massimo di velocità degli autocarri nei centri abitati è di 40 km/h
- 8 • Il limite massimo di velocità per un autocarro di massa complessiva fino a 3,5 tonnellate sulle autostrade è di 120 km/h
- 9 • Il limite massimo di velocità per un autoveicolo fino a 3,5 tonnellate sulle strade extraurbane principali è di 80 km/h
- 10 • Il limite massimo di velocità per un autoveicolo fino a 3,5 tonnellate nei centri abitati è di 40 km/h
- 11 • Il limite massimo di velocità per qualsiasi veicolo nei centri abitati è di 60 km/h
- 12 • Il limite massimo di velocità per una macchina agricola con pneumatici è di 50 km/h
- 13 • Il limite massimo di velocità per una macchina operatrice gommata è di 50 km/h

NORME DI COMPORTAMENTO

LIMITI DI VELOCITÀ

Limiti massimi generali di velocità (sui vari tipi di strada e per alcuni tipi di veicoli)

Blocco: 21006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il limite massimo di velocità sulle autostrade è ordinariamente di 130 km/h per le autovetture con carrello appendice
- 2 • Il limite massimo di velocità sulle autostrade è di 80 km/h per le autovetture con rimorchio
- 3 • Il limite massimo di velocità sulle autostrade è ordinariamente di 130 km/h per i motocicli
- 4 • Il limite massimo di velocità sulle autostrade è ordinariamente di 130 km/h per autocaravan di massa complessiva fino a 3,5 tonnellate
- 5 • Il limite massimo di velocità sulle autostrade è di 80 km/h per l'autovettura che traina un caravan
- 6 • Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane principali è ordinariamente di 110 km/h per i motocicli
- 7 • Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane principali è di 110 km/h per autovetture con carrello appendice
- 8 • Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane principali è di 70 km/h per autovetture con rimorchio per trasporto imbarcazioni
- 9 • Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane secondarie è di 90 km/h per i motocicli
- 10 • Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 70 km/h per autovettura che traina un caravan con massa complessiva di 900 chilogrammi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il limite massimo di velocità sulle autostrade è di 130 km/h per le autovetture con rimorchio
- 2 • Il limite massimo di velocità sulle autostrade è di 90 km/h per i motocicli
- 3 • Il limite massimo di velocità sulle autostrade è di 90 km/h per autocaravan
- 4 • Il limite massimo di velocità sulle autostrade è di 70 km/h per autovettura che traina un caravan
- 5 • Il limite massimo di velocità sulle autostrade è di 120 km/h per autovettura con carrello appendice in caso di pioggia
- 6 • Il limite massimo di velocità su strade extraurbane principali è di 100 km/h per i motocicli
- 7 • Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane principali è di 80 km/h per autovetture con rimorchio per trasporto di imbarcazioni
- 8 • Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane secondarie è di 70 km/h per i motocicli

Limiti massimi generali di velocità (sui vari tipi di strada e per alcuni tipi di veicoli)

Blocco: 21009

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In presenza di apposito segnale, il limite massimo di velocità consentito può essere di 150 km/h su tratti di autostrade con particolari caratteristiche
- 2 • Salvo diversa segnalazione, il limite massimo di velocità consentito è di 130 km/h sulle autostrade
- 3 • Salvo diversa segnalazione, il limite massimo di velocità consentito è di 50 km/h nei centri abitati
- 4 • Salvo diversa segnalazione, per i ciclomotori il limite massimo di velocità consentito è di 45 km/h
- 5 • Salvo diversa segnalazione, il limite massimo di velocità consentito per macchine agricole e macchine operatrici con pneumatici è di 40 km/h
- 6 • Salvo diversa segnalazione, il limite massimo di velocità consentito sulle autostrade è di 110 km/h in caso di pioggia
- 7 • Salvo diversa segnalazione, il limite massimo di velocità consentito su strade extraurbane principali è di 90 km/h in caso grandine
- 8 • In presenza di appositi segnali, il limite massimo di velocità consentito nei centri abitati su strade con particolari caratteristiche è di 70 km/h
- 9 • Salvo diversa segnalazione, il limite massimo di velocità consentito sulle strade extraurbane principali è di 110 km/h

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Salvo diversa segnalazione, il limite massimo di velocità consentito sulle strade urbane è di 80 km/h
- 2 • Salvo diversa segnalazione, il limite massimo di velocità consentito per i quadricicli non leggeri è di 70 km/h
- 3 • Il limite massimo di velocità consentito su qualsiasi autostrada è di 150 km/h

NORME DI COMPORTAMENTO

LIMITI DI VELOCITÀ

Limiti massimi generali di velocità (sui vari tipi di strada e per alcuni tipi di veicoli)

Blocco: 21010

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 110 km/h per le autovetture
- 2 • Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 70 km/h per autovettura che traina caravan da 900 chilogrammi
- 3 • Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 110 km/h per autoveicoli fino a 3,5 t
- 4 • Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 70 km/h per autotreni

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 100 km/h per autocarri di massa complessiva fino a 3,5 t
- 2 • Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 100 km/h per autocaravan di massa complessiva fino a 3,5 t
- 3 • Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 80 km/h per autovetture con rimorchio leggero
- 4 • Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 100 km/h per motocicli
- 5 • Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 100 km/h per le autovetture con carrello appendice

Limiti massimi generali di velocità (sui vari tipi di strada e per alcuni tipi di veicoli)

Blocco: 21011

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 90 km/h per motocicli
- 2 • Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 90 km/h per autovetture con carrello appendice
- 3 • Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 70 km/h per autovetture con rimorchio per trasporto di imbarcazioni o simili
- 4 • Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 90 km/h per autocaravan di massa complessiva fino a 3,5 t
- 5 • Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 90 km/h per autocarri di massa complessiva fino a 3,5 t
- 6 • Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 70 km/h per autotreni

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 70 km/h per i ciclomotori
- 2 • Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 90 km/h per i quadricicli non leggeri
- 3 • Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 80 km/h per motocicli
- 4 • Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 100 km/h per le autovetture
- 5 • Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 80 km/h per autovettura che traina caravan da 750 chilogrammi
- 6 • Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 100 km/h per autoveicoli fino a 3,5 tonnellate
- 7 • Su strade extraurbane secondarie il limite massimo di velocità è di 80 km/h per autovetture con carrello appendice

NORME DI COMPORTAMENTO

LIMITI DI VELOCITÀ

Regolazione della velocità e limiti in situazioni particolari - Scorrimento su strade a più corsie

Blocco: 21015

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Sulle autostrade, il limite massimo di velocità è di 80 km/h per le autovetture che trainano un rimorchio per il trasporto di cavalli
- 2 • Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane secondarie è di 70 km/h per le autovetture che trainano un rimorchio per il trasporto di motocicli
- 3 • Si deve, in particolare, regolare la velocità in presenza di lavori in corso
- 4 • Si deve, in particolare, regolare la velocità se si incontra sulla strada il segnale di veicolo fermo (triangolo mobile di pericolo)
- 5 • Quando si viaggia per file parallele, è possibile che nella corsia di destra si circoli ad una velocità superiore a quella di sinistra
- 6 • Lungo le corsie di canalizzazione, è possibile che nella corsia di destra si circoli ad una velocità superiore a quella di sinistra
- 7 • Quando il traffico risulta canalizzato, è possibile che nella corsia di destra si circoli ad una velocità superiore a quella di sinistra

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Sulle autostrade a quattro corsie è consentito viaggiare fino a 170 km/h
- 2 • Sulle autostrade è consentito superare, nelle ore notturne, la velocità di 130 km/h, purché si usino i proiettori a luce abbagliante
- 3 • In autostrada, nella corsia riservata al sorpasso, non è consentito superare la velocità di 110 km/h
- 4 • Nelle autostrade, il limite massimo di velocità è di 150 km/h nelle ore diurne e di 130 km/h in quelle notturne
- 5 • Sulle strade extraurbane principali, che abbiano particolari caratteristiche costruttive e di sicurezza, è possibile che il limite massimo di velocità sia di 130 km/h
- 6 • Sulle strade extraurbane principali è consentito superare la velocità di 110 km/h, ma solo nei tratti di strada in discesa
- 7 • Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane secondarie è di 90 km/h per le autovetture che trainano un rimorchio per il trasporto di gommoni o alianti
- 8 • Sulle strade extraurbane secondarie il limite massimo di velocità per le macchine agricole e le macchine operatrici è di 70 km/h, se hanno in funzione il dispositivo a luce gialla lampeggiante

Contrassegni posteriori per veicoli con particolari limiti di velocità - Regolazione della velocità

Blocco: 21012

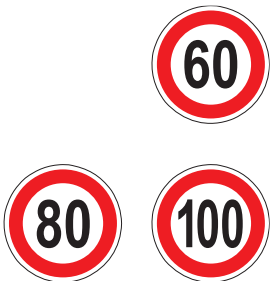


Figura 301

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I contrassegni rappresentati in figura sono applicati sulla parte posteriore di alcune categorie di veicoli (FIG 301)
- 2 • I contrassegni rappresentati in figura indicano le velocità massime consentite al veicolo sul quale sono applicati (FIG 301)
- 3 • I contrassegni rappresentati in figura sono applicati ad alcuni autobus (FIG 301)
- 4 • La velocità deve essere diminuita in caso di traffico misto (presenza di veicoli lenti e veloci o di animali e pedoni che occupano la strada)
- 5 • Si deve regolare la velocità in base alle condizioni del fondo stradale (presenza di buche, sconnessioni, fogliame bagnato)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I contrassegni rappresentati in figura sono applicati su autocarri di massa complessiva fino a 3,5 tonnellate (FIG 301)
- 2 • I contrassegni rappresentati in figura sono applicati su autocaravan di massa totale fino a 3,5 tonnellate (FIG 301)
- 3 • I contrassegni rappresentati in figura sono applicati sui motocicli di cilindrata superiore a 150 cm³ (FIG 301)

NORME DI COMPORTAMENTO

ARRESTO E DISTANZA DI SICUREZZA

Spazio (distanza) di frenatura

Blocco: 22008

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Lo spazio di frenatura è quello percorso dall'inizio della frenata all'arresto del veicolo
- 2 • Lo spazio di frenatura si quadruplica se la velocità si raddoppia
- 3 • Lo spazio di frenatura diventa nove volte maggiore se la velocità si triplica
- 4 • Lo spazio di frenatura diventa sedici volte maggiore se la velocità si quadruplica

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Lo spazio di frenatura è indipendente dalla velocità
- 2 • Lo spazio di frenatura si raddoppia se la velocità si raddoppia

Spazio (distanza) percorso in 1 secondo in funzione della velocità

Blocco: 22007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In un secondo, si percorrono circa m 14 se si viaggia a 50 km/h
- 2 • In un secondo, si percorrono circa m 28 se si viaggia a 100 km/h
- 3 • In un secondo, si percorrono circa m 36 se si viaggia a 130 km/h
- 4 • In un secondo, si percorrono circa m 42 se si viaggia a 150 km/h

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In un secondo, si percorrono circa m 20 se si viaggia a 150 km/h
- 2 • In un secondo, si percorrono circa m 4 se si viaggia a 50 km/h
- 3 • In un secondo, si percorrono circa m 10 se si viaggia a 100 km/h
- 4 • In un secondo, si percorrono circa m 15 se si viaggia a 130 km/h

Spazio (distanza) di frenatura

Blocco: 22009

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Lo spazio di frenatura aumenta se l'aderenza tra pneumatico e asfalto è bassa
- 2 • Lo spazio di frenatura aumenta se la strada è innevata
- 3 • Lo spazio di frenatura aumenta se la strada è bagnata
- 4 • Lo spazio di frenatura aumenta se la strada è in discesa
- 5 • Lo spazio di frenatura diminuisce se la strada è in salita

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Lo spazio di frenatura diminuisce se il conducente ha i riflessi pronti
- 2 • Lo spazio di frenatura diminuisce se le ruote si bloccano
- 3 • Lo spazio di frenatura diminuisce sul tratto in discesa di un dosso
- 4 • Lo spazio di frenatura aumenta se la strada è in salita
- 5 • Lo spazio di frenatura diminuisce se la strada è in discesa

NORME DI COMPORTAMENTO

ARRESTO E DISTANZA DI SICUREZZA

Spazio (distanza) totale di arresto

Blocco: 22010

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Lo spazio totale di arresto è pari allo spazio percorso nel tempo di reazione più quello percorso durante la frenata
- 2 • Lo spazio totale di arresto dipende dalla velocità
- 3 • Lo spazio totale di arresto dipende dall'usura dei pneumatici
- 4 • Lo spazio totale di arresto dipende dalle condizioni dell'asfalto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Lo spazio totale di arresto è indipendente dall'usura dei pneumatici
- 2 • Lo spazio totale di arresto è indipendente dalle condizioni dell'asfalto
- 3 • Lo spazio totale di arresto è pari allo spazio percorso nel tempo di reazione
- 4 • Lo spazio totale di arresto è pari allo spazio percorso durante la frenata
- 5 • Lo spazio totale di arresto non dipende dalla velocità

Spazio (distanza) totale di arresto

Blocco: 22011

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Lo spazio totale di arresto aumenta se aumenta la velocità
- 2 • Lo spazio totale di arresto aumenta se la strada è innevata
- 3 • Lo spazio totale di arresto aumenta se la strada è coperta di fango
- 4 • Lo spazio totale di arresto aumenta se i pneumatici sono usurati

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Lo spazio totale di arresto aumenta se i pneumatici non sono usurati
- 2 • Lo spazio totale di arresto aumenta se diminuisce la velocità
- 3 • Lo spazio totale di arresto aumenta se l'asfalto è ruvido

Spazio (distanza) percorso nel 'tempo di reazione' - Distanza di sicurezza

Blocco: 22004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Lo spazio percorso nel tempo di reazione è quello percorso dal momento della percezione di una situazione di pericolo a quello di inizio della frenata
- 2 • La distanza di sicurezza deve essere mantenuta per evitare il tamponamento
- 3 • La distanza di sicurezza può essere maggiore dello spazio percorso nel tempo di reazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La distanza di sicurezza deve essere mantenuta per evitare lo scontro frontale
- 2 • La distanza di sicurezza deve essere mantenuta per evitare lo scontro laterale
- 3 • La distanza di sicurezza può essere inferiore allo spazio percorso nel tempo di reazione

NORME DI COMPORTAMENTO

ARRESTO E DISTANZA DI SICUREZZA

Rispetto della distanza di sicurezza

Blocco: 22001

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il rispetto della distanza di sicurezza evita la collisione con il veicolo che precede
- 2 • Il conducente deve valutare la distanza di sicurezza anche sulla base della velocità del veicolo di cui è alla guida
- 3 • Il conducente deve commisurare la distanza di sicurezza anche in base alla propria prontezza di riflessi
- 4 • Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base alle condizioni del traffico
- 5 • Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base all'andamento planoaltimetrico della strada
- 6 • Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base alle condizioni atmosferiche
- 7 • Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base al tipo di veicolo di cui si è alla guida
- 8 • Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base allo stato di efficienza del veicolo
- 9 • Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base all'entità del carico
- 10 • Il valore della distanza di sicurezza da mantenere da una macchina sgombraneve in azione è di 20 metri
- 11 • Il valore della distanza di sicurezza da mantenere da una macchina spanditrice di sale in azione è di 20 metri
- 12 • Il conducente deve valutare la distanza di sicurezza con riferimento anche alla velocità del veicolo che lo precede
- 13 • Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base all'efficienza dei freni
- 14 • Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base alla condizione dei pneumatici
- 15 • Su strada extraurbana a una corsia per senso di marcia, la distanza fra veicoli adibiti al trasporto di merci di massa complessiva superiore a 3,5 tonnellate, cui sia stato imposto il divieto di sorpasso, deve essere di almeno 100 metri

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base al tipo di alimentazione del motore
- 2 • Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base alla cilindrata del veicolo
- 3 • Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base alla potenza del motore
- 4 • Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base all'ampiezza della carreggiata
- 5 • Il conducente deve stabilire il valore della distanza di sicurezza anche in base alla larghezza del veicolo di cui è alla guida
- 6 • Il conducente ha l'obbligo di controllare che il veicolo che lo segue rispetti la distanza di sicurezza
- 7 • Il valore della distanza di sicurezza da mantenere da una macchina sgombraneve in azione è di 10 metri
- 8 • Il valore della distanza di sicurezza da mantenere da una macchina spanditrice di sale in azione è di 15 metri
- 9 • La distanza fra autotreni, in presenza di segnali di divieto di sorpasso fra di loro, deve essere pari ad almeno 10 metri
- 10 • Sulle strade extraurbane, il valore della distanza di sicurezza è sempre pari a 70 metri
- 11 • Il valore della distanza di sicurezza deve essere almeno pari a quello della distanza di frenatura
- 12 • Il valore della distanza di sicurezza deve essere almeno pari a quello della distanza di visibilità
- 13 • La distanza di sicurezza non deve essere rispettata a velocità di marcia inferiori ai 50 km/h
- 14 • Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base alla marcia innestata

Distanza di sicurezza

Blocco: 22014

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La distanza di sicurezza va sempre mantenuta, anche prima di iniziare un sorpasso
- 2 • La distanza di sicurezza deve essere aumentata qualora sia difficile valutare il comportamento del conducente che precede
- 3 • La distanza di sicurezza deve essere tale da riuscire a fermare in tempo il veicolo, in caso di pericolo
- 4 • La distanza di sicurezza deve essere almeno uguale ai metri che il veicolo percorre durante il tempo di reazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La distanza di sicurezza deve essere sempre uguale allo spazio di frenatura del veicolo

NORME DI COMPORTAMENTO

ARRESTO E DISTANZA DI SICUREZZA

Valutazione della distanza di sicurezza

Blocco: 22015

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La distanza di sicurezza deve essere aumentata quando il veicolo che precede trasporta un carico sporgente, poco stabile

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La distanza di sicurezza deve essere di almeno 100 metri, in caso di forte pioggia
- 2 • La distanza di sicurezza può essere diminuita nelle gallerie
- 3 • Quando si circola in autostrada, è possibile diminuire la distanza di sicurezza, in quanto non ci si aspetta una frenata improvvisa dal veicolo che precede
- 4 • Se il veicolo che precede è un autocarro, si deve diminuire la distanza di sicurezza, in quanto i veicoli pesanti hanno uno spazio di frenatura molto più lungo rispetto agli altri veicoli

Distanza di sicurezza

Blocco: 22002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La distanza di sicurezza è commisurata anche alle condizioni psicofisiche del conducente
- 2 • La distanza di sicurezza va rispettata per non tamponare il veicolo che ci precede

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La distanza di sicurezza deve essere determinata in relazione alla larghezza del veicolo che precede
- 2 • La distanza di sicurezza è commisurata anche al numero di corsie della strada
- 3 • La distanza di sicurezza è commisurata anche alla presenza del servosterzo
- 4 • La distanza di sicurezza è commisurata anche al tipo di veicolo che segue
- 5 • La distanza di sicurezza è commisurata anche al limite di velocità riportato sul retro del veicolo che ci precede
- 6 • La distanza di sicurezza è una distanza fissa
- 7 • La distanza di sicurezza si deve rispettare al di sopra di una certa velocità

Fattori che influiscono sulla distanza di sicurezza

Blocco: 22012

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Sulla distanza di sicurezza influisce la concentrazione del conducente
- 2 • Sulla distanza di sicurezza influisce la velocità a cui si viaggia
- 3 • Sulla distanza di sicurezza influisce il carico trasportato dal veicolo
- 4 • Sulla distanza di sicurezza influiscono l'aderenza e le condizioni dei pneumatici
- 5 • Sulla distanza di sicurezza influisce l'efficienza del freno di servizio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Sulla distanza di sicurezza influisce il numero di corsie della strada
- 2 • Sulla distanza di sicurezza influisce la dimensione del veicolo che precede
- 3 • Sulla distanza di sicurezza influisce il numero di marce del cambio di velocità
- 4 • Sulla distanza di sicurezza influisce il numero di ruote del veicolo
- 5 • Sulla distanza di sicurezza da mantenere dal veicolo che precede influisce il tipo di servosterzo utilizzato

NORME DI COMPORTAMENTO

ARRESTO E DISTANZA DI SICUREZZA

Distanza di sicurezza

Blocco: 22013

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La distanza di sicurezza non dipende dal tipo di alimentazione del motore (benzina, gasolio, GPL)
- 2 • La distanza di sicurezza dipende dalle condizioni di salute del conducente
- 3 • La distanza di sicurezza dipende dall'attenzione e concentrazione del conducente durante la guida
- 4 • Quando si marcia in colonna, conviene aumentare la distanza di sicurezza, per evitare tamponamenti a catena

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La distanza di sicurezza dipende dalla potenza del veicolo che precede
- 2 • La distanza di sicurezza dipende dall'efficienza del freno a mano
- 3 • La distanza di sicurezza dipende dalla presenza di veicoli che seguono
- 4 • La distanza di sicurezza deve essere mantenuta solo dai quadricicli a motore

Distanza di sicurezza

Blocco: 22005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La distanza di sicurezza è commisurata anche all'aderenza degli pneumatici
- 2 • La distanza di sicurezza dipende dallo spazio percorso nel tempo di reazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La distanza di sicurezza deve essere di almeno 100 metri nelle forti discese
- 2 • La distanza di sicurezza deve essere di almeno 100 metri in caso di nevicata in atto
- 3 • La distanza di sicurezza dipende dall'efficienza del freno di stazionamento
- 4 • La distanza di sicurezza deve essere maggiore se si percorre la corsia d'emergenza
- 5 • La distanza di sicurezza deve essere uguale allo spazio di frenatura aumentato di 20 metri

Valore della distanza di sicurezza

Blocco: 22005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La distanza minima di sicurezza se si viaggia a 30 km/h è di circa 9 metri
- 2 • La distanza minima di sicurezza se si viaggia a 50 km/h deve essere di circa 14 metri
- 3 • La distanza minima di sicurezza se si viaggia a 100 km/h deve essere di circa 28 metri
- 4 • La distanza minima di sicurezza se si viaggia a 150 km/h deve essere di circa 42 metri
- 5 • La distanza minima di sicurezza se si viaggia a 130 km/h deve essere di circa 36 metri

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La distanza minima di sicurezza se si viaggia a 30 km/h deve essere di circa 2 metri
- 2 • La distanza minima di sicurezza se si viaggia a 50 km/h deve essere di circa 5 metri
- 3 • La distanza minima di sicurezza se si viaggia a 100 km/h deve essere di circa 15 metri
- 4 • La distanza minima di sicurezza se si viaggia a 130 km/h deve essere di circa 20 metri
- 5 • La distanza minima di sicurezza se si viaggia a 150 km/h deve essere di circa 25 metri

NORME DI COMPORTAMENTO

POSIZIONE SULLA CARREGGIATA, CAMBIO DI DIREZIONE E CORSIA

Posizione dei veicoli sulla carreggiata

Blocco: 23018



Figura 502

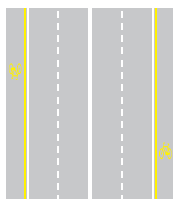


Figura 511



Figura 536

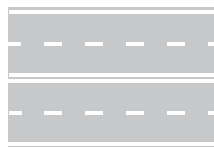


Figura 550

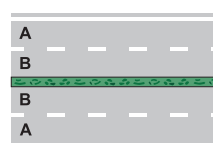


Figura 558

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Chi conduce gli animali li deve tenere il più possibile vicino al margine destro della carreggiata
- 2 • Su strade a doppio senso di marcia con due corsie, come in figura, incrociando altri veicoli occorre spostarsi il più vicino possibile al margine destro della carreggiata (FIG 502)
- 3 • In una carreggiata a doppio senso di marcia con due corsie, come in figura, i veicoli devono circolare nella corsia di destra, impegnando quella di sinistra solo per il sorpasso (FIG 502)
- 4 • Su strada a doppio senso di marcia con due corsie, come in figura, i veicoli che percorrono il tratto in salita di un dosso devono tenersi il più possibile vicino al margine destro della carreggiata (FIG 536)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Su strada a senso unico i veicoli che percorrono una curva a sinistra devono tenersi in prossimità del margine sinistro della carreggiata
- 2 • Su strada a due carreggiate separate, come in figura, i veicoli che percorrono un dosso devono tenersi vicino al margine sinistro della carreggiata (FIG 558)
- 3 • I veicoli che percorrono una curva, su strada a due corsie per ogni senso di marcia, come in figura, possono marciare oltrepassando la striscia discontinua se la strada è libera (FIG 550)
- 4 • I veicoli che vogliono effettuare una svolta a sinistra devono tenersi il più possibile vicino al margine destro della carreggiata
- 5 • I filobus devono, di norma, circolare il più possibile vicino al margine sinistro della carreggiata
- 6 • Su strade a 2 corsie per senso di marcia, in caso di intenso traffico i ciclomotori a due ruote possono circolare sulla corsia di sinistra (FIG 550)
- 7 • Su strade a 2 corsie per senso di marcia, in caso di intenso traffico i ciclomotori possono circolare sulla corsia di sinistra (FIG 550)
- 8 • In una carreggiata come in figura in caso di intenso traffico, ciclomotori e motocicli possono circolare sulla pista ciclabile se non superano la velocità di 20 km/h (FIG 511)
- 9 • In caso di traffico intenso, i motocicli possono circolare sulle corsie di emergenza

Carreggiata: uso corsie e comportamento

Blocco: 11001

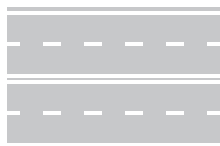


Figura 550

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In una carreggiata del tipo rappresentato si può sorpassare anche in curva
- 2 • La carreggiata del tipo rappresentato è a doppio senso di circolazione
- 3 • In una carreggiata extraurbana del tipo rappresentato le corsie interne sono, di norma, riservate al sorpasso
- 4 • In una carreggiata del tipo rappresentato non si può effettuare l'inversione di marcia

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In una carreggiata extraurbana del tipo rappresentato si può sorpassare indifferentemente sia da destra che da sinistra
- 2 • In una carreggiata extraurbana del tipo rappresentato si può sempre marciare per file parallele
- 3 • In una carreggiata del tipo rappresentato possiamo iniziare un sorpasso anche se il conducente che sta dietro ha già iniziato la stessa manovra

Carreggiata: uso corsie e comportamento

Blocco: 11002

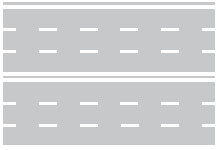


Figura 552

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nella strada rappresentata, per ogni senso di marcia, la corsia di destra è, di norma, dedicata alla marcia ordinaria
- 2 • La strada rappresentata è composta da tre corsie per ogni senso di marcia
- 3 • Nella strada rappresentata, per ogni senso di marcia, le corsie di centro e di sinistra sono dedicate, di norma, al sorpasso
- 4 • La strada rappresentata è composta da una carreggiata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nella strada rappresentata, per ogni senso di marcia, la corsia di centro è dedicata, di norma, alla marcia ordinaria
- 2 • Nella strada rappresentata, per ogni senso di marcia, la corsia di destra è dedicata, di norma, al sorpasso
- 3 • La strada rappresentata è composta da due carreggiate
- 4 • Nella strada rappresentata, per ogni senso di marcia, la corsia di sinistra è dedicata, di norma, alla marcia ordinaria

Carreggiata: uso corsie e comportamento

Blocco: 11003

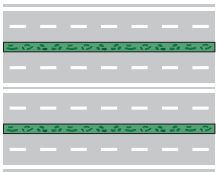


Figura 562

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La strada rappresentata è composta da tre carreggiate
- 2 • La strada rappresentata è composta da otto corsie
- 3 • Nella strada rappresentata le carreggiate laterali sono, di norma, a senso unico
- 4 • Nella strada rappresentata la carreggiata centrale è, di norma, a doppio senso di circolazione
- 5 • La strada rappresentata consente, di norma, il sorpasso anche in curva

✗ DOMANDE FALSE

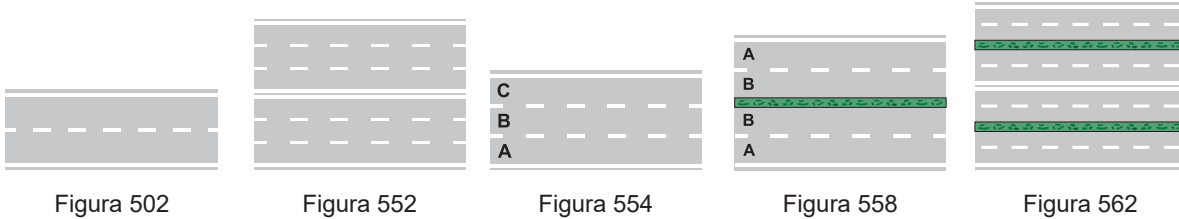
- 1 • La strada rappresentata è composta da quattro carreggiate, tutte a senso unico
- 2 • La strada rappresentata è composta da otto carreggiate
- 3 • La strada rappresentata, di norma, ha due carreggiate a doppio senso di circolazione
- 4 • La strada rappresentata è composta da tre corsie
- 5 • Nella strada rappresentata, la corsia centrale è a doppio senso di circolazione
- 6 • Nelle carreggiate laterali della strada rappresentata è consentita, di norma, l'inversione di marcia

NORME DI COMPORTAMENTO

POSIZIONE SULLA CARREGGIATA, CAMBIO DI DIREZIONE E CORSIA

Posizione dei veicoli sulla carreggiata - Uso delle carreggiate - Circolazione per file parallele

Blocco: 23017



✓ DOMANDE VERE

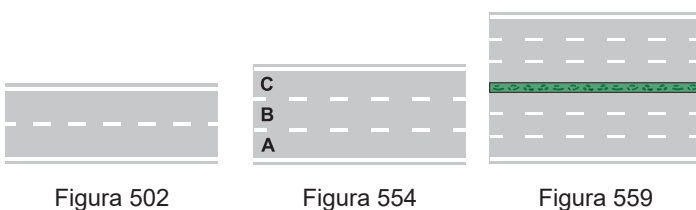
- 1 • I veicoli devono, di norma, circolare sulla parte destra della carreggiata ed in vicinanza del margine destro
- 2 • In una strada divisa in due carreggiate separate come in figura, i veicoli devono, di norma, circolare sulla carreggiata di destra rispetto alla propria direzione di marcia (FIG 558)
- 3 • Su una strada divisa in tre carreggiate separate come in figura, i veicoli devono, di norma, circolare sulla carreggiata centrale o su quella di destra rispetto alla propria direzione di marcia (FIG 562)
- 4 • In una carreggiata a doppio senso di marcia con due corsie, come in figura, i veicoli devono circolare nella corsia di destra, impegnando solo quella di sinistra per il sorpasso (FIG 502)
- 5 • Su carreggiate a tre corsie per senso di marcia, come in figura, i veicoli a motore devono, di norma, percorrere la corsia più libera a destra (FIG 552)
- 6 • I veicoli a motore possono circolare per file parallele in vicinanza di incroci regolati da vigili o da semafori

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Su strada a doppio senso di marcia con tre corsie, come in figura, i veicoli possono usare la corsia centrale per la marcia normale (FIG 554)
- 2 • Quando una strada è a doppio senso di marcia con tre corsie, come in figura, i veicoli possono circolare per file parallele (FIG 554)
- 3 • Per svoltare a sinistra i veicoli debbono tenersi sul margine destro della carreggiata
- 4 • È possibile circolare al centro della carreggiata quando la strada è libera
- 5 • In una strada a doppio senso di marcia con due corsie, come in figura, i veicoli possono circolare per file parallele (FIG 502)
- 6 • In caso di intenso traffico è consentito circolare per file parallele, utilizzando le corsie riservate agli autobus e ai veicoli in servizio pubblico

Posizione dei veicoli sulla carreggiata - Uso delle corsie - Sosta sulle strade extraurbane principali

Blocco: 23014



✓ DOMANDE VERE

- 1 • Su una strada a tre corsie a doppio senso di marcia, in figura, si deve impegnare quella centrale solo per il sorpasso (FIG 554)
- 2 • Su una strada a due corsie a doppio senso di marcia, in figura, si deve impegnare quella di sinistra solo per il sorpasso (FIG 502)
- 3 • Sulle strade extraurbane principali la sosta è consentita solo nelle apposite aree

✗ DOMANDE FALSE

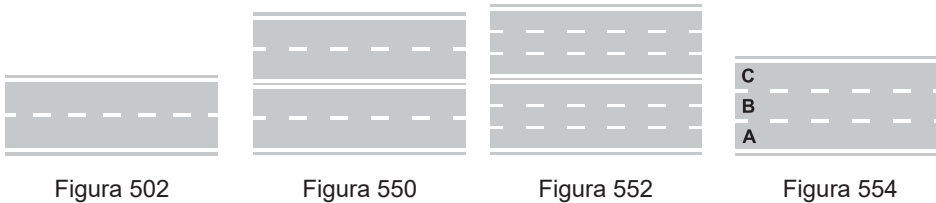
- 1 • Su una strada a due carreggiate separate, in figura, si deve percorrere la carreggiata di destra per la marcia normale e quella di sinistra per il sorpasso (FIG 559)
- 2 • Nelle strade composte da una carreggiata a due corsie a doppio senso di marcia, in figura, si può marciare per file parallele (FIG 502)
- 3 • Nelle strade a quattro carreggiate separate, quelle centrali sono riservate al sorpasso

NORME DI COMPORTAMENTO

POSIZIONE SULLA CARREGGIATA, CAMBIO DI DIREZIONE E CORSIA

Marcia per file parallele - Svolta a sinistra

Blocco: 23022



✓ DOMANDE VERE

- 1 • Percorrendo una carreggiata a senso unico la svolta a sinistra si effettua segnalando in anticipo la manovra da compiere
- 2 • Durante la marcia per file parallele è consentito cambiare corsia per effettuare manovre di svolta
- 3 • La marcia per file parallele è ammessa quando viene autorizzata dagli agenti del traffico
- 4 • È consentita la marcia per file parallele su strade a due corsie per senso di marcia ad un incrocio regolato da semaforo
- 5 • Su strade con almeno due corsie per senso di marcia, come in figura, qualora il traffico sia intenso, si può viaggiare per file parallele (FIG 550)
- 6 • Di norma, è consentito viaggiare per file parallele lungo il tratto di strada che porta ad un incrocio regolato da agenti del traffico
- 7 • In condizioni di traffico intenso su carreggiata a senso unico a tre corsie, come in figura, è consentito viaggiare per file parallele (FIG 554)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Percorrendo una carreggiata a senso unico la svolta a sinistra si effettua immettendosi in una corsia qualsiasi, se si viaggia per file parallele
- 2 • È consentito viaggiare per file parallele lungo il tratto di strada che porta ad un incrocio non regolato da semaforo o da agenti del traffico
- 3 • È consentito viaggiare per file parallele su strada con due corsie e doppio senso di marcia, come quella in figura (FIG 502)
- 4 • È sempre consentito viaggiare per file parallele se la carreggiata a doppio senso ha almeno due corsie per ogni senso di marcia, come quella in figura (FIG 550)
- 5 • Nei centri urbani è consentito marciare per file parallele in qualunque condizione di traffico
- 6 • È obbligatorio viaggiare per file parallele sulle carreggiate a tre corsie per senso di marcia, come quella in figura (FIG 552)
- 7 • Durante la marcia per file parallele, percorrendo la corsia di sinistra, bisogna mantenere in funzione l'indicatore di direzione sinistro
- 8 • La marcia per file parallele non è ammessa se la strada è a una sola carreggiata
- 9 • Durante la marcia per file parallele i motocicli possono procedere passando tra i veicoli affiancati

Cambio di corsia

Blocco: 23015

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Chi intende cambiare corsia deve controllare che la corsia che vuole occupare sia libera davanti per un tratto sufficiente
- 2 • Chi intende cambiare corsia deve controllare che la corsia che vuole occupare sia libera dietro per un tratto sufficiente
- 3 • Chi intende cambiare corsia, per effettuare un sorpasso, deve controllare che il veicolo che sta davanti non abbia segnalato l'inizio della stessa manovra
- 4 • Chi intende cambiare corsia deve segnalare la manovra in anticipo, tramite l'indicatore di direzione
- 5 • Chi intende cambiare corsia non deve creare intralcio o pericolo per chi percorre la corsia che vuole impegnare

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Chi intende cambiare corsia non deve azionare l'indicatore di direzione se la strada è libera
- 2 • Chi intende cambiare corsia ha l'obbligo di segnalare la manovra con l'uso dell'avvisatore acustico (clacson o trombe)
- 3 • Prima di cambiare corsia è necessario accertare che le corsie siano separate da una striscia continua

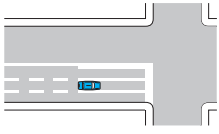
Cambio di corsiaBlocco: **23019**

Figura 570

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Quando si vuole cambiare corsia non si deve creare intralcio o pericolo a chi si trova sulla corsia da impegnare
- 2 • Quando si vuole cambiare corsia si deve segnalare in anticipo la manovra da compiere
- 3 • Quando si vuole cambiare corsia bisogna controllare che la corsia da impegnare sia libera davanti per un tratto sufficiente
- 4 • Quando si vuole cambiare corsia si deve controllare che la striscia che divide le corsie sia tratteggiata
- 5 • Quando si vuole cambiare corsia si deve segnalare la manovra, facendo uso dell'indicatore di direzione
- 6 • Quando si vuole cambiare corsia bisogna controllare che sulla corsia che si vuole occupare non stiano arrivando altri veicoli

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nelle strade urbane è consentito, quando si vuole svoltare, circolare a cavallo delle strisce di corsia
- 2 • Quando si vuole cambiare corsia l'uso dell'indicatore di direzione è facoltativo se ci sono le strisce discontinue (tratteggiate)
- 3 • Quando si vuole cambiare corsia, per immettersi nella corsia di destra, non occorre alcuna particolare attenzione
- 4 • In vicinanza degli incroci, come in figura si può sempre cambiare corsia fino alla striscia trasversale di arresto (FIG 570)
- 5 • Quando si vuole cambiare corsia per un sorpasso è obbligatorio ridurre la velocità

Svolta a destraBlocco: **23013****✓ DOMANDE VERE**

- 1 • Per effettuare la svolta a destra occorre tenersi il più vicino possibile al margine destro della carreggiata
- 2 • Per effettuare la svolta a destra bisogna segnalare in anticipo la manovra da compiere, azionando l'indicatore di direzione
- 3 • La svolta a destra si effettua immettendosi nella corsia che consente di eseguire tale manovra
- 4 • La svolta a destra si effettua moderando la velocità man mano che ci si avvicina al punto di svolta
- 5 • La svolta a destra si effettua senza creare pericolo o intralcio agli altri

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per svoltare a destra bisogna tenersi il più vicino possibile al margine sinistro della carreggiata
- 2 • Per svoltare a destra bisogna tenersi sulla corsia di sinistra
- 3 • La svolta a destra si effettua senza mai dare la precedenza ai pedoni, se il semaforo ha la luce verde accesa
- 4 • La svolta a destra si effettua girando attorno alla colonnina luminosa eventualmente posta al centro dell'incrocio
- 5 • Quando si vuole svoltare a destra è necessario portarsi in vicinanza del centro dell'incrocio

NORME DI COMPORTAMENTO

POSIZIONE SULLA CARREGGIATA, CAMBIO DI DIREZIONE E CORSIA

Svolta a sinistra su strada a doppio senso

Blocco: 23016

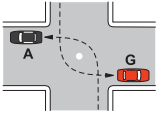


Figura 599

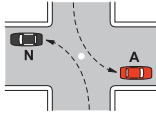


Figura 601

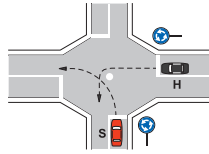


Figura 602

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra bisogna avvicinarsi al centro della carreggiata
- 2 • In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra occorre, di norma, occupare l'area sinistra dell'incrocio, come i veicoli in figura, salvo diversa segnalazione (FIG 601)
- 3 • In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra bisogna girare intorno al centro dell'incrocio come il veicolo H in figura, se c'è il segnale di rotatoria (FIG 602)
- 4 • In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra bisogna dare la precedenza ai veicoli provenienti da destra, salvo diversa segnalazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra occorre spostarsi il più possibile sul margine sinistro della carreggiata
- 2 • In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra bisogna effettuare la manovra velocemente, per evitare i veicoli provenienti da destra e da sinistra
- 3 • In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra bisogna effettuare la svolta occupando sempre il lato destro dell'incrocio, come i veicoli in figura (FIG 599)
- 4 • In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra bisogna dare la precedenza ai veicoli che arrivano da sinistra, salvo diversa segnalazione
- 5 • In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra occorre suonare il clacson, per attraversare con maggior sicurezza l'incrocio

Cambio di direzione - Svolta a sinistra - Inversione di marcia

Blocco: 23020



Figura 572



Figura 599



Figura 601

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Quando si vuole cambiare direzione si deve azionare in anticipo l'indicatore di direzione
- 2 • Per svoltare a sinistra bisogna, di norma, lasciare il centro dell'incrocio alla nostra destra, come i veicoli in figura (FIG 601)
- 3 • Su strada a senso unico per svoltare a sinistra bisogna tenersi sul margine sinistro
- 4 • Durante l'effettuazione dell'inversione di marcia l'indicatore di direzione deve rimanere in funzione per l'intera durata della manovra

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il veicolo in figura, può svoltare a destra (FIG 572)
- 2 • Per svoltare a sinistra bisogna girare intorno al centro dell'incrocio, come i veicoli in figura (FIG 599)
- 3 • Quando si vuole cambiare direzione è obbligatorio fare uso delle segnalazioni acustiche (clacson o trombe)
- 4 • Viaggiando su semicarreggiata a tre corsie, come in figura, per svoltare a sinistra si deve utilizzare la corsia centrale (FIG 572)

Svolta a sinistra su strada a doppio senso

Blocco: 23021

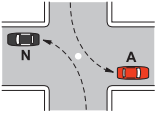


Figura 601

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Su una strada a doppio senso di marcia per svoltare a sinistra non si deve prendere contromano la strada in cui si svolta
- 2 • Su una strada a doppio senso di marcia nello svoltare a sinistra si deve, di norma, lasciare il centro dell'incrocio alla nostra destra, come i veicoli in figura (FIG 601)
- 3 • Su una strada a doppio senso di marcia per svoltare a sinistra occorre inserirsi nelle corsie che consentono di proseguire in tale direzione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Su una strada a doppio senso di marcia per svoltare a sinistra è necessario spostarsi a sinistra della linea continua di mezzogiorno
- 2 • Su una strada a doppio senso di marcia per svoltare a sinistra ci si deve tenere lungo il margine destro della carreggiata
- 3 • Su una strada a doppio senso di marcia per svoltare a sinistra è necessario arrestarsi prima di completare la manovra, anche se non sopraggiungono veicoli

Inversione di marcia

Blocco: 23028

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso deve dare la precedenza ai veicoli che sopraggiungono
- 2 • Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso deve rinunciare a compiere la manovra, qualora vi sia traffico intenso e continuo
- 3 • Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso deve rinunciare ad eseguire la manovra, se vi è scarsa visibilità
- 4 • Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso deve azionare l'indicatore di direzione
- 5 • Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso non deve creare pericolo o intralcio agli altri utenti della strada

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso deve azionare la segnalazione luminosa di pericolo
- 2 • Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso può compiere la manovra anche in curva, se dà precedenza a tutti i veicoli
- 3 • Il conducente che può effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso deve accertarsi se la linea di mezzogiorno è continua
- 4 • Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso può compiere la manovra anche con scarsa visibilità, se la linea di mezzogiorno è tratteggiata
- 5 • Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso può effettuarla solo sulle strade larghe, che permettono di eseguirla con una sola manovra

Inversione di marcia

Blocco: 23029

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nelle strade a doppio senso di circolazione non è consentito effettuare l'inversione del senso di marcia in vicinanza o in corrispondenza di curve
- 2 • L'inversione del senso di marcia non è consentita in vicinanza o in corrispondenza degli incroci
- 3 • Nelle strade a doppio senso non è consentito effettuare l'inversione del senso di marcia in tutti i casi di scarsa visibilità
- 4 • Nelle strade a doppio senso di circolazione non è consentito effettuare l'inversione del senso di marcia in vicinanza o in corrispondenza di dossi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Quando manca la segnaletica orizzontale non è consentito effettuare manovre di inversione del senso di marcia
- 2 • Qualora la linea di margine della carreggiata sia continua, non è consentito effettuare l'inversione di marcia
- 3 • Fuori dai centri abitati non è consentito effettuare l'inversione di marcia
- 4 • Sulle autostrade a tre corsie per ogni senso di marcia è consentito l'inversione del senso di marcia

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLE PRECEDENZE E CORTEI

Comportamento avvicinandosi ad un incrocio

Blocco: 23024

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Giungendo in vicinanza di un incrocio bisogna predisporre ad osservare le norme di precedenza
- 2 • Giungendo in vicinanza di un incrocio ci si deve spostare per tempo sulla corsia destinata alla direzione che si intende prendere
- 3 • Giungendo in vicinanza di un incrocio si deve segnalare per tempo l'intenzione di svoltare
- 4 • Giungendo alla guida di un veicolo a due ruote in vicinanza di un incrocio, bisogna incolonnarsi dietro gli altri veicoli in attesa
- 5 • Giungendo ad un incrocio è consentito impegnarlo solo se si ha la possibilità di proseguire e liberarlo
- 6 • Giungendo in vicinanza di un incrocio si deve usare la massima prudenza per evitare incidenti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Giungendo in vicinanza di un incrocio bisogna passare sempre prima dei veicoli che arrivano da destra
- 2 • Giungendo in vicinanza di un incrocio bisogna sorpassare velocemente a sinistra se si vuole svoltare a destra
- 3 • Giungendo in vicinanza di un incrocio nei centri abitati occorre suonare il clacson

Comportamento agli incroci

Blocco: 23025

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In vicinanza o in corrispondenza degli incroci non è consentito procedere a zig zag, anche se le corsie direzionali sono segnate da strisce discontinue (tratteggiate)
- 2 • In vicinanza o in corrispondenza degli incroci non è consentito cambiare improvvisamente la direzione di marcia
- 3 • In vicinanza o in corrispondenza degli incroci non è consentito effettuare l'inversione di marcia
- 4 • In corrispondenza di incroci extraurbani non è consentito effettuare la sosta
- 5 • In corrispondenza di incroci extraurbani non è consentito effettuare la fermata
- 6 • In vicinanza o in corrispondenza degli incroci non è consentito sorpassare una bicicletta, se si deve occupare la corsia opposta di marcia

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In vicinanza o in corrispondenza degli incroci non è consentito usare i fari anabbaglianti
- 2 • In vicinanza o in corrispondenza degli incroci extraurbani non è consentito superare la velocità di 60 km/h
- 3 • In corrispondenza degli incroci urbani è consentito non azionare l'indicatore di direzione per svoltare a destra
- 4 • In vicinanza o in corrispondenza degli incroci regolati da semaforo non è consentito il sorpasso
- 5 • In vicinanza o in corrispondenza degli incroci non si deve rallentare se il semaforo è a luce gialla lampeggiante
- 6 • In vicinanza o in corrispondenza degli incroci extraurbani non è consentito azionare i dispositivi di segnalazione acustica (clacson o trombe)

Comportamento ad un incrocio - Comportamento all'uscita da una proprietà privata

Blocco: 23026

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Se ad un incrocio giungono contemporaneamente da strade diverse due veicoli, l'obbligo di dare la precedenza spetta, di norma, al conducente del veicolo che arriva da sinistra
- 2 • Se ad un incrocio giungono contemporaneamente da strade diverse due veicoli, entrambi hanno l'obbligo di moderare la velocità, per evitare incidenti
- 3 • Giungendo ad un incrocio, bisogna essere prudenti e tolleranti nei confronti di chi, pur non avendo la precedenza, passa ugualmente per primo
- 4 • Uscendo con un veicolo da una proprietà privata, bisogna procedere con prudenza
- 5 • Uscendo con un veicolo da una proprietà privata, bisogna dare la precedenza agli eventuali pedoni
- 6 • Uscendo con un veicolo da una proprietà privata, bisogna procedere lentamente, specie se in retromarcia

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Se ad un incrocio giungono contemporaneamente da strade diverse due veicoli, l'obbligo di dare la precedenza spetta al conducente del veicolo che percorre la strada più stretta
- 2 • Uscendo con un veicolo da una proprietà privata, è obbligatorio suonare il clacson
- 3 • Uscendo con un veicolo da una proprietà privata, si ha la precedenza sui pedoni

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA E CORTEI

Svolta a destra (di un autotreno)

Blocco: 23027

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Se un autotreno intende svoltare a destra in una strada stretta, i conducenti degli altri veicoli debbono tener presente che potrebbe diminuire notevolmente la velocità
- 2 • Se un autotreno intende svoltare a destra in una strada stretta, i conducenti degli altri veicoli debbono tener presente che nella manovra si sposti a sinistra (si allarghi)
- 3 • Se un autotreno intende svoltare a destra in una strada stretta, non bisogna stargli troppo vicino, per non essere d'intralcio, in caso sia necessaria la manovra di retromarcia
- 4 • Se un autotreno intende svoltare a destra in un incrocio, occorre rinunciare a sorpassarlo, perché potrebbe impedire la vista di segnali o di veicoli provenienti lateralmente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Se un autotreno intende svoltare a destra in una strada stretta, bisogna sorpassarlo subito a sinistra
- 2 • Se un autotreno intende svoltare a destra in una strada stretta, i conducenti dei veicoli che seguono devono sorpassarlo appena aziona l'indicatore di direzione
- 3 • Se un autotreno intende svoltare a destra in una strada stretta, i conducenti dei veicoli che seguono debbono azionare la segnalazione luminosa di pericolo

Incrocio con circolazione rotatoria - Incrocio malagevole - Striscia di arresto con 'Dare Precedenza'

Blocco: 23030

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Giungendo ad un incrocio in cui la circolazione è regolata con rotatoria, bisogna dare la precedenza ai veicoli provenienti da sinistra, solo se vi è il segnale DARE PRECEDENZA
- 2 • Negli incroci regolati con circolazione rotatoria, in assenza di specifico segnale, vale la regola generale di dare la precedenza a destra
- 3 • Negli incroci regolati con rotatoria, la circolazione può essere disciplinata in modo che i veicoli in entrata diano la precedenza a quelli già circolanti nell'anello
- 4 • In un incrocio regolato con circolazione rotatoria, l'obbligo di dare la precedenza può essere imposto ai veicoli che stanno per immettersi
- 5 • Giungendo ad un incrocio, regolato con circolazione rotatoria, prima di immettersi è opportuno moderare la velocità ed usare la massima prudenza, controllando nel contempo il comportamento degli altri utenti
- 6 • Se in una strada a forte pendenza, il passaggio tra veicoli non è facilmente possibile, in genere spetta al conducente che procede in discesa arrestarsi ed eventualmente fare retromarcia
- 7 • In presenza del segnale DARE PRECEDENZA, se occorre arrestarsi, bisogna che ciò avvenga in corrispondenza della striscia trasversale, formata da una serie di triangoli bianchi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Giungendo ad un incrocio in cui la circolazione è regolata con rotatoria, è obbligatorio dare la precedenza ai veicoli provenienti da sinistra
- 2 • Per immettersi in un incrocio, regolato con circolazione rotatoria, bisogna dare sempre la precedenza ai veicoli già circolanti all'interno della rotatoria
- 3 • In un incrocio regolato con circolazione rotatoria, i veicoli circolanti nell'anello possono effettuare manovre di retromarcia
- 4 • Quando un incrocio è regolato con rotatoria, i veicoli circolanti all'interno dell'anello possono sorpassare sia a destra che a sinistra

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA E CORTEI

Incrocio malagevole - Comportamento con segnale 'DARE PRECEDENZA', 'STOP' o semaforo

Blocco: 23031

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Se in una strada a forte pendenza, il passaggio tra veicoli non è facilmente possibile, in genere spetta al conducente che procede in discesa arrestarsi ed eventualmente fare retromarcia
- 2 • Qualora in una strada a forte pendenza il passaggio tra veicoli risulti difficoltoso, se uno dei due conducenti si trova in vicinanza di una piazzola di scambio, spetta a lui accostare e lasciar passare l'altro conducente
- 3 • In presenza del segnale DARE PRECEDENZA occorre usare prudenza e moderare la velocità, ma occorre arrestarsi solo in caso di necessità

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza del segnale di STOP non occorre arrestarsi, se non vi è la linea trasversale di arresto e non si vedono sopraggiungere veicoli
- 2 • Se in una strada a forte pendenza, il passaggio tra veicoli non è facilmente possibile, in genere spetta al conducente che procede in salita arrestarsi
- 3 • In vicinanza di un incrocio semaforizzato è consentito arrestarsi sulle strisce pedonali, se il semaforo per i pedoni è disposto al rosso

Norme sulla precedenza

Blocco: 23023



Figura 41



Figura 44



Figura 47

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Agli incroci è obbligatorio dare la precedenza ai veicoli circolanti su rotaie (tram e treni), salvo diversa segnalazione
- 2 • È obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra quando, da fermi, ci si immette nella circolazione
- 3 • È obbligatorio dare la precedenza a tutti i veicoli circolanti sulle strade quando si effettua l'inversione del senso di marcia
- 4 • È obbligatorio dare la precedenza a tutti i veicoli quando si effettua la retromarcia
- 5 • È obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra quando si esce da un passo carrabile
- 6 • È obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra in presenza del segnale in figura (FIG 41)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • È obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra in presenza del segnale in figura (FIG 44)
- 2 • È obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra in presenza del segnale ROTATORIA
- 3 • È obbligatorio dare la precedenza a tutti i veicoli circolanti negli incroci regolati da semaforo a luce gialla lampeggiante
- 4 • È obbligatorio dare la precedenza a tutti i veicoli circolanti quando si svolta a sinistra
- 5 • È obbligatorio dare la precedenza a tutti i veicoli circolanti in presenza del segnale in figura (FIG 47)

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA E CORTEI

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 604

Blocco: 24040

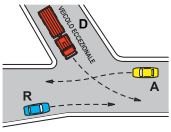


Figura 604

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo R passa per primo
- 2 • Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli transitano nel seguente ordine: R, D, A

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo D passa prima del veicolo R
- 2 • Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli transitano nel seguente ordine: D, A, R
- 3 • Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli A e R passano contemporaneamente

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 606

Blocco: 24047

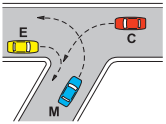


Figura 606

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo E transita per primo
- 2 • Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo C transita dopo il veicolo E
- 3 • Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura i veicoli devono transitare nel seguente ordine: E, C, M

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo M transita per primo
- 2 • Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura i veicoli devono transitare nel seguente ordine: C, M ed E
- 3 • Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura i veicoli M ed E transitano contemporaneamente

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA E CORTEI

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 607

Blocco: 24039

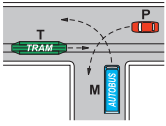


Figura 607

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'intersezione in figura il veicolo T transita per primo
- 2 • Nell'intersezione in figura i veicoli transitano nel seguente ordine: T, P, M
- 3 • Nell'intersezione in figura il veicolo M transita per ultimo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nell'intersezione in figura il veicolo M ha la precedenza perché è in servizio pubblico
- 2 • Nell'intersezione in figura i veicoli transitano nel seguente ordine: T, M, P
- 3 • Nell'intersezione in figura il veicolo T può passare per primo, purché il veicolo M non stia svolgendo un servizio pubblico di linea

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 608

Blocco: 24002

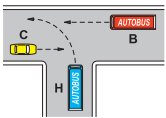


Figura 608

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo B non deve dare la precedenza agli altri due veicoli
- 2 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo H passa per secondo
- 3 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo C deve disimpegnare l'incrocio per ultimo
- 4 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo B passa per primo
- 5 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo C deve dare la precedenza al veicolo H

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo H passa per primo
- 2 • Nella situazione rappresentata in figura passano per primi e contemporaneamente i veicoli B e C
- 3 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo H deve impegnare l'incrocio dopo il passaggio dei veicoli B e C
- 4 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo H ha la precedenza sul veicolo C, in quanto è un autobus
- 5 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo C passa per primo

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 610

Blocco: 24015

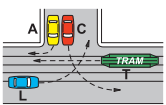


Figura 610

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo T transita per primo
- 2 • Nell'incrocio rappresentato nella figura i veicoli passano nel seguente ordine: T, L ed A, infine C

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA E CORTEI

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 613

Blocco: 24021

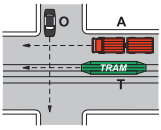


Figura 613

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo T transita per primo
- 2 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A deve attendere il transito del veicolo O
- 3 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo O deve attendere il transito del veicolo T
- 4 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli transitano nell'ordine: T, O, A
- 5 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo O transita prima del veicolo A

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo T deve attendere il transito del veicolo O
- 2 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo O deve attendere il transito del veicolo A
- 3 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo T deve attendere il transito del veicolo A
- 4 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli transitano nell'ordine: T, A, O
- 5 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli A e T transitano contemporaneamente

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 614

Blocco: 24029

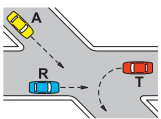


Figura 614

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo T passa per ultimo
- 2 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo R passa per primo
- 3 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo A deve attendere il transito del veicolo R
- 4 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo T deve attendere il transito dei veicoli R ed A
- 5 • Nell'incrocio rappresentato nella figura i veicoli transitano nell'ordine: R, A, T

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo T transita prima del veicolo R
- 2 • Nell'incrocio rappresentato nella figura i veicoli transitano nell'ordine: R, T, A
- 3 • Nell'incrocio rappresentato nella figura i veicoli transitano nell'ordine: T, A, R
- 4 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo T transita prima degli altri veicoli

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA E CORTEI

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 615

Blocco: 24003

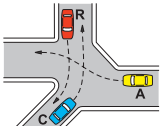


Figura 615

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo R passa per primo
- 2 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo C deve passare per ultimo
- 3 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A deve passare dopo il veicolo R
- 4 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A passa prima del veicolo C
- 5 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo C deve passare dopo i veicoli R e A
- 6 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A, se è della polizia con i dispositivi di allarme in funzione, passa per primo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A passa per primo
- 2 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A deve passare per ultimo
- 3 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo R deve passare dopo il veicolo A
- 4 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo R deve attraversare l'incrocio per secondo
- 5 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo C passa per secondo
- 6 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli C e R passano per primi e contemporaneamente

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 616

Blocco: 24043

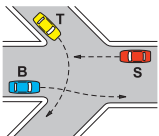


Figura 616

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo B transita per primo
- 2 • Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli transitano nel seguente ordine: B, T, S
- 3 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo S transita per ultimo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli transitano nel seguente ordine: S, B, T
- 2 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo B deve dare la precedenza al veicolo T
- 3 • Nell'incrocio rappresentato in figura nessuno dei veicoli deve moderare la velocità
- 4 • Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli B e S transitano contemporaneamente

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA E CORTEI

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 617 (rispetto al veicolo N)

Blocco: 24025

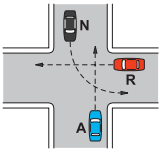


Figura 617

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo N conclude per ultimo l'attraversamento dell'incrocio
- 2 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo N deve dare la precedenza al veicolo A
- 3 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo N ha la precedenza rispetto al veicolo R
- 4 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo N può concludere la manovra di svolta a sinistra dopo il transito dei veicoli R e A
- 5 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo N, dopo essersi portato al centro dell'incrocio, deve attendere il transito dei veicoli R e A

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo N attraversa per primo
- 2 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo N deve dare la precedenza al veicolo R
- 3 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo N ha la precedenza rispetto al veicolo A
- 4 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo N passa dopo il transito del veicolo R ma prima che transiti il veicolo A
- 5 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo N impegna l'incrocio per ultimo

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 617 (rispetto al veicolo R)

Blocco: 24028

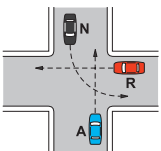


Figura 617

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo R deve dare la precedenza al veicolo N
- 2 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo R ha la precedenza rispetto al veicolo A
- 3 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo R attraversa l'incrocio dopo che il veicolo N si è fermato al centro dell'incrocio
- 4 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo R passa prima del veicolo A
- 5 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo R conclude per primo l'attraversamento

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo R deve dare la precedenza al veicolo A
- 2 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo R passa per ultimo
- 3 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo R passa dopo il transito del veicolo A
- 4 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo R impegna l'incrocio e si ferma al centro

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA E CORTEI

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 618

Blocco: 24004

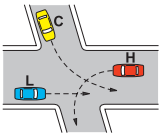


Figura 618

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo L attraversa l'incrocio per primo
- 2 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo H attraversa l'incrocio per ultimo
- 3 • È consentito attraversare l'incrocio in figura secondo l'ordine veicolo L, veicolo C, veicolo H
- 4 • È consentito attraversare l'incrocio in figura secondo l'ordine il veicolo C dopo il veicolo L, ma prima del veicolo H

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • È consentito attraversare l'incrocio in figura secondo l'ordine il veicolo L contemporaneamente al veicolo C, poi il veicolo H
- 2 • È consentito attraversare l'incrocio in figura secondo l'ordine il veicolo H, il veicolo C, il veicolo L
- 3 • È consentito attraversare l'incrocio in figura secondo l'ordine il veicolo H, il veicolo L, il veicolo C
- 4 • È consentito attraversare l'incrocio in figura secondo l'ordine il veicolo L, il veicolo H, il veicolo C
- 5 • È consentito attraversare l'incrocio in figura secondo l'ordine il veicolo C, il veicolo H, il veicolo L

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 620

Blocco: 24042

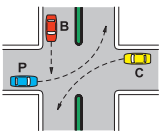


Figura 620

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo B deve attendere il transito del veicolo P
- 2 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo P transita per primo
- 3 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli transitano nell'ordine: P, B, C
- 4 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo C ha la destra occupata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo B transita per ultimo
- 2 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli transitano nell'ordine: P, C, B
- 3 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli P e C transitano contemporaneamente
- 4 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo P impegna l'incrocio per primo ma si deve fermare al centro di esso

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA E CORTEI

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 631

Blocco: 24036

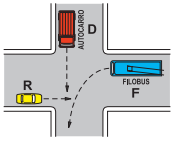


Figura 631

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'intersezione di figura il veicolo D transita prima del veicolo F
- 2 • Nell'intersezione di figura l'ordine di transito dei veicoli è: R, D, F

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nell'intersezione di figura il filobus passa per primo perché vincolato alla linea elettrica aerea
- 2 • Nell'intersezione di figura l'ordine di transito dei veicoli è: F, R, D

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 632

Blocco: 24008

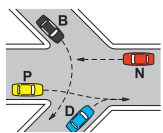


Figura 632

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli passano nel seguente ordine: D, P, B, N
- 2 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo N deve passare per ultimo
- 3 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo B deve passare dopo il veicolo P
- 4 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo D passa prima degli altri veicoli
- 5 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo B passa prima del veicolo N
- 6 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo N passa dopo il veicolo B
- 7 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo P può passare prima del veicolo B

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli passano nel seguente ordine: D, B, N, P
- 2 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli passano nel seguente ordine: P, B, N, D
- 3 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli D e N passano contemporaneamente
- 4 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli D e B passano contemporaneamente
- 5 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo P passa prima del veicolo B, ma dopo quello N
- 6 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura passano per primi indifferentemente i veicoli B e D

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA E CORTEI

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 633

Blocco: 24038

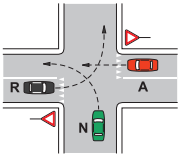


Figura 633

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'intersezione di figura l'ordine di transito dei veicoli è: N, A, R
- 2 • Nell'intersezione di figura i veicoli A ed R devono, se necessario, fermarsi
- 3 • Nell'intersezione di figura il veicolo A può transitare prima del veicolo R, ma dopo il veicolo N

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nell'intersezione di figura l'ordine di transito dei veicoli è: A, N, R
- 2 • Nell'intersezione di figura l'ordine di precedenza dei veicoli è: N, R, A

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 634

Blocco: 24048

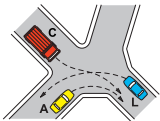


Figura 634

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo A passa per primo
- 2 • Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo C deve dare la precedenza al veicolo A
- 3 • Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo L passa per ultimo
- 4 • Giungendo all'incrocio rappresentato in figura i veicoli devono passare nel seguente ordine: A, C, L

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo A deve attendere che siano transitati i veicoli L e C
- 2 • Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo L passa per primo
- 3 • Giungendo all'incrocio rappresentato in figura i veicoli devono passare nel seguente ordine: L, C, A
- 4 • Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo C deve attendere il transito del veicolo L

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA E CORTEI

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 636

Blocco: 24041

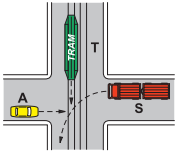


Figura 636

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo T transita per primo
- 2 • Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo A transita subito dopo il veicolo T
- 3 • Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo S deve attendere il transito dei veicoli T e A
- 4 • Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura i veicoli devono transitare nel seguente ordine: T, A, S

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo A transita per primo
- 2 • Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura i veicoli devono transitare nel seguente ordine: A, T, S
- 3 • Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo S transita dopo il veicolo T, ma prima del veicolo A
- 4 • Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura i veicoli A e S transitano contemporaneamente dopo il passaggio del veicolo T

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 637

Blocco: 24010

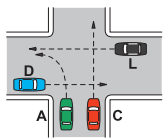


Figura 637

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'attraversare l'incrocio in figura il veicolo L passa per primo
- 2 • Nell'attraversare l'incrocio in figura il veicolo D è l'ultimo a passare
- 3 • Nell'attraversare l'incrocio in figura i veicoli C e A passano contemporaneamente dopo il veicolo L
- 4 • Nell'attraversare l'incrocio in figura il veicolo A ha la precedenza sul veicolo D

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nell'attraversare l'incrocio in figura passa per primo il veicolo più veloce
- 2 • Nell'attraversare l'incrocio in figura il veicolo A passa per ultimo
- 3 • Nell'attraversare l'incrocio in figura i veicoli passano nel seguente ordine: C, A, D, L
- 4 • Nell'attraversare l'incrocio in figura i veicoli passano nel seguente ordine: C, L, A, D
- 5 • Nell'attraversare l'incrocio in figura i veicoli D e L passano contemporaneamente prima del veicolo A

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA E CORTEI

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 637 (rispetto al veicolo A)

Blocco: 24031

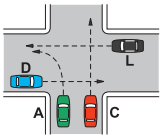


Figura 637

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo A deve dare la precedenza al veicolo L
- 2 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo A può attraversare l'incrocio insieme al veicolo C, dopo il transito del veicolo L
- 3 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo A ha la precedenza rispetto al veicolo D

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo A deve dare la precedenza a tutti i veicoli
- 2 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo A passa per ultimo

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 638

Blocco: 24012

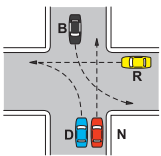


Figura 638

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo N passa dopo il veicolo R
- 2 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo B passa dopo il veicolo N
- 3 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo D passa dopo il veicolo R
- 4 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo R passa dopo che il veicolo B si è spostato al centro dell'incrocio
- 5 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli D e N passano contemporaneamente dopo che è passato il veicolo R
- 6 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo B nell'impegnare l'incrocio deve fermarsi al centro di esso

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo R impegna l'incrocio e si ferma al centro di esso
- 2 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo N passa per primo
- 3 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo D passa per primo
- 4 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo D deve dare la precedenza al veicolo B
- 5 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo B deve dare la precedenza al veicolo D
- 6 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo R passa per ultimo

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA E CORTEI

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 638 (rispetto al veicolo B)

Blocco: 24032

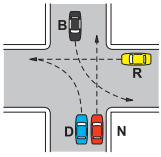


Figura 638

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo B deve dare la precedenza al veicolo N
- 2 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo B impegna l'incrocio prima del veicolo R
- 3 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo B può concludere la manovra di svolta a sinistra dopo il transito del veicolo N
- 4 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo B dopo essersi portato al centro dell'incrocio, deve attendere il transito del veicolo N

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo B ha la destra libera, durante tutta la manovra di svolta
- 2 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo B deve impegnare per ultimo l'incrocio perché svolta a sinistra
- 3 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo B deve dare la precedenza al veicolo R che prosegue dritto

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 639

Blocco: 24026

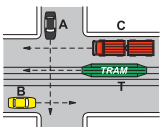


Figura 639

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo A deve dare la precedenza al tram e al veicolo B
- 2 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo A ha la precedenza rispetto al veicolo C
- 3 • Nell'incrocio rappresentato nella figura i veicoli transitano nell'ordine: T e B, A, C
- 4 • Nell'incrocio rappresentato nella figura i veicoli T e B possono transitare contemporaneamente
- 5 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo C transita per ultimo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato nella figura i veicoli T e C transitano contemporaneamente
- 2 • Nell'incrocio rappresentato nella figura i veicoli transitano nell'ordine: T, B, C, A
- 3 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo A transita per ultimo
- 4 • Nell'incrocio rappresentato nella figura i veicoli T, B, C transitano contemporaneamente
- 5 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo B deve dare la precedenza al veicolo A

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA E CORTEI

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 640

Blocco: 24007

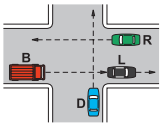


Figura 640

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Secondo le norme di precedenza possono impegnare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo D dopo l'attraversamento del veicolo R
- 2 • Secondo le norme di precedenza possono impegnare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo B dopo l'attraversamento di tutti gli altri veicoli
- 3 • Secondo le norme di precedenza possono impegnare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo R senza dare la precedenza ad alcun veicolo
- 4 • Secondo le norme di precedenza possono impegnare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo B dopo l'attraversamento dei veicoli R e D

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Secondo le norme di precedenza possono impegnare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo B contemporaneamente al veicolo R e prima di quello D
- 2 • Secondo le norme di precedenza possono impegnare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo D prima degli altri veicoli
- 3 • Secondo le norme di precedenza possono impegnare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo R dopo l'attraversamento dei veicoli B e D
- 4 • Secondo le norme di precedenza possono impegnare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo B prima degli altri veicoli

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 642

Blocco: 24001

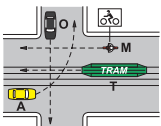


Figura 642

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nella situazione rappresentata in figura il tram ha la precedenza rispetto agli altri veicoli
- 2 • Nell'incrocio rappresentato in figura, tutti i veicoli devono usare prudenza nell'attraversarlo
- 3 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo O deve attendere il transito del tram e che il veicolo A si porti al centro
- 4 • Nella situazione rappresentata in figura il tram transita per primo
- 5 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo M deve attendere il transito del veicolo O

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo M attraversa l'incrocio insieme al tram
- 2 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo A nello svoltare a sinistra ha la destra libera
- 3 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo O deve attendere che passino il tram ed il veicolo M
- 4 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo O deve attendere che transitino tutti gli altri veicoli
- 5 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo A deve dare la precedenza al tram, ma non al veicolo M
- 6 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo O deve dare la precedenza al tram ed al veicolo M

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA E CORTEI

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 643

Blocco: 24011

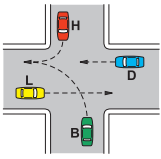


Figura 643

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Giungendo all'incrocio rappresentato in figura i veicoli passano nel seguente ordine: H, D, B, L
- 2 • Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo H passa per primo
- 3 • Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo B passa prima del veicolo L
- 4 • Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo D deve dare la precedenza al veicolo H
- 5 • Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo L deve dare la precedenza al veicolo B
- 6 • Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo L deve passare per ultimo
- 7 • Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo D passa prima del veicolo B

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo B deve attendere il transito degli altri tre veicoli
- 2 • Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo H deve attendere che siano transitati i veicoli D e B
- 3 • Giungendo all'incrocio rappresentato in figura i veicoli L e D passano contemporaneamente
- 4 • Giungendo all'incrocio rappresentato in figura i veicoli passano nel seguente ordine: H, D, L, B
- 5 • Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo B, dato che svolta a sinistra, non ha diritto di precedenza su alcun veicolo
- 6 • Giungendo all'incrocio rappresentato in figura i veicoli L e D hanno la precedenza perché non effettuano svolte

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 644

Blocco: 24046

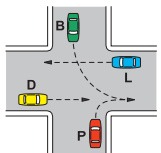


Figura 644

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo P può passare per primo
- 2 • Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo D deve dare la precedenza al veicolo P
- 3 • Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo B deve attendere che siano transitati i veicoli P e D
- 4 • Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo L deve dare la precedenza al veicolo B
- 5 • Giungendo all'incrocio rappresentato in figura i veicoli devono passare nel seguente ordine: P, D, B, L

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo B deve dare la precedenza al veicolo L
- 2 • Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo P deve attendere che siano transitati gli altri tre veicoli
- 3 • Giungendo all'incrocio rappresentato in figura i veicoli devono passare nel seguente ordine: P, D, L, B
- 4 • Giungendo all'incrocio rappresentato in figura i veicoli D e L passano contemporaneamente per primi

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA E CORTEI

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 646

Blocco: 24009

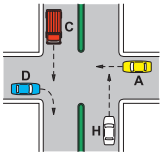


Figura 646

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli passano nel seguente ordine: D, C, A, H
- 2 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A ha la destra occupata
- 3 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo D ha la precedenza sul veicolo C
- 4 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo D è il primo ad impegnare l'incrocio
- 5 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo H è l'ultimo ad attraversare l'incrocio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo D deve dare la precedenza a quello C
- 2 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo C attraversa per primo
- 3 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A attraversa l'incrocio prima del veicolo C
- 4 • Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli passano nel seguente ordine: C, A, H, D
- 5 • Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli passano nel seguente ordine: H, A, C, D
- 6 • Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli C e H passano per primi

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 647

Blocco: 24018



Figura 647

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli L e H passano contemporaneamente per primi
- 2 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli passano nel seguente ordine: L e H, B, O
- 3 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura, il veicolo B transita dopo i veicoli L e H
- 4 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo O transita per ultimo
- 5 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo B transita prima del veicolo O e dopo i veicoli L e H
- 6 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo O deve dare la precedenza a tutti gli altri veicoli

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo O transita prima del veicolo H, ma dopo il veicolo L
- 2 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo O transita prima del veicolo H, ma dopo il veicolo B
- 3 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo B transita per primo
- 4 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo H transita dopo il veicolo O
- 5 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli passano nel seguente ordine: B, L, O, H
- 6 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo O impegna l'incrocio per primo e si ferma al centro di esso

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA E CORTEI

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 648

Blocco: 24022

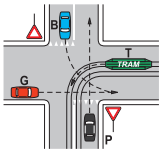


Figura 648

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo B deve dare la precedenza a tutti gli altri veicoli
- 2 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo T passa per primo
- 3 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo B transita per ultimo
- 4 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo P deve dare la precedenza ai veicoli T e G
- 5 • Nella situazione rappresentata in figura i veicoli transitano nell'ordine: T, G, P, B
- 6 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo G deve attendere il transito del veicolo T

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo T deve attendere il transito del veicolo G
- 2 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo G transita per primo
- 3 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo B impegna per primo l'incrocio e deve fermarsi al centro di esso
- 4 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo T impegna per primo l'incrocio, ma deve fermarsi al centro di esso
- 5 • Nella situazione rappresentata in figura i veicoli transitano nell'ordine: T, P, G, B
- 6 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo P transita subito dopo il veicolo T

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 648 (rispetto al veicolo P)

Blocco: 24033

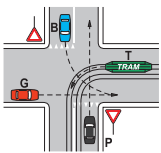


Figura 648

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo P deve dare la precedenza ai veicoli T e G
- 2 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo P ha la precedenza sul veicolo B
- 3 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo P transita dopo il tram e il veicolo G, ma prima del veicolo B

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo P transita contemporaneamente al veicolo B, ma dopo il tram
- 2 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo P ha la precedenza su tutti i veicoli
- 3 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo P deve dare la precedenza solo al veicolo proveniente dalla sua destra

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA E CORTEI

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 650

Blocco: 24023

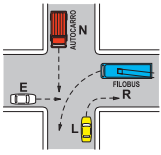


Figura 650

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo N deve attendere il transito del veicolo E
- 2 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo E deve attendere il transito del veicolo L
- 3 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo R deve attendere il transito dei veicoli E ed N
- 4 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli transitano nell'ordine: L, E, N, R

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo R (filobus) ha la precedenza sugli altri veicoli
- 2 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo E deve attendere il transito del veicolo R
- 3 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo L deve attendere il transito del veicolo R
- 4 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo E deve attendere il transito dei veicoli N e R
- 5 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo E deve attendere il transito del veicolo N
- 6 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli transitano nell'ordine: R, L, E, N

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 650 (rispetto al veicolo E)

Blocco: 24034

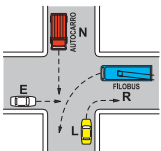


Figura 650

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo E deve dare la precedenza al veicolo L
- 2 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo E deve dare la precedenza al veicolo proveniente dalla sua destra
- 3 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo E non ha l'obbligo di dare la precedenza al filobus
- 4 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo E passa prima dell'autocarro N, dopo il transito del veicolo L

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo E passa dopo il filobus ma prima del veicolo N
- 2 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo E deve dare la precedenza all'autocarro perché prosegue dritto
- 3 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo E ha la precedenza sui veicoli provenienti da destra e da sinistra
- 4 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo E passa per primo

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA E CORTEI

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 651 (rispetto al veicolo D)

Blocco: 24027

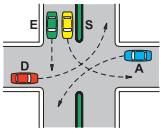


Figura 651

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo D passa per primo
- 2 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo D non ha l'obbligo di dare la precedenza ad alcun veicolo
- 3 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo D non ha l'obbligo di dare la precedenza al veicolo A

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo D passa per terzo
- 2 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo D ha l'obbligo di dare la precedenza a tutti i veicoli
- 3 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo D ha l'obbligo di dare la precedenza al veicolo E, che prosegue dritto

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 651 (rispetto al veicolo A)

Blocco: 24030

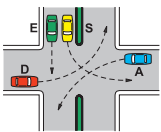


Figura 651

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo A passa per ultimo
- 2 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo A deve dare la precedenza ai veicoli E e S
- 3 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo A prima di impegnare l'incrocio deve attendere il transito, nell'ordine, dei veicoli D, E e S

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo A ha la destra libera
- 2 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo A passa contemporaneamente al veicolo D
- 3 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo A passa dopo i veicoli E e S, ma prima del veicolo D
- 4 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo A deve dare la precedenza solo al veicolo che prosegue dritto e non a quelli che svoltano

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA E CORTEI

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 652

Blocco: 24024



Figura 652

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio in figura il veicolo F deve attendere il transito del veicolo A
- 2 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio in figura il veicolo L deve attendere il transito dei veicoli A ed F
- 3 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio in figura il veicolo A deve attendere il transito del veicolo H
- 4 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio in figura il veicolo L deve transitare per ultimo
- 5 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio in figura il veicolo H transita per primo
- 6 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio in figura i veicoli debbono transitare nell'ordine: H,A, F, L

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio in figura i veicoli devono transitare nell'ordine: A, F, L, H
- 2 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio in figura il veicolo F deve transitare per primo
- 3 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio in figura il veicolo H deve attendere il transito del veicolo L
- 4 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio in figura il veicolo H deve attendere il transito del veicolo F
- 5 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio in figura il veicolo A deve attendere il transito del veicolo F

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 654

Blocco: 24020

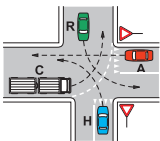


Figura 654

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo A deve attendere il transito dei veicoli C ed R
- 2 • Nella situazione rappresentata in figura i veicoli transitano nell'ordine: C, R, A, H
- 3 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo H deve attendere il transito dei veicoli C, R, A
- 4 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo H deve transitare per ultimo
- 5 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo R deve attendere il transito del veicolo C
- 6 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo C transita per primo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nella situazione rappresentata in figura i veicoli transitano nell'ordine: C, R, H, A
- 2 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo C deve attendere il transito del veicolo H
- 3 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo A deve attendere il transito del veicolo H
- 4 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo R deve attendere il transito dei veicoli H ed A
- 5 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo C deve attendere il transito dei veicoli R, A, H
- 6 • Nella situazione rappresentata in figura il veicolo R deve attendere il transito del veicolo H

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA E CORTEI

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 655

Blocco: 24019

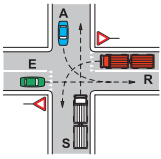


Figura 655

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo S transita prima del veicolo R
- 2 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo S transita prima di tutti gli altri veicoli
- 3 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli transitano nell'ordine: S, A, E, R
- 4 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A deve dare la precedenza al veicolo S
- 5 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo R transita per ultimo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo E deve attendere il transito del veicolo R
- 2 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo R impegna per primo l'incrocio e si ferma al centro di esso
- 3 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A deve transitare dopo il veicolo E
- 4 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A deve transitare per ultimo
- 5 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli transitano nell'ordine: E, R, S, A
- 6 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A deve attendere che siano transitati i veicoli S ed E

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 657

Blocco: 24044

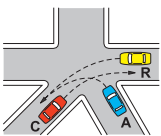


Figura 657

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A transita dopo il veicolo R
- 2 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo R non deve dare la precedenza ad alcun veicolo
- 3 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo C deve dare la precedenza al veicolo A
- 4 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli transitano nel seguente ordine: R, A, C

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo C non deve dare la precedenza ad alcun veicolo
- 2 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli R e C transitano contemporaneamente
- 3 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli transitano nel seguente ordine: R, C, A
- 4 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo R deve attendere il transito dei veicoli C e A

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA E CORTEI

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 659

Blocco: 24006

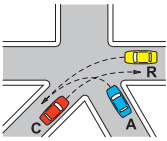


Figura 659

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato in figura, il veicolo A passa dopo il veicolo R e il veicolo C passa dopo il veicolo A
- 2 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A passa prima del veicolo C e dopo il veicolo R
- 3 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo R non deve dare la precedenza ad alcun veicolo
- 4 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli passano nell'ordine: R, A, C

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo C non deve dare la precedenza ad alcun veicolo
- 2 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A passa prima del veicolo R e dopo il veicolo C
- 3 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli passano nell'ordine: R, C, A
- 4 • Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo R passa per ultimo

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 660

Blocco: 24045

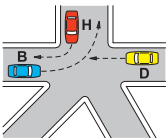


Figura 660

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli disimpegnano l'incrocio nel seguente ordine: H, D, B
- 2 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo B deve passare per ultimo
- 3 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo H non deve dare la precedenza ad alcun veicolo
- 4 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo D deve dare la precedenza al veicolo H

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo D deve attendere che il veicolo B sia transitato
- 2 • Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli disimpegnano l'incrocio nel seguente ordine: H, B, D
- 3 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo B ha la precedenza sul veicolo D
- 4 • Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli H e B possono passare contemporaneamente

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA E CORTEI

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 661

Blocco: 24049

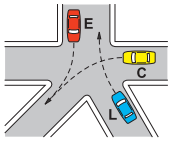


Figura 661

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo E non deve dare la precedenza ad alcun veicolo
- 2 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo C deve dare la precedenza al veicolo E
- 3 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo L deve attendere il transito dei veicoli E e C
- 4 • Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli disimpegnano l'incrocio nel seguente ordine: E, C, L

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo C deve attendere il transito del veicolo L
- 2 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo E deve passare per ultimo
- 3 • Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli disimpegnano l'incrocio nel seguente ordine: E, L, C
- 4 • Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli C ed E passano contemporaneamente

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 662

Blocco: 24005

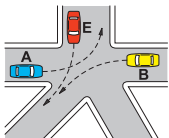


Figura 662

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo E passa dopo il veicolo A e il veicolo B passa dopo il veicolo E
- 2 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A non deve dare la precedenza ad alcun veicolo
- 3 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo E ha diritto di precedenza sul veicolo B
- 4 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo E passa prima di quello B, ma dopo il veicolo A
- 5 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo B deve passare per ultimo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo B non deve dare la precedenza ad alcun veicolo
- 2 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A deve dare la precedenza al veicolo B
- 3 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo B non deve dare la precedenza al veicolo E
- 4 • Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli A e B passano contemporaneamente dopo il veicolo E
- 5 • Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli A e B passano contemporaneamente prima del veicolo E

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA E CORTEI

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 663

Blocco: 24037

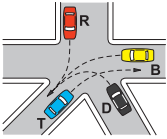


Figura 663

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'intersezione di figura il veicolo T passa per ultimo
- 2 • Nell'intersezione di figura l'ordine di precedenza dei veicoli è: R, B, D, T

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nell'intersezione di figura il veicolo D transita prima del veicolo B

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 664

Blocco: 24035

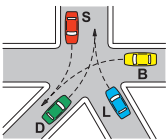


Figura 664

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'intersezione di figura il veicolo B deve dare la precedenza al veicolo S
- 2 • Nell'intersezione di figura l'ordine di transito dei veicoli è: S, B, L, D

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nell'intersezione di figura l'ordine di transito dei veicoli è: S, B, D e L contemporaneamente
- 2 • Nell'intersezione di figura l'ordine di transito dei veicoli è: S e D contemporaneamente, B, L

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA E CORTEI

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 665

Blocco: 24017

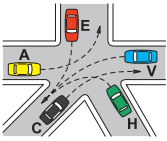


Figura 665

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli disimpegnano l'incrocio nel seguente ordine: A, E, V, H, C
- 2 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo V ha la precedenza sul veicolo H
- 3 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo C deve dare la precedenza al veicolo H
- 4 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo E passa prima del veicolo H
- 5 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo H passa dopo i veicoli A, E, V
- 6 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A passa per primo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli disimpegnano l'incrocio nel seguente ordine: A, H, C, E, V
- 2 • Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli disimpegnano l'incrocio nel seguente ordine: A, E, C, V, H
- 3 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo V deve attendere che siano transitati i veicoli A, E, H
- 4 • Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli A, V e C passano contemporaneamente
- 5 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo V passa dopo i veicoli C e H

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 667

Blocco: 24013

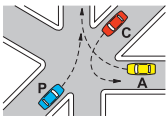


Figura 667

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli passano nel seguente ordine: C, A, P
- 2 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A passa dopo il veicolo C
- 3 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo P passa per ultimo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli passano nel seguente ordine: P, C, A
- 2 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo P passa prima del veicolo C
- 3 • Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo P passa per primo perché ha la destra libera

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA E CORTEI

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 668

Blocco: 24014

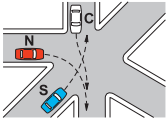


Figura 668

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato nella figura i veicoli passano nel seguente ordine: S, N, C
- 2 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo C transita per ultimo
- 3 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo N transita dopo il veicolo S e prima del veicolo C

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nell'incrocio rappresentato nella figura i veicoli passano nel seguente ordine: C, N, S
- 2 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo N transita dopo il veicolo C e dopo del veicolo S
- 3 • Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo C transita per primo

Ordine di precedenza nell'intersezione n. 669

Blocco: 24016

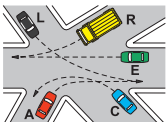


Figura 669

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura i veicoli devono transitare nel seguente ordine: C, A, L, R, E
- 2 • Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo C transita per primo
- 3 • Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo A transita subito dopo il veicolo C
- 4 • Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo E deve dare la precedenza ai veicoli R e L
- 5 • Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo A transita prima del veicolo L
- 6 • Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo L transita prima del veicolo R
- 7 • Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo L transita dopo il veicolo A

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo E deve dare la precedenza al veicolo A
- 2 • Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura i veicoli devono transitare nel seguente ordine: E, C, A, L, R
- 3 • Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo A deve attendere il passaggio del veicolo E
- 4 • Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura qualunque veicolo può impegnare l'incrocio e fermarsi al centro di esso
- 5 • Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura i veicoli C e R transitano contemporaneamente dopo il passaggio del veicolo A

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA E CORTEI

Comportamento in presenza di cortei

Blocco: 23008



DOMANDE VERE

- 1 • Quando, in un centro abitato, il conducente di un veicolo si imbatte in un corteo, deve fermarsi sulla destra e attendere che la carreggiata si liberi
- 2 • Quando, in un centro abitato, il conducente di un veicolo si imbatte in un corteo, deve evitare di suonare il clacson
- 3 • È opportuno che il conducente di un veicolo, quando in un centro abitato si imbatte in un corteo, imbocchi, se possibile, una strada laterale, purché la manovra possa essere fatta in maniera corretta
- 4 • Quando, in un centro abitato, il conducente di un veicolo si imbatte in un corteo, deve accertarsi, prima di passare, che esso sia transitato completamente
- 5 • È opportuno che il conducente di un veicolo, quando in un centro abitato si imbatte in un corteo, eviti di retrocedere se ciò ostacola il flusso della circolazione
- 6 • È opportuno che il conducente di un veicolo, quando in un centro abitato si imbatte in un corteo, non faccia inversione di marcia, qualora ciò costituisca intralcio alla circolazione



DOMANDE FALSE

- 1 • Quando, in un centro abitato, il conducente di un veicolo si imbatte in un corteo, deve suonare discretamente onde avvertire il corteo di far cessare al più presto l'ingombro
- 2 • Quando, in un centro abitato, il conducente di un veicolo si imbatte in un corteo, deve cercare di farsi strada interrompendo il corteo, ma con estrema prudenza
- 3 • È opportuno che il conducente di un veicolo, quando in un centro abitato si imbatte in un corteo, accenda le luci di profondità per vedere meglio ed evitare incidenti
- 4 • È opportuno che il conducente di un veicolo, quando in un centro abitato si imbatte in un corteo, se proprio ha molta fretta, passi rapidamente usando il clacson in maniera continua
- 5 • Quando, in un centro abitato, il conducente di un veicolo si imbatte in un corteo, deve regolarsi in base alla sua densità, oltrepassandolo o interrompendolo qualora sia possibile
- 6 • Quando, in un centro abitato, il conducente di un veicolo si imbatte in un corteo, deve retrocedere rapidamente fino al primo incrocio

NORME DI COMPORTAMENTO

SORPASSO

Condizioni per effettuare il sorpasso

Blocco: 25001

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi che la visibilità sia tale da consentire la manovra
- 2 • Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi che la manovra possa compiersi senza costituire intralcio
- 3 • Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi che il conducente che lo precede nella stessa corsia non abbia segnalato di voler compiere analoga manovra
- 4 • Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi che il conducente che lo segue sulla stessa carreggiata non abbia iniziato il sorpasso
- 5 • Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi che la strada sia libera per consentire la completa esecuzione del sorpasso
- 6 • Il conducente che intende sorpassare deve valutare lo spazio necessario per la manovra anche in relazione alla differenza di velocità tra il proprio veicolo e quello da sorpassare
- 7 • Il conducente che intende sorpassare deve tener conto di eventuali veicoli che provengono dalla direzione opposta
- 8 • Il conducente che intende sorpassare deve valutare lo spazio necessario in relazione alla lunghezza del proprio veicolo e di quello da sorpassare
- 9 • Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi che la larghezza della carreggiata consenta la manovra in condizioni di sicurezza
- 10 • Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi che nessun segnale verticale vieti la manovra

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi semplicemente che nessun veicolo provenga dalla direzione opposta
- 2 • Il conducente che intende sorpassare ha come unico obbligo quello di azionare l'indicatore di direzione (frecce)
- 3 • Il conducente che intende sorpassare deve unicamente accertarsi che non vi sia nessun segnale di divieto di sorpasso

Condizioni per effettuare il sorpasso e operazioni da compiere

Blocco: 25002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Prima di iniziare una manovra di sorpasso occorre azionare l'indicatore di direzione
- 2 • La manovra di sorpasso si effettua, di norma, a sinistra
- 3 • Il sorpasso si effettua tenendo una adeguata distanza laterale dal veicolo che si sorpassa
- 4 • Dopo aver effettuato una manovra di sorpasso il conducente del veicolo deve riportarsi a destra appena possibile senza creare pericolo o intralcio
- 5 • Il conducente del veicolo che viene sorpassato deve agevolare la manovra di sorpasso e non accelerare
- 6 • Il conducente del veicolo che viene sorpassato, nelle strade ad una corsia per senso di marcia, deve tenersi il più vicino possibile al margine destro
- 7 • La manovra di sorpasso non va effettuata se lo spazio visibile risulta insufficiente per completarla in sicurezza
- 8 • La manovra di sorpasso non va effettuata se la carreggiata non è sufficientemente larga

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il conducente che intende effettuare il sorpasso ha l'obbligo di azionare il segnale acustico
- 2 • Il conducente che intende iniziare una manovra di sorpasso non ha l'obbligo di azionare l'indicatore di direzione
- 3 • Dopo il sorpasso il veicolo può immediatamente spostarsi a destra se taglia la strada a quello sorpassato
- 4 • Il conducente del veicolo sorpassato può gareggiare in velocità con il conducente del veicolo che lo sta sorpassando
- 5 • La manovra di sorpasso si effettua anche se lo spazio visibile risulta insufficiente per completarla in sicurezza

NORME DI COMPORTAMENTO

SORPASSO

Cautele per effettuare il sorpasso e operazioni da compiere - Divieto di sorpasso

Blocco: 25005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Quando si inizia il sorpasso è consentito segnalare la manovra ai veicoli che precedono lampeggiando con i proiettori abbaglianti
- 2 • Nell'eseguire la manovra di sorpasso occorre regolare la velocità in relazione a quella del veicolo da sorpassare

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per eseguire la manovra di sorpasso nei centri urbani si possono momentaneamente superare i limiti di velocità
- 2 • Nell'eseguire la manovra di sorpasso bisogna mantenere strettamente la destra
- 3 • Nell'eseguire la manovra di sorpasso non bisogna accelerare
- 4 • Dopo il sorpasso bisogna rientrare immediatamente a destra, rallentando
- 5 • È vietato il sorpasso degli autobus in servizio pubblico di linea
- 6 • È vietato il sorpasso quando il veicolo che precede ha azionato l'indicatore di direzione destro
- 7 • È vietato il sorpasso se nevicata
- 8 • È vietato il sorpasso in corrispondenza dei passi carrabili
- 9 • È vietato il sorpasso in prossimità degli ospedali
- 10 • È vietato il sorpasso in prossimità delle stazioni di servizio

Obblighi del conducente del veicolo da sorpassare

Blocco: 25008

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di non gareggiare in velocità con il veicolo sorpassante
- 2 • Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di non accelerare la propria andatura
- 3 • Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di fermarsi appena possibile per far defluire il traffico se guida un veicolo molto lento
- 4 • Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di tenersi il più possibile vicino al margine destro su strade ad unica corsia per senso di marcia

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di portarsi al centro della carreggiata per evitare sorpassi in scia
- 2 • Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di azionare la segnalazione luminosa di pericolo (lampeggio simultaneo di tutte le frecce) per segnalare che la strada è sgombra
- 3 • Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di ridurre sempre la propria velocità
- 4 • Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di inserire le marce più basse per facilitare il sorpasso
- 5 • Per effettuare il sorpasso bisogna considerare che un veicolo trainante un caravan non può mai essere superato in una discesa a forte pendenza

Sorpasso dei veicoli della polizia - Cautela da adottare quando si viene sorpassati

Blocco: 25009

✓ DOMANDE VERE

- 1 • È consentito sorpassare un'auto della Polizia, se non è in servizio di emergenza e non vi sono altri tipi di impedimenti
- 2 • Se si viene sorpassati mentre sorraggiunge un veicolo dal senso opposto, è consigliabile ridurre la velocità
- 3 • Se si viene sorpassati mentre sorraggiunge un veicolo dal senso opposto, occorre spostarsi il più vicino possibile al margine destro della carreggiata
- 4 • Se si viene sorpassati ed avviene un incidente, si può avere una parte di responsabilità, se non si è fatto il possibile per facilitare la manovra di sorpasso

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • È vietato sorpassare un'auto della Polizia, non in servizio di emergenza, per non ostacolare la marcia
- 2 • Sulle autostrade a tre corsie per senso di marcia è consentito sorpassare un'auto della polizia, anche se in servizio di emergenza
- 3 • Se si viene sorpassati mentre sorraggiunge un veicolo dal senso opposto, occorre tenere accesi i proiettori abbaglianti, come segnale di pericolo
- 4 • Se si viene sorpassati mentre sorraggiunge un veicolo dal senso opposto, si ha l'obbligo di mantenere la stessa velocità
- 5 • Se si viene sorpassati mentre sorraggiunge un veicolo dal senso opposto, occorre azionare l'indicatore di direzione destro, come segnale di pericolo

NORME DI COMPORTAMENTO

SORPASSO

Sorpasso in autostrada

Blocco: 25010

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Durante un sorpasso in autostrada, la scarsa attenzione posta ai veicoli che seguono può essere causa di incidente
- 2 • Durante un sorpasso in autostrada, l'insufficiente distanza di sicurezza può essere causa di incidente
- 3 • Durante un sorpasso in autostrada, può essere causa di incidente l'improvviso spostamento sulla corsia di sorpasso di uno dei veicoli che precedono
- 4 • Durante un sorpasso in autostrada, mantenersi troppo a lungo sulla corsia di sorpasso può essere motivo di intralcio
- 5 • Il sorpasso in autostrada può essere motivo di incidente, se viene effettuato accodandosi ad un veicolo che sta sorpassando
- 6 • Il sorpasso in autostrada può essere motivo di incidente, se il forte vento laterale compromette la stabilità dei veicoli

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il sorpasso in autostrada può essere motivo di incidente, se viene effettuato in vicinanza di una piazzola di sosta
- 2 • Il sorpasso in autostrada può essere motivo di incidente, se si viaggia con le luci anabbaglianti sempre accese

Cautele per effettuare il sorpasso

Blocco: 25007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nella fase di sorpasso, il conducente è tenuto a evitare di stringere o di tagliare la strada al veicolo sorpassato
- 2 • La pericolosità del sorpasso è determinata dal rischio di urtare altri veicoli che manifestano l'intenzione di compiere la stessa manovra
- 3 • La pericolosità del sorpasso è determinata dal rischio di collisione, in fase di avvicinamento, con il veicolo da sorpassare
- 4 • La pericolosità del sorpasso è determinata dal rischio di collisione, in fase di rientro in corsia, con il veicolo sorpassato
- 5 • La pericolosità del sorpasso è determinata dal rischio di urto frontale con un veicolo che provenga dal senso contrario
- 6 • La pericolosità del sorpasso è determinata dalla ridotta larghezza della carreggiata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nella fase di sorpasso, il conducente è tenuto a mantenersi il più a lungo possibile nella corsia di sorpasso
- 2 • Nella fase di sorpasso, il conducente è tenuto a segnalare continuamente con l'avvisatore acustico l'effettuazione della manovra
- 3 • Nella fase di sorpasso, il conducente è tenuto a mantenere una velocità almeno doppia di quella del veicolo sorpassato
- 4 • La pericolosità del sorpasso è determinata dalla presenza, sulla strada, di delineatori normali di margine
- 5 • Il sorpasso è vietato di notte, nei centri urbani con pubblica illuminazione insufficiente
- 6 • Il sorpasso è vietato quando sulla carreggiata è tracciata la linea tratteggiata di mezzera
- 7 • Il sorpasso è vietato quando sulle strade di montagna si è preceduti da un autobus di linea
- 8 • Nella fase di rientro dal sorpasso in autostrada, il conducente deve distanziarsi di almeno 100 m dal veicolo sorpassato
- 9 • Nella fase di rientro dal sorpasso il conducente deve segnalare acusticamente la manovra al veicolo sorpassato
- 10 • Il sorpasso a destra è consentito quando il filobus è fermo per la salita e la discesa dei passeggeri, anche se non esiste salvagente
- 11 • Il sorpasso a destra è consentito quando si percorre una strada extraurbana a senso unico
- 12 • Il conducente che intende sorpassare deve assicurarsi che la potenza del motore del proprio veicolo sia maggiore di quella del veicolo da sorpassare

NORME DI COMPORTAMENTO

SORPASSO

Sorpasso su strade ad almeno 2 corsie per senso di marcia, a destra e di tram e filobus

Blocco: **25003**

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Dopo aver eseguito una prima manovra di sorpasso, in strade ad almeno due corsie per senso di marcia, è possibile eseguirne un'altra senza rientrare a destra, se non si crea intralcio
- 2 • La manovra di sorpasso deve essere eseguita a destra se il conducente del veicolo da sorpassare ha segnalato l'intenzione di voler svoltare a sinistra
- 3 • La manovra di sorpasso deve essere eseguita a destra se, su strada a senso unico, il conducente del veicolo da sorpassare ha segnalato l'intenzione di voler accostare a sinistra
- 4 • La manovra di sorpasso del tram può effettuarsi su ambo i lati se la strada è a senso unico e la larghezza della carreggiata lo consente
- 5 • Se il tram o il filobus sono fermi la manovra di sorpasso può effettuarsi a destra se esiste il salvagente
- 6 • Se il tram o il filobus sono fermi la manovra di sorpasso non può effettuarsi a destra se manca il salvagente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Se il tram o il filobus sono fermi per la salita e la discesa dei passeggeri, la manovra di sorpasso può sempre effettuarsi a destra
- 2 • È sempre vietato effettuare la manovra di sorpasso a destra
- 3 • La manovra di sorpasso può, di norma, effettuarsi a destra sulle autostrade
- 4 • La manovra di sorpasso può effettuarsi a sinistra soltanto se il veicolo da sorpassare sta svoltando a destra
- 5 • È vietato effettuare un secondo sorpasso senza prima essersi riportati a destra

Sorpasso vietato ed eccezioni in casi particolari - Spazio necessario e pericolosità

Blocco: **25004**

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il sorpasso è vietato in prossimità delle curve su strade a due corsie a doppio senso di marcia
- 2 • Il sorpasso è vietato in prossimità dei dossi su strade a due corsie a doppio senso di marcia
- 3 • Il sorpasso è vietato in caso di scarsa visibilità
- 4 • Il sorpasso è consentito in curva se la strada è a due carreggiate separate con almeno due corsie per ogni senso di marcia
- 5 • Il sorpasso è consentito su dossi se la strada è a due carreggiate separate e a due corsie per senso di marcia
- 6 • È vietato il sorpasso di un veicolo che ne stia superando un altro se ciò impone di spostarsi sul lato riservato all'altro senso di marcia
- 7 • È vietato il sorpasso di veicoli fermi ai passaggi a livello, se bisogna impegnare la semicarreggiata opposta
- 8 • È vietato il sorpasso di veicoli in lento movimento ai passaggi a livello quando, a tal fine è necessario spostarsi sul lato riservato all'altro senso di marcia
- 9 • È vietato il sorpasso di veicoli fermi ai semafori quando, a tal fine è necessario spostarsi sul lato riservato all'altro senso di marcia
- 10 • È vietato il sorpasso di veicoli in lento movimento a causa di congestione della circolazione quando, a tal fine è necessario spostarsi sul lato riservato all'altro senso di marcia
- 11 • È consentito il sorpasso in prossimità o in corrispondenza delle intersezioni se regolate dai semafori
- 12 • È consentito il sorpasso a destra nelle intersezioni regolate da semaforo, se il veicolo da sorpassare ha indicato di voler svoltare a sinistra ed ha iniziato la manovra
- 13 • È consentito il sorpasso nelle intersezioni se la strada è a precedenza purché a due carreggiate separate e le corsie siano delimitate dall'apposita segnaletica orizzontale
- 14 • È consentito il sorpasso in corrispondenza delle intersezioni se si supera un veicolo a due ruote non a motore e non si invade il lato riservato al senso opposto
- 15 • È consentito il sorpasso nelle intersezioni regolate da agenti del traffico
- 16 • È consentito il sorpasso in prossimità o in corrispondenza di passaggi a livello senza barriere se la circolazione è regolata da semafori
- 17 • È vietato il sorpasso di un veicolo che si sia arrestato in corrispondenza di un passaggio pedonale per consentire l'attraversamento di pedoni
- 18 • È vietato il sorpasso di un veicolo che abbia rallentato in corrispondenza di un passaggio pedonale per consentire l'attraversamento dei pedoni
- 19 • È vietato sorpassare sulle corsie di accelerazione o di decelerazione
- 20 • È vietato il sorpasso se si deve valicare la striscia longitudinale bianca continua semplice o doppia
- 21 • Lo spazio necessario al sorpasso aumenta se il veicolo da sorpassare accelera
- 22 • Lo spazio necessario al sorpasso aumenta in relazione alla maggiore lunghezza del veicolo da sorpassare
- 23 • Lo spazio necessario alla manovra di sorpasso aumenta in relazione alla maggiore lunghezza del veicolo che sorpassa
- 24 • Lo spazio necessario al sorpasso è maggiore se vi è poca differenza di velocità tra i veicoli
- 25 • La distanza di sicurezza va rispettata anche quando si inizia la manovra di sorpasso
- 26 • È consentito il sorpasso sul tratto discendente di un dosso in una strada a due corsie a doppio senso di marcia
- 27 • È obbligatorio accertarsi prima di effettuare il sorpasso che non vi siano segnali che lo vietino

NORME DI COMPORTAMENTO

SORPASSO

Sorpasso vietato ed eccezioni in casi particolari - Spazio necessario e pericolosità

Blocco: 25004

- 28 • La pericolosità del sorpasso nasce dalla possibilità di urtare altri veicoli che, davanti o dietro, intendano compiere la stessa manovra
- 29 • È vietato il sorpasso se il veicolo da superare si è fermato per dare precedenza ai pedoni, anche fuori dagli attraversamenti pedonali
- 30 • È pericoloso effettuare il rientro dopo il sorpasso se la manovra costringe i veicoli sorpassati a frenare bruscamente
- 31 • Prima di rientrare nella corsia di destra dopo il sorpasso, occorre controllare la posizione del veicolo sorpassato attraverso gli specchietti retrovisori

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il sorpasso è consentito in caso di scarsa visibilità purché si lampeggi durante la manovra
- 2 • Il sorpasso è vietato in curva anche se la strada è a due carreggiate separate
- 3 • Il sorpasso è vietato in curva anche se la strada è ad almeno due corsie per senso di marcia
- 4 • È consentito il sorpasso di veicoli fermi ai passaggi a livello senza barriere se il treno è distante
- 5 • È consentito il sorpasso di veicoli in lento movimento ai passaggi a livello senza barriere se il treno è distante
- 6 • È consentito il sorpasso sulle intersezioni purché non provenga nessuno dalla destra
- 7 • È consentito il sorpasso sulle corsie d'accelerazione purché la manovra venga effettuata con attenzione
- 8 • È sempre consentito superare un veicolo a due ruote
- 9 • È vietato il sorpasso nelle strade a senso unico
- 10 • È vietato il sorpasso di veicoli della polizia
- 11 • In autostrada si può sorpassare indifferentemente a destra e a sinistra
- 12 • Il sorpasso tra motocicli si può effettuare sia a destra che a sinistra
- 13 • Lo spazio necessario per il sorpasso aumenta se il veicolo da sorpassare rallenta
- 14 • Lo spazio necessario per il sorpasso è indipendente dalla lunghezza dei veicoli
- 15 • È vietato il sorpasso di un autobus fermo per la salita e la discesa dei passeggeri
- 16 • Il sorpasso è vietato sulle curve e sui dossi delle strade a senso unico
- 17 • Il sorpasso è vietato se si è costretti a superare la linea longitudinale tratteggiata
- 18 • È consentito il sorpasso a destra dei motocicli se vi è spazio sufficiente
- 19 • In caso di intenso traffico è consentito ai motociclisti utilizzare per il sorpasso le corsie riservate

Casi in cui è ammesso il sorpasso in prossimità dei dossi

Blocco: 25006

- 1 • Il sorpasso in prossimità di un dosso è consentito sulle strade a senso unico
- 2 • Il sorpasso in prossimità di un dosso è consentito sulle carreggiate a senso unico
- 3 • Il sorpasso in prossimità di un dosso è consentito sulle strade a due corsie per senso di marcia
- 4 • Il sorpasso in prossimità di un dosso è consentito sulle strade a due carreggiate separate
- 5 • È vietato sorpassare accodandosi ad un'ambulanza in servizio di emergenza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Su carreggiate a due corsie e a doppio senso in prossimità di un dosso, è consentito sorpassare veicoli a trazione animale
- 2 • Su carreggiate a due corsie a doppio senso di marcia in prossimità di un dosso, è consentito sorpassare nella scia del veicolo che precede
- 3 • In prossimità di un dosso è consentito invadere l'opposta semicarreggiata, per sorpassare autobus di linea fermi per la salita e discesa dei passeggeri
- 4 • Non si può sorpassare in corrispondenza dei dossi su carreggiata a senso unico a due corsie
- 5 • Non si può sorpassare un veicolo che abbia segnalato l'intenzione di accostarsi al margine destro della carreggiata
- 6 • Non si può sorpassare in corrispondenza dell'uscita di un pubblico parcheggio
- 7 • È vietato il sorpasso se alla sinistra del veicolo si trova una linea bianca discontinua affiancata da una continua
- 8 • Non si può sorpassare sulla destra il tram che marcia al centro della carreggiata

NORME DI COMPORTAMENTO

ARRESTO, FERMATA E SOSTA

Arresto e fermata

Blocco: 26004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'arresto è l'interruzione della marcia del veicolo dovuta ad esigenze della circolazione, come ad esempio ad un semaforo rosso
- 2 • La fermata di un veicolo è la temporanea sospensione della marcia per consentire la salita o la discesa delle persone
- 3 • La fermata di un veicolo è la temporanea sospensione della marcia per esigenze di brevissima durata, come ad esempio per chiedere informazioni agli agenti del traffico
- 4 • La fermata di un veicolo è la temporanea sospensione della marcia per esigenze di brevissima durata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'arresto è la temporanea sospensione della marcia per esigenze del conducente o dei passeggeri di un veicolo
- 2 • La fermata è l'interruzione della marcia del veicolo dovuta ad esigenze della circolazione
- 3 • La fermata per esigenze del conducente può avere la durata massima di dieci minuti
- 4 • La fermata di un veicolo è vietata se i passeggeri che scendono sono più di uno

Cautele e comportamenti in caso di fermata

Blocco: 26005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La fermata non deve arrecare intralcio alla circolazione
- 2 • Durante la fermata il conducente non deve impedire con il proprio autoveicolo il normale flusso del traffico
- 3 • Durante la fermata il conducente deve comportarsi in modo da non costituire pericolo agli altri utenti della strada
- 4 • Durante la fermata il conducente deve essere sempre presente e pronto a riprendere la marcia
- 5 • Durante la fermata il conducente deve sempre adottare le opportune cautele atte ad evitare incidenti
- 6 • Non è consentito fermarsi per chiedere informazioni agli agenti del traffico, quando ciò possa causare intralcio o rallentamento alla circolazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Durante la fermata il conducente può allontanarsi per brevissimo tempo prima di riprendere la marcia
- 2 • La fermata di un veicolo è sempre consentita per chiedere informazioni agli agenti del traffico
- 3 • Durante la fermata il conducente, se si allontana, deve lasciare il veicolo con il motore acceso

Cautele e comportamenti in caso di fermata

Blocco: 26006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In caso di fermata, ove non esista marciapiede rialzato, il conducente deve lasciare uno spazio non inferiore ad un metro per il transito dei pedoni
- 2 • Fuori dei centri abitati, il conducente, in caso di fermata, deve collocare, se possibile, il veicolo fuori della carreggiata
- 3 • Fuori dei centri abitati, il conducente, in caso di fermata, deve collocare il veicolo fuori della carreggiata, ma non sulle piste ciclabili
- 4 • Fuori dei centri abitati, se non è possibile collocare il veicolo fuori della carreggiata, il conducente deve effettuare la fermata il più vicino possibile al margine destro della carreggiata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In caso di fermata su strada urbana in cui non esiste il marciapiede rialzato, il conducente deve collocare il veicolo il più vicino possibile al margine destro della carreggiata
- 2 • Fuori dei centri abitati, il conducente, in caso di fermata ha l'obbligo di collocare il veicolo fuori della carreggiata, eventualmente su una pista ciclabile

NORME DI COMPORTAMENTO

ARRESTO, FERMATA E SOSTA

Fermata sul margine destro della carreggiata

Blocco: 23036

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il conducente che intende fermarsi sul margine destro della carreggiata deve effettuare la manovra senza creare pericolo o intralcio agli altri utenti della strada
- 2 • Il conducente che intende fermarsi sul margine destro della carreggiata deve tenere conto della posizione, distanza, direzione degli altri utenti della strada
- 3 • Il conducente che intende fermarsi sul margine destro della carreggiata deve evitare di creare pericolo ai conducenti di veicoli a due ruote sopraggiungenti
- 4 • Il conducente che intende fermarsi sul margine destro della carreggiata deve segnalare con sufficiente anticipo la sua intenzione di effettuare tale manovra
- 5 • Il conducente che intende fermarsi sul margine destro della carreggiata deve evitare brusche frenate, per garantire la sicurezza degli altri utenti della strada

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il conducente che intende fermarsi sul margine destro della carreggiata deve eseguire la manovra lampeggiando ripetutamente
- 2 • Il conducente che intende fermarsi sul margine destro della carreggiata deve segnalare con sufficiente anticipo azionando la segnalazione luminosa di pericolo (quattro frecce lampeggianti simultaneamente)
- 3 • Il conducente che intende fermarsi sul margine destro della carreggiata può evitare di segnalare la sua intenzione di effettuare tale manovra se il traffico è scarso

Sosta: definizione e comportamenti

Blocco: 26010

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La sosta è la sospensione della marcia del veicolo protratta nel tempo, con possibilità del conducente di allontanarsi
- 2 • Durante la sosta il conducente può allontanarsi dal veicolo
- 3 • Durante la sosta il conducente deve adottare le opportune cautele atte ad evitare incidenti
- 4 • Durante la sosta il conducente deve impedire l'uso del veicolo senza il suo consenso

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Durante la sosta nelle ore notturne il conducente deve lasciare in ogni caso accese le luci di posizione
- 2 • Durante la sosta il conducente non può allontanarsi dal veicolo per più di tre ore

Parcheggio del veicolo in zona regolamentata

Blocco: 26001

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Se si parcheggia in una zona regolamentata con parchimetro, occorre esporre l'apposito tagliando, in modo che sia ben visibile
- 2 • Per parcheggiare in una zona regolamentata mediante disco orario, bisogna esporre in modo ben visibile l'orario di arrivo
- 3 • In una zona in cui la sosta è regolamentata con parchimetro, non occorre utilizzarlo se ci si ferma soltanto per far salire o scendere un passeggero
- 4 • Nelle aree di parcheggio a tempo limitato, i veicoli al servizio di persone diversamente abili non sono obbligati a rispettare il limite di tempo stabilito per la sosta

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per parcheggiare in una zona regolamentata mediante disco orario, bisogna indicare sul disco l'orario di fine della sosta, oppure trascriverlo su un foglio di carta
- 2 • In una zona in cui la sosta è regolamentata mediante disco orario, prima che scada il tempo di validità della sosta è consentito aggiornare l'orario, senza che il veicolo venga spostato
- 3 • In una zona in cui la sosta è regolamentata con parchimetro, non occorre utilizzare il parchimetro se si effettua una breve sosta
- 4 • Se si parcheggia in una zona regolamentata mediante disco orario, bisogna trascrivere su un foglio di carta l'ora di arrivo, senza indicare i minuti

NORME DI COMPORTAMENTO

ARRESTO, FERMATA E SOSTA

Precauzioni durante la sosta

Blocco: 26011

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Durante la sosta è opportuno che il conducente azioni il freno di stazionamento ed inserisca il rapporto più basso del cambio di velocità
- 2 • Durante la sosta il conducente deve adottare accorgimenti atti a garantire l'immobilità del veicolo, indipendentemente dal grado di pendenza della strada
- 3 • Durante la sosta nelle strade a forte pendenza, è opportuno che il conducente azioni il freno di stazionamento, inserisca il rapporto più basso del cambio di velocità e lasci il veicolo con le ruote sterzate verso il marciapiede
- 4 • Durante la sosta il conducente deve lasciare il veicolo con il motore spento

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Durante la sosta il conducente che lascia il veicolo su strada in salita, deve avere cura di inserire la quarta marcia
- 2 • Durante la sosta il conducente deve posizionare il cambio di velocità dell'autovettura in folle

Posizionamento del veicolo in caso di sosta

Blocco: 26012

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Salvo diversa segnalazione il conducente, in caso di sosta nei centri abitati, deve collocare il veicolo il più vicino possibile al margine destro della carreggiata, parallelamente ad esso e secondo il senso di marcia, purché esista il marciapiede rialzato
- 2 • In caso di sosta ove non esista marciapiede rialzato, il conducente deve lasciare uno spazio non inferiore ad un metro per il transito dei pedoni
- 3 • Fuori dei centri abitati, il conducente che deve sostare ha l'obbligo di collocare il veicolo, ove possibile, fuori della carreggiata
- 4 • Fuori dei centri abitati, il conducente che deve sostare ha l'obbligo di collocare il veicolo fuori della carreggiata, ma non sulle piste ciclabili
- 5 • Fuori dei centri abitati, il conducente deve collocare il veicolo in sosta fuori della carreggiata, ma non sulle banchine, salvo diversa segnalazione
- 6 • Fuori dei centri abitati, in caso di impossibilità a collocare il veicolo fuori della carreggiata, il conducente deve sostare il più vicino possibile al margine destro della carreggiata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In caso di sosta in un centro abitato, il conducente deve collocare il veicolo il più vicino possibile al margine destro della carreggiata, anche dove non esiste il marciapiede rialzato
- 2 • Fuori dei centri abitati, il conducente in caso di sosta deve collocare il veicolo fuori della carreggiata, eventualmente anche sulle piste ciclabili
- 3 • Fuori dei centri abitati, in caso di impossibilità di collocare il veicolo fuori della carreggiata, il conducente non deve effettuare la sosta

Posizionamento del veicolo in caso di sosta

Blocco: 26013

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nelle strade urbane a senso unico di marcia, la sosta è consentita anche lungo il margine sinistro della carreggiata, purché rimanga uno spazio sufficiente al transito almeno di una fila di veicoli
- 2 • Nelle strade urbane a senso unico di marcia, la sosta è consentita anche lungo il margine sinistro della carreggiata, purché rimanga uno spazio non inferiore a tre metri di larghezza per il transito dei veicoli
- 3 • Nelle zone predisposte per la sosta, il conducente deve collocare il veicolo nel modo prescritto dalla segnaletica
- 4 • Nelle zone nelle quali gli spazi di sosta sono delimitati da segnaletica orizzontale, il conducente deve sempre sistemare il proprio veicolo entro uno degli appositi spazi (stalli), senza invadere quelli contigui

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nelle strade urbane a senso unico di marcia, la sosta è sempre consentita anche lungo il margine sinistro della carreggiata
- 2 • È vietato sostare con autoveicoli o motocicli nei centri abitati, quando non esistano le apposite strisce
- 3 • Nelle zone nelle quali gli spazi di sosta sono delimitati da segnaletica orizzontale, il conducente può sistemare il proprio veicolo anche fuori dall'apposito spazio (stallo) ad esso destinato, a condizione che la sosta sia di brevissima durata
- 4 • In una zona in cui la sosta è regolata con parchimetro, non occorre utilizzarlo se la sosta è di breve durata

NORME DI COMPORTAMENTO

ARRESTO, FERMATA E SOSTA

Cautela nell'apertura della portiera in caso di sosta e prima di abbandonare il veicolo

Blocco: 26023

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Quando si aprono le porte di un veicolo, bisogna assicurarsi che ciò non costituisca pericolo o intralcio per gli altri utenti della strada
- 2 • Prima di aprire lo sportello di un veicolo dal lato rivolto verso il centro della strada bisogna assicurarsi che non sopraggiungano altri veicoli
- 3 • Prima di aprire lo sportello di un veicolo dal lato rivolto verso il marciapiede bisogna assicurarsi che non sopraggiungano pedoni
- 4 • Quando si scende da un veicolo bisogna assicurarsi che ciò non costituisca pericolo o intralcio per gli altri utenti della strada
- 5 • Allorché si accinge a scendere dall'autoveicolo, il conducente deve assicurarsi, anche mediante lo specchietto retrovisore, che non sopraggiungano altri veicoli
- 6 • Prima di scendere dal veicolo in sosta, il conducente deve assicurarsi di avere spento il motore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'apertura di uno sportello del veicolo dal lato del marciapiede comporta l'obbligo di attivare l'indicatore di direzione da quel lato
- 2 • L'apertura degli sportelli del veicolo dal lato rivolto verso il centro della strada è vietato
- 3 • Il conducente può lasciare il veicolo in sosta con il motore acceso per consentire il funzionamento dell'aria condizionata
- 4 • Prima di scendere dal veicolo in sosta, il conducente deve azionare il freno a mano del veicolo, su tutte le strade in discesa ma non in quelle in salita

Cautela nell'apertura della portiera in caso di sosta

Blocco: 26002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il conducente di un autoveicolo in sosta sul lato destro di una strada urbana, prima di aprire la portiera, deve fare particolare attenzione ai veicoli che sopraggiungono
- 2 • Il conducente di un autoveicolo in sosta su una strada stretta, prima di scendere deve controllare che non sopraggiungano veicoli
- 3 • È opportuno che il conducente di un autoveicolo in sosta sul lato sinistro in una strada urbana a senso unico, ricordi al passeggero di prestare particolare attenzione ai veicoli che sopraggiungono, prima di aprire la portiera
- 4 • È opportuno che il conducente di un autoveicolo, in sosta sul lato destro di una strada urbana, ricordi al passeggero che apre la portiera di destra di fare attenzione ai pedoni in transito

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il conducente di un autoveicolo può lasciare il motore acceso se sosta per poco tempo
- 2 • Il conducente di un autoveicolo in sosta su una strada stretta, prima di scendere deve preoccuparsi dei veicoli che sopraggiungono da dietro, ma non di quelli di fronte

NORME DI COMPORTAMENTO

ARRESTO, FERMATA E SOSTA

Operazioni da compiere prima di cominciare a guidare

Blocco: 26003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Prima di iniziare a guidare un autoveicolo è opportuno regolare il sedile e il poggiatesta, secondo la propria statura
- 2 • Prima di iniziare a guidare un autoveicolo è opportuno regolare gli specchi retrovisori interni ed esterni
- 3 • Prima di iniziare a guidare un motociclo è opportuno regolare gli specchi secondo la propria statura
- 4 • Quando si guida un veicolo a motore, bisogna avere con sé tutti i documenti necessari per la guida (carta di circolazione, certificato di assicurazione, patente ecc.), e in corso di validità
- 5 • Prima di iniziare a guidare un veicolo a motore bisogna essere certi che la categoria di patente posseduta ne consenta la guida
- 6 • Prima di iniziare a guidare un veicolo, bisogna essere certi del perfetto stato di efficienza del mezzo
- 7 • Prima di iniziare a guidare un veicolo bisogna accertarsi che gli oggetti trasportati siano sistemati in modo da evitarne la caduta o dispersione
- 8 • Prima di iniziare a guidare un veicolo, bisogna controllare che non sia compromessa la visibilità posteriore e laterale, per la presenza di passeggeri o per il carico mal posizionato
- 9 • Prima di iniziare a guidare un autoveicolo, bisogna individuare i comandi (leve e pulsanti) necessari per la guida e comprenderne bene il funzionamento
- 10 • Prima di iniziare a guidare un'autovettura, bisogna controllare che i passeggeri abbiano regolarmente allacciato le cinture di sicurezza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Prima di iniziare a guidare un veicolo a motore bisogna regolare il contachilometri parziale
- 2 • Prima di iniziare a guidare un veicolo a motore bisogna disinserire l'airbag del lato conducente
- 3 • Prima di iniziare a guidare un autoveicolo, bisogna verificare che le cinture di sicurezza siano dotate di pretensionatore
- 4 • Prima di iniziare a guidare un veicolo, bisogna verificarne lo stato di efficienza solo se si deve intraprendere un lungo viaggio

Immissione nel flusso della circolazione

Blocco: 23033

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il conducente che intende immettersi nel flusso della circolazione deve assicurarsi di poter effettuare la manovra senza creare pericolo o intralcio agli altri utenti della strada
- 2 • Il conducente che intende immettersi nel flusso della circolazione deve tenere conto della posizione, distanza, direzione degli altri utenti della strada
- 3 • Il conducente che intende immettersi nel flusso della circolazione deve azionare l'indicatore di direzione per segnalare con sufficiente anticipo l'intenzione di effettuare tale manovra
- 4 • Il conducente che intende immettersi nel flusso della circolazione deve dare la precedenza ai veicoli in transito

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il conducente che intende immettersi nel flusso della circolazione può evitare di azionare l'indicatore di direzione se non sopraggiungono altri veicoli
- 2 • Il conducente che intende immettersi nel flusso della circolazione deve dare la precedenza ai veicoli in transito solo in presenza di apposito segnale
- 3 • Il conducente che si immette nel flusso della circolazione deve dare la precedenza ai veicoli in transito ad eccezione delle biciclette

NORME DI COMPORTAMENTO

ARRESTO, FERMATA E SOSTA

Immissione nel flusso della circolazione

Blocco: 23034

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il conducente di un motociclo che parte dal margine della carreggiata e si immette nel flusso della circolazione deve indossare ed allacciare il casco
- 2 • Il conducente di un autoveicolo che parte dal margine della carreggiata e si immette nel flusso della circolazione deve allacciare la cintura di sicurezza salvo che non sia esentato
- 3 • Il conducente di un motociclo che parte dal margine della carreggiata e si immette nel flusso della circolazione deve accendere il proiettore anabbagliante
- 4 • Il conducente che parte dal margine della carreggiata e si immette nel flusso della circolazione deve accertarsi che la strada sia libera, guardando anche negli specchietti retrovisori

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il conducente che parte dal margine della carreggiata e si immette nel flusso della circolazione può allacciare la cintura di sicurezza dopo avere concluso tale manovra
- 2 • Il motociclista che parte dal margine della carreggiata e si immette nel flusso della circolazione può indossare il casco dopo avere concluso tale manovra

Specchi retrovisori

Blocco: 23038

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Gli specchi retrovisori contribuiscono alla visione panoramica del conducente
- 2 • Lo specchio retrovisore centrale di un autoveicolo deve essere regolato in modo da garantire una buona visione posteriore
- 3 • Gli specchi retrovisori centrali e laterali di un autoveicolo, devono essere regolati dopo che è stata regolata la posizione del sedile di guida
- 4 • Lo specchio retrovisore centrale di un autoveicolo deve essere regolato in modo da garantire la visione dell'intero lunotto posteriore
- 5 • Lo specchio retrovisore centrale di un autoveicolo deve essere posizionato in modo da rientrare nel campo visivo del conducente
- 6 • Lo specchio retrovisore centrale di un autoveicolo è in genere realizzato in modo da ridurre al minimo la distorsione della distanza dei veicoli che seguono
- 7 • Gli specchi retrovisori devono essere utilizzati dal conducente per controllare, prima di svoltare, che non sopraggiungano veicoli da dietro
- 8 • Lo specchio retrovisore centrale di un autoveicolo ha una posizione antiriflesso da utilizzare nelle ore notturne
- 9 • La posizione antiriflesso dello specchio retrovisore centrale di un autoveicolo serve a ridurre il fastidio agli occhi causato dai proiettori accesi dei veicoli che seguono
- 10 • Gli specchi retrovisori devono essere utilizzati per un controllo della strada dietro al veicolo, prima di iniziare una manovra di parcheggio in retromarcia
- 11 • Gli specchi retrovisori devono essere utilizzati per un controllo della strada dietro al veicolo, prima di iniziare una manovra di sorpasso
- 12 • Il controllo degli specchi retrovisori permette di completare in sicurezza la manovra di sorpasso

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La posizione antiriflesso dello specchio retrovisore centrale di un autoveicolo non deve essere utilizzata di notte
- 2 • La posizione antiriflesso dello specchio retrovisore centrale di un autoveicolo non può essere utilizzata quando si circola su autostrada
- 3 • Gli specchi retrovisori devono essere utilizzati per un controllo della strada dietro al veicolo, ogni volta che a un incrocio si intende proseguire dritto
- 4 • L'illuminazione interna dello specchio retrovisore si accende con l'accensione delle luci di posizione del veicolo
- 5 • Le dimensioni degli specchi retrovisori sono proporzionali alla cilindrata del veicolo
- 6 • Lo specchio retrovisore centrale di un autoveicolo può essere rimosso se il veicolo è dotato di specchio laterale sinistro
- 7 • Durante una manovra di parcheggio in retromarcia, non è necessario utilizzare gli specchi retrovisori se il veicolo è dotato di sensori di parcheggio
- 8 • Gli specchi retrovisori, nel loro complesso, consentono al conducente di vedere l'intera area di strada dietro e intorno al veicolo
- 9 • Gli autocaravan possono non essere dotati di specchi retrovisori se li rendono troppo ingombranti in larghezza
- 10 • La regolazione degli specchi retrovisori deve di norma essere effettuata con il veicolo in marcia
- 11 • Gli specchi retrovisori esterni degli autoveicoli possono essere sostituiti con altri di tipo differente, purché di superficie maggiore
- 12 • Si può circolare con un autoveicolo in cui mancano temporaneamente gli specchi retrovisori, purché a velocità non superiore a 50 km/h e tenendo in azione la segnalazione luminosa di pericolo

NORME DI COMPORTAMENTO

ARRESTO, FERMATA E SOSTA

Specchi retrovisori

Blocco: 23039

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Lo specchio retrovisore laterale sinistro deve essere regolato in modo da scorgere, nel suo terzo di destra, la coda del veicolo
- 2 • Lo specchio retrovisore laterale sinistro deve essere regolato in modo da poter osservare, prevalentemente, la porzione di strada a fianco del veicolo
- 3 • Lo specchio retrovisore laterale sinistro falsa la percezione della distanza e della velocità dei veicoli sopraggiungenti
- 4 • Lo specchio retrovisore laterale sinistro deve essere utilizzato prima di iniziare una manovra di cambio corsia verso sinistra
- 5 • Lo specchio retrovisore laterale sinistro deve essere utilizzato prima di iniziare una manovra di sorpasso
- 6 • Lo specchio retrovisore laterale sinistro deve essere utilizzato prima di iniziare una manovra di svolta a sinistra
- 7 • Lo specchio retrovisore laterale sinistro ha un angolo cieco molto ampio
- 8 • Il controllo dello specchio retrovisore laterale sinistro deve essere integrato con un rapido controllo visivo laterale diretto, prima di iniziare un sorpasso
- 9 • Prima di immettere il veicolo nel flusso della circolazione, è necessario controllare lo specchio retrovisore laterale sinistro nonché verificare con un controllo visivo diretto che la strada sia sufficientemente libera dietro e a fianco del veicolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Lo specchio retrovisore laterale sinistro deve essere regolato in modo da poter controllare il comportamento di eventuali bambini seduti nella parte posteriore del veicolo
- 2 • Lo specchio retrovisore laterale sinistro deve essere chiuso quando si circola su strade strette di montagna
- 3 • Nei centri abitati non è necessario utilizzare gli specchi retrovisori
- 4 • Se durante una manovra di inserimento nella circolazione si utilizza lo specchio retrovisore è bene non controllare anche con uno sguardo diretto per non distrarre l'attenzione dalla guida
- 5 • Gli specchi retrovisori dei veicoli a due ruote sono fissi e senza possibilità di regolazione a causa delle vibrazioni del veicolo che tendono a spostarli dalla posizione originale
- 6 • La regolazione degli specchi retrovisori va effettuata, di media, ogni mille chilometri circa
- 7 • Gli autoveicoli dotati di poggiatesta posteriori non sono muniti di specchio retrovisore centrale perché inutilizzabile
- 8 • Lo specchio retrovisore laterale può essere utilizzato come schermo per il navigatore satellitare

Immissione nel flusso della circolazione in retromarcia

Blocco: 23001

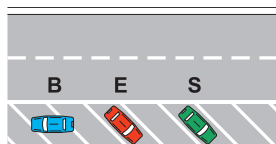


Figura 676

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il veicolo S, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve dare la precedenza ai veicoli provenienti sia da destra che da sinistra
- 2 • Il veicolo S, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve azionare gli indicatori di direzione
- 3 • Il veicolo S, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve fare attenzione agli eventuali pedoni in transito dietro di esso e dar loro la precedenza
- 4 • Il veicolo S, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve dare la precedenza a tutti i veicoli in transito
- 5 • Il veicolo S, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve assicurarsi che la strada sia libera e fare la manovra con particolare prudenza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il veicolo S, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve azionare la segnalazione luminosa di pericolo
- 2 • Il veicolo S, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve accendere la luce posteriore per nebbia
- 3 • Il veicolo S, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve dare la precedenza solo ai veicoli che transitano nel suo senso di marcia
- 4 • Il veicolo S, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve manovrare velocemente per liberare il posteggio
- 5 • Il veicolo S, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve suonare ripetutamente il clacson durante la manovra

NORME DI COMPORTAMENTO

ARRESTO, FERMATA E SOSTA

Immissione nel flusso della circolazione in retromarcia

Blocco: 23035

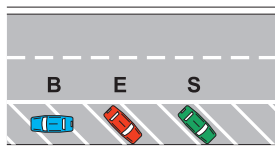


Figura 676

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il conducente del veicolo S in figura, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve assicurarsi che la strada sia libera ed eseguire la manovra con prudenza
- 2 • Il conducente del veicolo E in figura, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve azionare gli indicatori di direzione
- 3 • Il conducente del veicolo S in figura, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve dare la precedenza a tutti i veicoli provenienti sia da destra sia da sinistra
- 4 • Il conducente del veicolo S in figura, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve fare attenzione agli eventuali pedoni in transito dietro di esso

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il conducente del veicolo S in figura, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve azionare la segnalazione luminosa di pericolo (quattro frecce lampeggianti simultaneamente)
- 2 • Il conducente del veicolo S in figura, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve suonare il clacson durante l'intera manovra
- 3 • Il conducente del veicolo S in figura, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve dare la precedenza ai veicoli che transitano nel suo senso di marcia, ad eccezione delle biciclette

Immissione nel flusso della circolazione - Fermata sul margine destro

Blocco: 23037

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il mancato rispetto delle norme prescritte per immettersi nel flusso della circolazione comporta, tra l'altro, la perdita di punti dalla patente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il mancato rispetto delle norme prescritte per immettersi nel flusso della circolazione non comporta la sottrazione di punti dalla patente, ma sanzione pecuniaria
- 2 • In caso di fermata sul margine destro della carreggiata senza segnalare con sufficiente anticipo l'intenzione di effettuare tale manovra, è disposta la sottrazione di 4 punti dalla patente del conducente

NORME DI COMPORTAMENTO

ARRESTO, FERMATA E SOSTA

Divieto di fermata

Blocco: 26007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La fermata è vietata in corrispondenza o in prossimità dei passaggi a livello
- 2 • La fermata è vietata sui binari di linee ferroviarie o tranviarie o così vicino ad essi da intralciare la marcia dei veicoli su rotaia
- 3 • La fermata è vietata nelle gallerie, salvo diversa segnalazione
- 4 • La fermata è vietata nei sottovia, sotto i sovrappassaggi, sotto i fornici e i portici, salvo diversa segnalazione
- 5 • La fermata è vietata sui dossi
- 6 • Fuori dai centri abitati e sulle strade urbane di scorrimento la fermata è vietata in prossimità dei dossi
- 7 • La fermata è vietata nelle curve e, fuori dei centri abitati e sulle strade urbane di scorrimento, anche in loro prossimità

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La fermata è vietata sul margine destro della carreggiata
- 2 • La fermata è vietata lungo il margine sinistro di una carreggiata a senso unico di circolazione
- 3 • La fermata di breve durata è consentita anche in curva
- 4 • La fermata è vietata allo sbocco dei passi carrabili
- 5 • La fermata è vietata sulle aree destinate al mercato o al carico e allo scarico delle merci

Divieto di fermata - Divieto di fermata e di sosta

Blocco: 26008



Figura 84

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La fermata è vietata in prossimità e in corrispondenza di segnali stradali verticali in modo da occultarne la vista
- 2 • La fermata è vietata in prossimità e in corrispondenza di segnali semaforici in modo da occultarne la vista
- 3 • La fermata è vietata in corrispondenza dei segnali orizzontali di preselezione e lungo le corsie di canalizzazione
- 4 • Fuori dei centri abitati, la fermata è vietata in corrispondenza e in prossimità delle aree di intersezione
- 5 • Nei centri abitati, la fermata e la sosta sono vietate in corrispondenza delle aree di intersezione e in prossimità di esse a meno di 5 metri, salvo diversa segnalazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La fermata è vietata limitatamente alle ore di esercizio, in corrispondenza dei distributori di carburante
- 2 • La fermata è vietata dopo il segnale DIVIETO DI SOSTA (FIG 84)
- 3 • La fermata è vietata in prossimità dei segnali stradali, anche se il veicolo non ne occulta la vista
- 4 • La fermata è vietata lungo le autostrade, anche in caso di emergenza
- 5 • Nei centri abitati la fermata è vietata in prossimità delle aree di intersezione, a più di 5 metri
- 6 • La fermata è consentita sulle corsie di accelerazione, purché brevissima

NORME DI COMPORTAMENTO

ARRESTO, FERMATA E SOSTA

Divieto di sosta e di fermata

Blocco: 26009

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La sosta e la fermata sono sempre vietate sugli attraversamenti pedonali
- 2 • La sosta e la fermata sono vietate in ogni caso sulle piste ciclabili e agli sbocchi di esse
- 3 • La sosta e la fermata sono vietate sui marciapiedi, salvo diversa segnalazione
- 4 • La fermata è consentita allo sbocco dei passi carrabili
- 5 • La fermata è consentita davanti ai cassonetti dei rifiuti urbani

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La fermata è consentita sugli attraversamenti pedonali per far scendere un passeggero
- 2 • La fermata per esigenze di brevissima durata è vietata sulle piste ciclabili ma non agli sbocchi di esse
- 3 • La fermata è vietata allo sbocco dei passi carrabili
- 4 • La fermata è sempre vietata in seconda fila
- 5 • La fermata è vietata in ogni caso nelle ore notturne

Divieto di sosta e di fermata

Blocco: 26015

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La sosta e la fermata sono vietate nelle curve e, fuori dei centri abitati e sulle strade urbane di scorrimento, anche in loro prossimità
- 2 • La sosta e la fermata sono vietate in prossimità e in corrispondenza di segnali stradali verticali in modo da occultarne la vista
- 3 • La sosta e la fermata sono vietate in prossimità e in corrispondenza di segnali semaforici in modo da occultarne la vista
- 4 • La sosta e la fermata sono vietate in corrispondenza dei segnali orizzontali di preselezione e lungo le corsie di canalizzazione
- 5 • Fuori dei centri abitati, la sosta e la fermata sono vietate in corrispondenza e in prossimità delle aree di intersezione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La sosta è vietata nelle curve ma, fuori dei centri abitati e sulle strade di scorrimento, non è vietata in loro prossimità
- 2 • La sosta, ma non la fermata, è vietata in prossimità e in corrispondenza di segnali semaforici in modo da occultarne la vista
- 3 • La sosta è vietata in corrispondenza dei segnali orizzontali di preselezione ma non lungo le corsie di canalizzazione
- 4 • Fuori dei centri abitati, la sosta è vietata in corrispondenza delle aree di intersezione ma non in loro prossimità

Divieto di sosta

Blocco: 26014

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La sosta è vietata in corrispondenza o in prossimità dei passaggi a livello
- 2 • La sosta è vietata sui binari di linee ferroviarie o tranviarie o così vicino ad essi da intralciare la marcia dei veicoli su rotaia
- 3 • La sosta è vietata nelle gallerie, salvo diversa segnalazione
- 4 • La sosta è vietata nei sottovia, sotto i sovrappassaggi, sotto i fornici e i portici, salvo diversa segnalazione
- 5 • La sosta è vietata sui dossi
- 6 • Fuori dai centri abitati e sulle strade urbane di scorrimento, la sosta è vietata in prossimità dei dossi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La sosta è vietata in corrispondenza dei passaggi a livello ma non in loro prossimità
- 2 • La sosta è vietata sui binari delle linee ferroviarie ma non di quelle tranviarie
- 3 • La sosta è consentita nelle gallerie illuminate
- 4 • La sosta, ma non la fermata, è vietata nei sottovia, sotto i sovrappassaggi, sotto i fornici e i portici
- 5 • Fuori dei centri abitati e sulle strade urbane di scorrimento, è consentita la sosta in prossimità dei dossi

NORME DI COMPORTAMENTO

ARRESTO, FERMATA E SOSTA

Divieto di sosta

Blocco: 26016

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La sosta è vietata allo sbocco dei passi carrabili

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La sosta ma non la fermata è vietata sugli attraversamenti pedonali
- 2 • La sosta è vietata sulle piste ciclabili, ma non agli sbocchi di esse nel caso sia di breve durata
- 3 • La sosta è consentita sui marciapiedi, solo se di breve durata

Divieto di sosta

Blocco: 26017

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La sosta è vietata se si impedisce l'accesso ad un altro veicolo già regolarmente in sosta
- 2 • La sosta è vietata dovunque venga impedito lo spostamento di veicoli in sosta
- 3 • La sosta è vietata in seconda fila, salvo che si tratti di veicoli a due ruote
- 4 • La sosta è vietata negli spazi riservati allo stazionamento e alla fermata degli autobus, dei filobus e dei veicoli circolanti su rotaia
- 5 • La sosta è vietata a meno di 15 metri dal segnale di fermata di autobus, filobus e veicoli circolanti su rotaia, qualora gli spazi di stazionamento non siano delimitati

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La sosta degli autoveicoli in doppia fila è consentita per pochi minuti, azionando le luci di emergenza
- 2 • La sosta degli autoveicoli in doppia fila è consentita purché rimanga spazio sufficiente per la circolazione di due file di veicoli
- 3 • La sosta è consentita negli spazi riservati allo stazionamento e alla fermata degli autobus, dei filobus e dei veicoli circolanti su rotaia purché sia di breve durata

Divieto di sosta

Blocco: 26018

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La sosta è vietata negli spazi riservati allo stazionamento dei veicoli in servizio di piazza
- 2 • La sosta è vietata sulle aree destinate al mercato e ai veicoli per il carico e lo scarico di cose, nelle ore stabilite
- 3 • La sosta è vietata sulle banchine, salvo diversa segnalazione
- 4 • La sosta è vietata negli spazi riservati alla fermata o alla sosta dei veicoli per persone invalide
- 5 • La sosta è vietata in corrispondenza degli scivoli o dei raccordi tra i marciapiedi e la carreggiata utilizzati dai veicoli per persone invalide

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La sosta è consentita negli spazi riservati allo stazionamento dei taxi solo se non si protrae per lungo tempo
- 2 • La sosta è consentita sulle aree destinate ai veicoli per il carico e lo scarico di cose, nelle ore stabilite, soltanto se di breve durata
- 3 • La sosta è consentita negli spazi riservati alla fermata o alla sosta dei veicoli per persone invalide purché di breve durata

NORME DI COMPORTAMENTO

ARRESTO, FERMATA E SOSTA

Divieto di sosta

Blocco: 26019

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La sosta è vietata nelle corsie o carreggiate riservate ai mezzi pubblici
- 2 • La sosta è vietata nelle aree pedonali urbane
- 3 • La sosta è vietata nelle zone a traffico limitato per i veicoli non autorizzati
- 4 • La sosta è vietata negli spazi destinati a servizi di emergenza o di igiene pubblica indicati dalla apposita segnaletica
- 5 • La sosta è vietata davanti ai cassonetti dei rifiuti urbani

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Brevi soste sono consentite nelle aree pedonali urbane
- 2 • La sosta, ed anche la fermata, sono vietate negli spazi destinati a servizi di emergenza o di igiene pubblica indicati dalla apposita segnaletica
- 3 • La sosta così come la fermata sono vietate davanti ai cassonetti dei rifiuti urbani

Divieto di sosta

Blocco: 26020

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La sosta è vietata, limitatamente alle ore di esercizio, in corrispondenza dei distributori di carburante, e in loro prossimità sino a 5 metri prima e dopo
- 2 • Nei centri abitati il conducente non deve lasciare in sosta un rimorchio staccato dalla motrice, salvo diversa segnalazione
- 3 • Nel caso in cui la sosta è espressamente vietata da una norma del codice stradale, l'osservanza di tale divieto non è condizionata dalla presenza di cartelli segnaletici

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La sosta è vietata in corrispondenza dei distributori di carburante, sino a 5 metri prima e dopo, anche quando i distributori sono chiusi
- 2 • Nel caso in cui la sosta è espressamente vietata da una norma del codice della strada, l'osservanza di tale divieto è comunque condizionata dalla presenza di cartelli segnaletici

Sosta vietata a sottrazione di “Punti” della patente di guida

Blocco: 26021

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La sosta negli spazi riservati allo stazionamento e alla fermata di autobus, filobus e veicoli circolanti su rotaia comporta, tra l'altro, la sottrazione di punti dalla patente
- 2 • La sosta, a meno di 15 metri dal segnale di fermata degli autobus, qualora gli spazi di fermata non siano delimitati, comporta tra l'altro, la sottrazione di punti dalla patente
- 3 • La sosta negli spazi riservati alla fermata e alla sosta dei veicoli per persone invalide, comporta, tra l'altro, la sottrazione di punti dalla patente
- 4 • La sosta in corrispondenza degli scivoli o dei raccordi tra i marciapiedi e la carreggiata utilizzati dai veicoli per persone invalide comporta, tra l'altro, la sottrazione di punti dalla patente
- 5 • La sosta nelle corsie o carreggiate riservate ai mezzi pubblici comporta, tra l'altro, la sottrazione di punti dalla patente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La sosta negli spazi riservati allo stazionamento e alla fermata di autobus, filobus e veicoli circolanti su rotaia, è consentita se si utilizza il disco orario
- 2 • La sosta a meno di 15 metri dal segnale di fermata autobus, qualora gli spazi di stazionamento non siano delimitati, è consentita azionando la segnalazione luminosa di pericolo (quattro frecce lampeggianti simultaneamente)
- 3 • La sosta negli spazi riservati alla fermata e alla sosta dei veicoli per persone invalide comporta una sanzione pecuniaria, ma non la sottrazione di punti dalla patente del conducente
- 4 • La sosta in corrispondenza degli scivoli o dei raccordi tra i marciapiedi e la carreggiata utilizzati dai veicoli per persone invalide, comporta la sospensione della patente
- 5 • La sosta nelle corsie o carreggiate riservate ai mezzi pubblici, è consentita, nei centri abitati, dalle ore 22.00 alle ore 8.00

NORME DI COMPORTAMENTO

CIRCOLAZIONE SULLE AUTOSTRADE

Veicoli interdetti alla circolazione sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali

Blocco: **27008**

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Sulle autostrade e strade extraurbane principali è vietata la circolazione di autovetture che non sono in grado di sviluppare per costruzione la velocità in piano di almeno 80 km/h
- 2 • Sulle autostrade e strade extraurbane principali è vietata la circolazione di macchine agricole
- 3 • Sulle autostrade e strade extraurbane principali è vietata la circolazione di veicoli con carico disordinato e non solidamente assicurato o sporgente oltre i limiti consentiti
- 4 • Sulle autostrade e strade extraurbane principali è vietata la circolazione di veicoli a tenuta non stagna e con carico scoperto, se trasportano materiali che possono disperdersi
- 5 • Sulle autostrade e strade extraurbane principali è vietata la circolazione di veicoli le cui condizioni di uso, equipaggiamento e gommatura possono costituire pericolo per la circolazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Sulle autostrade e strade extraurbane principali è vietata la circolazione di autobus per trasporto di studenti
- 2 • Sulle autostrade e strade extraurbane principali è consigliabile evitare la circolazione di veicoli a tenuta non stagna e con carico scoperto, se trasportano materiali che possono disperdersi
- 3 • Sulle autostrade e strade extraurbane principali è vietata la circolazione di veicoli che trasportano animali vivi
- 4 • Sono ammessi a circolare su autostrade e strade extraurbane principali i ciclomotori che sviluppano una velocità di almeno 50 km/h
- 5 • Sono ammesse a circolare su autostrade e strade extraurbane principali le macchine agricole, non trainanti un rimorchio
- 6 • Sono ammessi a circolare su autostrade e strade extraurbane principali i veicoli non muniti di pneumatici, se assicurati

Norme particolari per la circolazione sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali

Blocco: **27009**

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Sulle autostrade e strade extraurbane principali è vietata la circolazione di pedoni e animali, ad eccezione delle aree di servizio e delle aree di sosta
- 2 • Nelle aree di servizio e nelle aree di sosta delle autostrade e delle strade extraurbane principali gli animali possono circolare solo se debitamente custoditi
- 3 • Lungo le corsie di emergenza delle autostrade i pedoni possono transitare solo per raggiungere i punti per le richieste di soccorso
- 4 • In autostrada, il traino di veicoli in avaria su carreggiate, rampe, svincoli, aree di servizio o di parcheggio è consentito solo ai veicoli di soccorso autorizzati

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Sulle autostrade e strade extraurbane principali è vietata la circolazione di pedoni e animali, anche nelle aree di servizio e nelle aree di sosta
- 2 • Nelle aree di servizio e nelle aree di sosta delle autostrade e delle strade extraurbane principali gli animali non possono circolare neppure se debitamente custoditi

NORME DI COMPORTAMENTO

CIRCOLAZIONE SULLE AUTOSTRADE

Norme particolari per la circolazione sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali

Blocco: 27010

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Sulle carreggiate, sulle rampe, sugli svincoli, sulle aree di servizio o di parcheggio e in ogni altra pertinenza autostradale è vietato richiedere o concedere passaggi
- 2 • Nelle aree di servizio o di parcheggio delle autostrade e in ogni altra pertinenza autostradale è possibile svolgere attività commerciali solo se autorizzate dall'ente proprietario della strada
- 3 • Sulle carreggiate, sulle rampe, sugli svincoli, sulle aree di servizio o di parcheggio e in ogni altra pertinenza autostradale è consentito campeggiare, solo nelle aree a ciò destinate e per il periodo stabilito dall'ente proprietario della strada
- 4 • Nelle aree di servizio delle autostrade, il conducente non deve lasciare in sosta il veicolo per più di 24 ore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nelle autostrade è consentito concedere passaggi a persone invalide
- 2 • Sulle aree di servizio delle autostrade o di parcheggio è consentito chiedere e concedere passaggi
- 3 • Sulle aree di servizio o di parcheggio delle autostrade e delle strade extraurbane principali è consentito campeggiare
- 4 • Nelle aree di servizio e di parcheggio delle autostrade la durata massima per la sosta di un veicolo è di tre ore

Norme particolari per la circolazione su autostrade e strade extraurbane principali

Blocco: 27012

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli di autostrade e strade extraurbane principali è vietato invertire il senso di marcia e attraversare lo spartitraffico, anche all'altezza dei varchi
- 2 • Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli di autostrade e strade extraurbane principali è vietato percorrere la carreggiata o parte di essa nel senso di marcia opposto a quello consentito
- 3 • Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli di autostrade e strade extraurbane principali è vietato effettuare la retromarcia
- 4 • Sulle corsie per le soste di emergenza delle autostrade è vietato effettuare la retromarcia

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli di autostrade e strade extraurbane principali il conducente può invertire il senso di marcia adottando tutti gli accorgimenti necessari
- 2 • Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli di autostrade e strade extraurbane principali il conducente può invertire il senso di marcia in casi di particolare emergenza
- 3 • Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli di autostrade e strade extraurbane principali il conducente può procedere in senso contrario al normale flusso del traffico, per brevi tratti
- 4 • Sulle autostrade e strade extraurbane principali il conducente può utilizzare la corsia di emergenza se il traffico è intenso

NORME DI COMPORTAMENTO

CIRCOLAZIONE SULLE AUTOSTRADE

Norme particolari per la circolazione su autostrade e strade extraurbane principali

Blocco: 27013

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali il conducente che percorre la corsia di accelerazione deve dare la precedenza ai veicoli in circolazione sulle corsie di marcia
- 2 • Sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali, per uscire dalla carreggiata il conducente deve impegnare per tempo la corsia di destra, e quindi immettersi nella corsia di decelerazione dal suo inizio
- 3 • Sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali il conducente deve segnalare tempestivamente il cambiamento di corsia servendosi degli indicatori di direzione
- 4 • In caso di ingorgo su strade extraurbane principali o autostrade, se la corsia di emergenza manca o non è sufficiente alla circolazione dei veicoli di polizia o di soccorso, il conducente del veicolo che occupa la prima corsia di destra deve disporsi il più vicino possibile alla striscia di sinistra
- 5 • In caso di ingorgo il conducente può transitare sulla corsia per la sosta di emergenza solo per uscire dall'autostrada, a partire dal cartello di preavviso di uscita posto a 500 metri dallo svincolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali, per uscire dalla carreggiata il conducente può immettersi nella corsia di decelerazione anche nel tratto successivo al suo inizio
- 2 • Sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali se il traffico non è intenso il conducente non ha l'obbligo di servirsi degli indicatori di direzione per segnalare il cambiamento di corsia
- 3 • Sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali è consentita la marcia per file parallele anche in assenza di traffico

Stato di emergenza sulle autostrade

Blocco: 27014

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli delle autostrade è consentito sostare solo in situazioni di emergenza dovute a malessere del conducente o dei passeggeri oppure ad inefficienza del veicolo
- 2 • Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli delle autostrade è consentito, nel caso di malessere di un passeggero, fermarsi sulla corsia per la sosta di emergenza
- 3 • In caso di malessere di un passeggero durante la circolazione sulla carreggiata autostradale, è consentito fermarsi sulla corsia per la sosta di emergenza
- 4 • Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli delle autostrade la sosta di emergenza non deve superare il tempo strettamente necessario e non deve protrarsi comunque oltre tre ore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli delle autostrade è vietato sostare o fermarsi, in caso di malessere dei passeggeri
- 2 • Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli delle autostrade la sosta di emergenza non deve superare il tempo strettamente necessario e può protrarsi fino a 24 ore

Avaria in autostrada e richiesta di assistenza

Blocco: 27015

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In autostrada è vietato dare un passaggio ad un automobilista fermo per avaria del veicolo sulla corsia di emergenza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Qualora il conducente veda un automobilista fermo con veicolo in avaria in autostrada, lo deve accompagnare fino alla stazione di servizio più vicina
- 2 • Qualora il conducente veda un automobilista fermo per avaria del veicolo in autostrada, si deve fermare a prestare soccorso
- 3 • Qualora il conducente veda un automobilista fermo per avaria del veicolo in autostrada, se lo ha superato può retrocedere con prudenza per soccorrerlo
- 4 • Qualora il conducente veda un automobilista fermo in autostrada per avaria del veicolo può trainare prudentemente il veicolo, fino al primo casello di uscita

NORME DI COMPORTAMENTO

CIRCOLAZIONE SULLE AUTOSTRADE

Sosta di emergenza

Blocco: 26022



DOMANDE VERE

- 1 • La sosta di emergenza è l'interruzione della marcia nel caso in cui il veicolo è inutilizzabile per avaria
- 2 • La sosta di emergenza è l'interruzione della marcia nel caso in cui il veicolo deve arrestarsi per malessere fisico del conducente o di un passeggero



DOMANDE FALSE

- 1 • La sosta di emergenza è l'interruzione della marcia dovuta ad esigenze della circolazione
- 2 • La sosta di emergenza è la temporanea sospensione della marcia per consentire la discesa di persona invalida
- 3 • La sosta di emergenza è la temporanea sospensione della marcia per consentire ad una persona invalida di salire sul veicolo

NORME DI COMPORTAMENTO

TRASPORTO DI PERSONE, SISTEMAZIONE CARICO, PANNELLI E TRAINO

Trasporto di persone e animali sui veicoli: modalità

Blocco: 27016

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Tutti i passeggeri dei veicoli a motore devono prendere posto in modo da non limitare la libertà del conducente e da non impedirgli la visibilità
- 2 • Il numero massimo di posti sulle autovetture è indicato sulla carta di circolazione
- 3 • Sui veicoli è consentito il trasporto di un animale domestico, comunque in condizione da non costituire impedimento o pericolo per la guida
- 4 • Sui veicoli è consentito il trasporto di animali domestici anche in numero superiore ad uno, purché custoditi in gabbia o nel vano posteriore, appositamente diviso da rete

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il numero delle persone trasportabili sulle autovetture indicato sulla carta di circolazione non comprende il conducente
- 2 • Il numero delle persone trasportabili sulle autovetture può raggiungere il massimo di dieci
- 3 • Sui veicoli è consentito il trasporto di cani anche in numero superiore ad uno, purché adeguatamente trattenuti al guinzaglio

Numero di persone trasportabili sui veicoli

Blocco: 27034

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il numero di persone trasportabili sui veicoli è indicato sulla carta di circolazione
- 2 • Il numero dei posti di un veicolo è indicato sulla carta di circolazione
- 3 • Il numero massimo di posti delle autovetture è pari a nove, compreso quello del conducente
- 4 • Il numero di persone trasportabili sulle autovetture può essere al massimo di nove, compreso il conducente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il numero di persone trasportabili sui motocicli è sempre di due, oltre il conducente
- 2 • Il numero di persone trasportabili sulle autovetture è al massimo di quattro
- 3 • Il numero di persone trasportabili sugli autocarri è sempre di cinque, compreso il conducente
- 4 • Il numero di persone trasportabili su un veicolo, riportato sulla carta di circolazione, non comprende il conducente

Sistemazione del carico

Blocco: 27018

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il carico dei veicoli deve essere sistemato in modo da evitarne la caduta o la dispersione
- 2 • Il carico dei veicoli deve essere sistemato in modo da non diminuire la visibilità al conducente né impedirgli la libertà dei movimenti nella guida
- 3 • Il carico dei veicoli deve essere sistemato in modo da non compromettere la stabilità del veicolo
- 4 • Il carico dei veicoli deve essere sistemato in modo da non mascherare dispositivi di illuminazione e di segnalazione visiva né le targhe di riconoscimento e i segnali fatti col braccio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il carico del veicolo deve essere sistemato in modo da evitarne la caduta o la dispersione solo se il conducente deve condurre il veicolo su strada extraurbana
- 2 • Il carico dei veicoli deve essere sistemato in modo da non mascherare dispositivi di illuminazione e di segnalazione visiva soltanto durante la circolazione notturna

NORME DI COMPORTAMENTO

TRASPORTO PERSONE, SISTEMAZIONE CARICO, PANNELLI E TRAINO

Sistemazione del carico - Trasporto di animali su motocicli

Blocco: 23004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Sui motocicli è consentito il trasporto di animali se custoditi in apposita gabbia
- 2 • Il carico deve essere sistemato sui motocicli in modo da non sporgere lateralmente di oltre 50 cm
- 3 • Il carico deve essere sistemato sugli autoveicoli in modo da non diminuire la visibilità del conducente
- 4 • Il carico deve essere sistemato sugli autoveicoli in modo da non impedire la libertà di movimenti nella guida
- 5 • Il carico deve essere sistemato sugli autoveicoli in modo da evitarne la caduta
- 6 • Il carico deve essere sistemato sugli autoveicoli in modo da non sporgere dalla parte posteriore per più dei tre decimi della lunghezza del veicolo
- 7 • Il carico sugli autoveicoli non deve superare la portata indicata nella carta di circolazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il carico deve essere sistemato sugli autoveicoli in modo da evitare la sporgenza laterale dello stesso per più di tre decimi della lunghezza del veicolo
- 2 • Il carico deve essere sistemato sugli autoveicoli in modo da non superare di oltre il 10% l'altezza massima prevista dalla carta di circolazione, ma entro 4 metri
- 3 • Il carico deve essere sistemato sugli autoveicoli in modo da non superare di oltre il 10% la portata utile indicata sul documento di circolazione
- 4 • Il carico deve essere sistemato sugli autoveicoli in modo da sporgere dalla parte anteriore del veicolo di più dei tre decimi della sua lunghezza
- 5 • Il carico deve essere segnalato, di giorno, con un panno rosso se sporge dalla parte posteriore
- 6 • La sporgenza posteriore del carico deve essere segnalata con un pannello retroriflettente a strisce gialle e rosse
- 7 • Sui motocicli in nessun caso è consentito trasportare un carico
- 8 • Sui motocicli è consentito trasportare sacchetti con la spesa anche se non saldamente assicurati

Sistemazione del carico - Sporgenze ammesse

Blocco: 27019



Figura 304

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il carico non deve superare il limite di sagoma stabilito per ogni tipo di veicolo
- 2 • Sugli autoveicoli, il carico non può sporgere longitudinalmente dalla parte anteriore
- 3 • Il carico può sporgere longitudinalmente dalla parte posteriore, se costituito da cose indivisibili, fino ai 3/10 della lunghezza dell'autoveicolo
- 4 • Sugli autoveicoli possono essere trasportate cose che sporgono lateralmente fuori della loro sagoma non più di 30 centimetri dalle luci di posizione anteriori e posteriori (comunque entro i limiti massimi di sagoma)
- 5 • È vietato trasportare o trainare cose che strisciano sul terreno, anche se in parte sostenute da ruote
- 6 • Se il carico sporge oltre la sagoma del veicolo, il conducente deve adottare tutte le cautele idonee ad evitare pericolo agli altri utenti della strada

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il carico deve essere sistemato sul veicolo in modo da segnarne la sporgenza posteriore con il pannello retroriflettente in figura (FIG 304)
- 2 • Il carico può sporgere lateralmente, se costituito da cose indivisibili, fino ai 3/10 della larghezza del veicolo
- 3 • È consentito trasportare o trainare cose che strisciano sul terreno se in parte sostenute da ruote

NORME DI COMPORTAMENTO

TRASPORTO PERSONE, SISTEMAZIONE CARICO, PANNELLI E TRAINO

Trasporto di persone e oggetti sui motocicli: modalità e divieti

Blocco: 27017

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Sui motocicli è vietato il trasporto di minori di anni 5
- 2 • È vietato ai conducenti di motocicli trainare e farsi trainare da altri veicoli
- 3 • Sui motocicli è vietato trasportare oggetti che non siano solidamente assicurati
- 4 • Sui motocicli è vietato trasportare oggetti che impediscano o limitino la visibilità al conducente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Sui motocicli è possibile trasportare un passeggero solo se quest'ultimo è maggiorenne
- 2 • È consentito ai motocicli farsi trainare, ma solo da autovetture
- 3 • Sui motocicli è vietato trasportare oggetti che sporgano longitudinalmente rispetto alla sagoma del veicolo

Segnalazione delle sporgenze del carico

Blocco: 27020



Figura 279



Figura 302



Figura 304



Figura 305

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La sporgenza longitudinale del carico, fino ai 3/10 della lunghezza del veicolo, deve essere segnalata mediante uno o due pannelli quadrangolari in figura (FIG 302)
- 2 • Il pannello in figura deve essere applicato in ogni caso in cui il carico sporge posteriormente, anche se di poco (FIG 302)
- 3 • Il pannello in figura segnala carichi indivisibili che sporgono dalla parte posteriore del veicolo (FIG 302)
- 4 • Se il carico sporge longitudinalmente per l'intera larghezza della parte posteriore del veicolo, i pannelli in figura devono essere due, posti trasversalmente alle due estremità del carico (FIG 302)

✗ DOMANDE FALSE

- 5 • La sporgenza longitudinale del carico, fino ai 3/10 della lunghezza del veicolo, deve essere segnalata mediante uno o due pannelli in figura (FIG 304)
- 6 • Il pannello in figura segnala carichi indivisibili che sporgono dalla parte posteriore destra (FIG 279)
- 7 • Se il carico sporge longitudinalmente per l'intera larghezza della parte posteriore del veicolo, si devono applicare due pannelli retroriflettenti in figura (FIG 305)

NORME DI COMPORTAMENTO

TRASPORTO PERSONE, SISTEMAZIONE CARICO, PANNELLI E TRAINO

Pannello per carichi sporgenti

Blocco: 27035



Figura 302

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il pannello raffigurato deve essere messo all'estremità del carico che sporge dietro al veicolo
- 2 • Il pannello raffigurato segnala dei carichi che sporgono dalla parte posteriore del veicolo
- 3 • Il pannello raffigurato deve essere retroriflettente
- 4 • Il pannello raffigurato va usato nel caso in cui il carico sporga dietro al veicolo, anche se di poco
- 5 • Il pannello raffigurato può essere messo sui veicoli guasti, quando vengono trainati e non funzionano le luci di emergenza
- 6 • Il pannello raffigurato deve essere sistemato all'estremità del carico sporgente dal veicolo, in modo che sia sempre ben visibile
- 7 • Il pannello raffigurato invita i conducenti che stanno dietro al veicolo su cui è applicato, a circolare con particolare prudenza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il pannello raffigurato si usa solo se il carico sporge di oltre tre decimi della lunghezza del veicolo
- 2 • Il pannello raffigurato va messo anche di lato, quando il carico sporge oltre la larghezza del veicolo
- 3 • Il pannello raffigurato identifica gli autocarri specializzati per il trasporto di materiali da costruzione
- 4 • Il pannello raffigurato va messo sui veicoli che trasportano la spazzatura
- 5 • Il pannello raffigurato va messo sui veicoli, solo se il carico sporge di almeno 50 centimetri
- 6 • Il pannello raffigurato va messo dietro a tutti gli autocarri
- 7 • Il pannello raffigurato può essere sostituito da una bandiera di colore rosso, delle dimensioni di 50x50 centimetri

Pannelli sui veicoli - Strisce retroriflettenti

Blocco: 27021



Figura 303



Figura 304



Figura 305

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il pannello arancione retroriflettente in figura segnala veicoli che stanno trasportando merci pericolose (FIG 303)
- 2 • Il pannello in figura facilita l'individuazione dalla parte posteriore di autocarri con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate (FIG 304)
- 3 • Il pannello giallo in figura posto nella parte posteriore del rimorchio individua un autotreno o un autoarticolato (FIG 305)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il pannello arancione retroriflettente riprodotto in figura è collocato posteriormente per segnalare carichi sporgenti pericolosi (FIG 303)
- 2 • I pannelli in figura sono posti sulla carreggiata per segnalare un ostacolo (FIG 304)
- 3 • Il pannello in figura deve essere applicato posteriormente agli autobus di massa totale superiore a 3,5 tonnellate (FIG 305)

NORME DI COMPORTAMENTO

TRASPORTO PERSONE, SISTEMAZIONE CARICO, PANNELLI E TRAINO

Pannelli sui veicoli - Strisce retroriflettenti

Blocco: 11029



Figura 302



Figura 303



Figura 304



Figura 305

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Durante la circolazione, gli autocarri con massa massima a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate devono essere segnalati posteriormente con pannelli retroriflettenti in figura (FIG 304)
- 2 • Durante la circolazione, i rimorchi e i semirimorchi per trasporto di cose con massa massima a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate devono essere segnalati posteriormente con pannelli retroriflettenti in figura (FIG 305)
- 3 • Durante la circolazione, gli autocarri ed i rimorchi con massa massima a pieno carico superiore a 3,5 t devono essere segnalati con strisce posteriori e laterali retroriflettenti
- 4 • Il pannello in figura segnala il trasporto di merci pericolose (FIG 303)
- 5 • Il pannello in figura segnala il trasporto di carichi sporgenti (FIG 302)
- 6 • Le strisce retroriflettenti applicate lateralmente ad alcuni veicoli possono essere di colore bianco o giallo
- 7 • Le strisce retroriflettenti applicate dietro ad alcuni veicoli possono essere di colore rosso o giallo
- 8 • Il conducente che vede i pannelli in figura sta seguendo un autocarro con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate (FIG 304)
- 9 • Il conducente che vede i pannelli in figura sta seguendo un rimorchio o semirimorchio per trasporto di cose con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate (FIG 305)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le strisce retroriflettenti laterali devono essere apposte sugli autocarri di massa complessiva a pieno carico inferiore a 3,5 tonnellate
- 2 • Durante la circolazione, gli autocarri di massa complessiva a pieno carico inferiore o uguale a 3,5 tonnellate devono essere segnalati posteriormente con pannelli retroriflettenti gialli e rossi
- 3 • Nella parte posteriore degli autobus deve essere apposto un segnale che indica la velocità minima consentita
- 4 • Nella parte posteriore delle autovetture deve essere apposto un segnale che indica la velocità massima consentita
- 5 • I caravan (roulottes) devono essere muniti posteriormente di strisce retroriflettenti di colore rosso o giallo
- 6 • Gli autobus devono essere muniti, nella parte posteriore di strisce retroriflettenti di colore rosso o bianco
- 7 • Il pannello in figura è installato posteriormente ai rimorchi o semirimorchi con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate (FIG 304)

Traino di un rimorchio o di un veicolo in avaria: modalità e sanzioni

Blocco: 27022

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nessun veicolo può trainare o essere trainato da più di un veicolo (salvo il caso di trasporti eccezionali)
- 2 • Un autoveicolo può trainare un veicolo che non sia un rimorchio se questo non può più circolare per avaria o per mancanza di organi essenziali
- 3 • Il traino per situazione di emergenza di un veicolo da parte di un altro deve avvenire attraverso un solido collegamento, come fune, catena, cavo, barra rigida, purché idoneamente segnalati
- 4 • Il traino per incombente situazione di emergenza di un veicolo in avaria deve avvenire attraverso un solido collegamento, purché idoneamente segnalato per rendere i veicoli chiaramente avvistabili dagli altri utenti della strada
- 5 • Qualora, in situazione di emergenza, il conducente traini con il suo veicolo un altro veicolo senza rispettare le prescrizioni relative alla solidità del collegamento è punito con la sottrazione di 2 punti dalla patente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In autostrada, un autoveicolo può trainare un veicolo che non sia un rimorchio, se questo non può più circolare per qualsiasi grave motivo
- 2 • Il traino per incombente situazione di emergenza di un veicolo in avaria deve avvenire attraverso un solido collegamento, anche se non è possibile segnalarlo
- 3 • Durante le operazioni di traino di un veicolo in avaria, il veicolo trainato deve mantenere accese le luci posteriori in mancanza di altra idonea segnalazione
- 4 • Qualora, in situazione di emergenza, il conducente traini con il suo veicolo un altro veicolo senza rispettare le prescrizioni relative alla solidità del collegamento è punito con la sottrazione di 4 punti dalla patente

NORME DI COMPORTAMENTO

TRASPORTO PERSONE, SISTEMAZIONE CARICO, PANNELLI E TRAINO

Traino di un rimorchio: cautela da adottare, assicurazione, targatura

Blocco: 27033

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Trainare un rimorchio su strade con forti salite fa aumentare la temperatura del liquido di raffreddamento del motore
- 2 • Se si traina un rimorchio aumenta lo spazio di frenatura
- 3 • Trainando un rimorchio leggero, bisogna considerare che è maggiore la forza ribaltante esercitata dal vento
- 4 • Per una maggiore sicurezza, è consigliabile che nel rimorchio il carico venga sistemato in modo che gli oggetti pesanti si trovino il più vicino possibile al suo asse
- 5 • Alla guida di un veicolo con rimorchio, nello svoltare a destra, bisogna fare particolare attenzione a non salire con la ruota posteriore sul marciapiede
- 6 • Quando un veicolo guasto, munito di servosterzo, viene trainato, può risultare faticoso manovrare lo sterzo
- 7 • Prima di trainare un rimorchio, è opportuno accertarsi che gli impianti di illuminazione e di segnalazione funzionino regolarmente
- 8 • Prima di iniziare a trainare un rimorchio, bisogna controllare dagli specchi retrovisori che la visibilità sia adeguata
- 9 • Quando i rimorchi sono staccati dalla motrice, devono avere una copertura assicurativa che vale anche per il rischio statico (da fermo)
- 10 • I rimorchi trainati da autovetture sono muniti, in genere, di freno ad inerzia
- 11 • I rimorchi devono avere targa propria

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per garantire una maggiore sicurezza durante la guida di un veicolo con rimorchio, è consigliabile concentrare il carico massimo in corrispondenza del gancio di traino
- 2 • Per poter trainare un rimorchio non occorre effettuare il collegamento elettrico fra motrice e rimorchio
- 3 • Per guidare un'autovettura che traina un veicolo guasto, con conducente a bordo, occorre la patente di guida della categoria E
- 4 • Il conducente a bordo di un veicolo guasto, che viene trainato, può essere privo di patente di guida
- 5 • Se un veicolo guasto viene trainato con le quattro ruote al suolo, occorre inserire la quarta marcia del cambio di velocità
- 6 • Gli organi di traino di un veicolo non devono essere periodicamente lubrificati
- 7 • Gli organi di traino di un veicolo possono non essere omologati, purché vengano trainati rimorchi di massa inferiore a 750 chilogrammi
- 8 • Se si traina un veicolo guasto, munito di servosterzo, lo sterzo risulterà sempre bloccato
- 9 • Trainando un rimorchio nelle forti discese, non occorre tener conto della forza di spinta esercitata dal rimorchio sulla motrice
- 10 • Per trainare un rimorchio leggero non occorre effettuare il collegamento elettrico
- 11 • Quando si traina un veicolo guasto, occorre che la distanza fra i due veicoli sia di almeno 3 metri
- 12 • Quando si traina un rimorchio, bisogna considerare che nelle curve strette la fascia di ingombro è minore

Traino di un caravan - Rischio di ribaltamento

Blocco: 27036

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nei caravan, per ridurre il rischio di ribaltamento in curva, occorre sistemare il carico degli oggetti pesanti in modo da mantenere il baricentro il più basso possibile
- 2 • Nei caravan, per ridurre il rischio di ribaltamento in curva, occorre sistemare il carico in modo il più possibile equilibrato tra lato destro e sinistro

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il caravan non è considerato un rimorchio perché può essere adibito ad alloggio
- 2 • È possibile alloggiare nei caravan (roulotte) durante la circolazione, purché tutti i passeggeri allaccino le cinture di sicurezza

NORME DI COMPORTAMENTO

TRASPORTO PERSONE, SISTEMAZIONE CARICO, PANNELLI E TRAINO

Rimorchi - Freno di servizio ad inerzia, freno di soccorso e di stazionamento

Blocco: 27037

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nel rimorchio è presente un dispositivo di sicurezza che, in caso di sganciamento accidentale, aziona automaticamente il freno di stazionamento
- 2 • Nei rimorchi con freno a inerzia, dopo un prolungato periodo di inattività, i freni potrebbero aver perso efficienza a causa della ruggine
- 3 • Quando si lascia un rimorchio in sosta occorre azionare la leva del freno di stazionamento e, in caso di strada in pendenza, è opportuno applicare dei cunei di arresto alle ruote
- 4 • La frenatura del rimorchio dotato di freno a inerzia non avviene simultaneamente a quella della motrice, in quanto l'azionamento si ha solo dopo che il rimorchio ha esercitato una spinta sulla motrice
- 5 • In un rimorchio dotato di freno a inerzia l'effetto della frenata avviene quando il rimorchio si avvicina alla motrice

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Alla guida di un veicolo con rimorchio, durante una frenata in marcia rettilinea, il carico trasportato tenderà a spostarsi all'indietro
- 2 • Alla guida di un veicolo con rimorchio, durante una brusca accelerazione in marcia rettilinea, il carico trasportato tenderà a spostarsi in avanti
- 3 • Nelle autovetture dotate di A.B.S. non è possibile agganciare un rimorchio privo di impianto frenante
- 4 • Nei rimorchi dotati di freno a inerzia la frenatura del rimorchio avviene simultaneamente a quella della motrice
- 5 • Nei rimorchi dotati di freno a inerzia il rimorchio frena circa un secondo prima della motrice

Traino di un rimorchio - Manutenzione

Blocco: 27041

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il conducente di un veicolo con rimorchio deve sistemare la merce trasportata in modo che, durante la marcia, non si verifichino spostamenti, rovesciamenti, cadute o sfregamenti
- 2 • In caso di prolungata inattività del rimorchio è consigliabile, se non è possibile sollevarlo da terra, aumentare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici e cambiare periodicamente la loro superficie di appoggio, in modo da evitare la loro ovalizzazione
- 3 • Nel caso in cui il rimorchio rimanga inattivo per lungo tempo è consigliabile, se possibile, mantenere gli pneumatici sollevati da terra, applicando appositi sostegni sotto al telaio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Quando si traina un rimorchio, la pressione di gonfiaggio degli pneumatici del veicolo trainante deve essere la stessa degli pneumatici del rimorchio

Traino di un rimorchio - Manutenzione e verifiche

Blocco: 27040

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le parti meccaniche in movimento degli organi di traino di un autoveicolo e di un rimorchio devono essere mantenute pulite e adeguatamente lubrificate
- 2 • Gli organi di traino di un veicolo non devono presentare giochi, deformazioni o incrinature
- 3 • Gli organi di traino di un veicolo devono consentire sufficienti oscillazioni in senso verticale tra motrice e rimorchio, in modo da poter compensare le diverse inclinazioni dei veicoli dovute ai dislivelli stradali
- 4 • Quando si traina un rimorchio occorre verificare che il carico verticale gravante sul gancio non ecceda il limite indicato dal costruttore
- 5 • Il carico verticale massimo che può gravare sul gancio della motrice è indicato in un'apposita targhetta applicata sul gancio di traino

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Gli organi di traino di un veicolo non necessitano di lubrificazione, ma devono essere periodicamente sgrassati con appositi detergenti o con benzina
- 2 • Gli organi di traino di un veicolo possono non essere di tipo omologato, se destinati solo al traino di rimorchi leggeri
- 3 • Per poter trainare un rimorchio leggero non occorre effettuare il collegamento elettrico fra motrice e rimorchio
- 4 • In caso di rottura degli organi di traino di un veicolo, gli stessi possono essere riparati tramite saldatura presso officina specializzata
- 5 • Per garantire una maggiore sicurezza durante la guida di un veicolo con rimorchio, è consigliabile concentrare il carico massimo in corrispondenza del gancio di traino

NORME DI COMPORTAMENTO

TRASPORTO PERSONE, SISTEMAZIONE CARICO, PANNELLI E TRAINO

Traino di un rimorchio - Massa rimorchiabile e norme varie

Blocco: 27038

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nei centri abitati il conducente non deve lasciare in sosta un rimorchio staccato dalla motrice, salvo diversa segnalazione
- 2 • Durante la circolazione, i rimorchi devono essere assicurati con la stessa polizza della motrice
- 3 • Gli specchietti esterni montati sulla motrice non devono sporgere oltre 20 centimetri dalla sagoma del veicolo (motrice o rimorchio), con riferimento al punto di maggiore larghezza
- 4 • Il rapporto di traino, entro i limiti di quello tecnicamente ammesso per il veicolo, non deve superare il valore di 1, nel caso di rimorchi muniti di freno di servizio e di massa fino a 3,5 tonnellate
- 5 • Il massimo rapporto di traino per un rimorchio sprovvisto di qualsiasi dispositivo di frenatura è di 0,5
- 6 • Quando il gancio di traino non viene utilizzato, perché non si sta trainando un rimorchio, la sua parte sporgente dalla sagoma posteriore del veicolo deve essere sfilata, smontata o ripiegata
- 7 • I rimorchi T.A.T.S. sono destinati al trasporto di attrezzature che non devono costituire oggetto di commercio, ma essere impiegate solo per il tempo libero
- 8 • I conducenti di autoveicoli trainanti un rimorchio, quando la massa complessiva a pieno carico del complesso veicolare è superiore a 3,5 tonnellate, sono considerati in stato di ebbrezza qualora sia stato accertato un valore corrispondente ad un tasso alcolemico superiore a zero grammi per litro
- 9 • Nelle autostrade con carreggiate a tre o più corsie, ai conducenti di complessi di veicoli di lunghezza totale superiore a 7 metri, è vietato impegnare altre corsie all'infuori delle due più vicine al bordo destro della carreggiata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Durante la circolazione, i rimorchi con massa massima a pieno carico fino a 3,5 tonnellate, devono essere segnalati con strisce posteriori e laterali retroriflettenti
- 2 • È possibile trainare rimorchi non immatricolati, se di massa inferiore ai 750 chilogrammi
- 3 • Il rimorchio si considera parte integrante del veicolo se ha una massa fino a 3,5 tonnellate
- 4 • La larghezza del rimorchio non deve superare quella del veicolo trainante
- 5 • Il rimorchio è parte integrante del veicolo a cui è stato abbinato in fase di collaudo e non può essere agganciato a un altro veicolo
- 6 • Se si trainano caravan e rimorchi T.A.T.S. non è obbligatorio che il veicolo trainante sia munito di specchietto retrovisore destro
- 7 • Gli specchietti esterni montati sulla motrice possono sporgere fino a 50 centimetri dalla sagoma del veicolo di maggiore ingombro, qualora siano posizionati ad un'altezza da terra non superiore a 1 metro
- 8 • Nel rispetto della larghezza massima stabilita per i rimorchi T.A.T.S., le imbarcazioni trasportate possono sporgere fino a 50 centimetri per ogni lato rispetto ai bordi esterni delle luci di posizione posteriori
- 9 • Il titolare di patente di guida della categoria BE che, successivamente, consegue la patente della categoria C, può guidare anche veicoli della categoria CE
- 10 • Per i complessi di veicoli con rimorchi fino a 3,5 tonnellate di massa, non vige l'obbligo di apporre nella parte posteriore i contrassegni indicanti i limiti massimi di velocità specifici loro imposti
- 11 • Quando si traina un rimorchio per trasporto di animali vivi occorre tenere in funzione la segnalazione luminosa di pericolo per segnalare agli altri conducenti di aumentare la distanza di sicurezza
- 12 • Quando si traina un rimorchio occorre staccare la targa della motrice e applicarla nella parte posteriore del rimorchio
- 13 • Se nella carta di circolazione manca il valore della massa rimorchiabile, ciò significa che il veicolo è atto al traino di rimorchi di qualsiasi massa
- 14 • I rimorchi devono essere sottoposti a revisione periodica insieme al veicolo trainante
- 15 • Sui rimorchi, il carico trasportato può sporgere dalla parte anteriore fino ai 3/10 della lunghezza del complesso dei veicoli
- 16 • Sui rimorchi leggeri, il carico trasportato può sporgere posteriormente senza obbligo di specifiche segnalazioni
- 17 • I rimorchi per il trasporto di cavalli (van) non possono circolare in autostrada

Traino di un rimorchio - Attenzioni nella guida

Blocco: 27039

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Alla guida di un veicolo con rimorchio, nello svoltare a destra, bisogna fare particolare attenzione a non investire, con la ruota posteriore destra, eventuali pedoni che si trovino vicino al marciapiede
- 2 • Quando si traina un rimorchio, bisogna considerare che nelle curve la fascia di ingombro è maggiore
- 3 • Trainando un rimorchio nelle forti discese, occorre tener conto della forza di spinta esercitata dal rimorchio sulla motrice
- 4 • Quando si traina un rimorchio, specie se carico, si ha una sensibile riduzione della capacità di accelerazione (ripresa) del veicolo
- 5 • Prima di effettuare qualsiasi manovra con il rimorchio agganciato è bene accertarsi che non vi siano cose e/o persone nel raggio di manovra del complesso
- 6 • Nelle curve il rimorchio tende a "stringere" perché percorre una traiettoria circolare con raggio inferiore alla motrice
- 7 • I movimenti del liquido che si verificano all'interno di un serbatoio vincolato ad un rimorchio durante i cambiamenti di direzione, in frenata e in accelerazione, sono le maggiori cause di instabilità dei complessi di veicoli
- 8 • Trainando un rimorchio occorre verificare che il carico gravante sul gancio non alteri l'assetto del veicolo e l'inclinazione del fascio luminoso dei fari

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nell'affrontare una curva a velocità moderata il rimorchio compie sempre lo stesso percorso fatto dalla motrice
- 2 • Durante la marcia, il rimorchio deve avere il ruotino pivotante di manovra abbassato (poggiato al suolo)
- 3 • Nei veicoli dotati di sensori di parcheggio non è possibile agganciare un rimorchio
- 4 • Trainare un rimorchio non comporta un aumento dei consumi di carburante se si marcia a velocità moderata

Patente di categoria AMBlocco: **30004** **DOMANDE VERE**

- 1 • Con la patente di categoria AM si possono condurre i quadricicli leggeri
- 2 • Con la patente di categoria AM si possono condurre i ciclomotori a due ruote
- 3 • Con la patente di categoria AM si possono condurre i ciclomotori a tre ruote
- 4 • La patente AM si può conseguire a 14 anni di età
- 5 • La patente AM abilita alla guida di ciclomotori con motore termico non superiore a 50 cm³

 DOMANDE FALSE

- 1 • Con la patente di categoria AM si possono condurre i ciclomotori a due ruote mentre per condurre i ciclomotori a tre ruote occorre la patente A1
- 2 • La patente AM consente, a chi ha compiuto 14 anni, di condurre i ciclomotori in tutti i paesi dell'Unione Europea
- 3 • Con la patente di categoria AM si possono condurre i quadricicli non leggeri con potenza fino a 7 kW
- 4 • La patente AM abilita alla guida di motocicli, purché dotati di motore elettrico
- 5 • La patente AM può essere rilasciata senza dover sostenere gli esami teorici e pratici, purché il richiedente sia maggiorenne
- 6 • La patente AM conseguita da almeno 3 anni abilita alla guida dei motocicli di potenza fino a 11 kW

Patente di categoria A1Blocco: **30005** **DOMANDE VERE**

- 1 • Con la patente di categoria A1 si possono condurre i motocicli (con o senza carrozzetta) di cilindrata fino a 125 cm³, potenza non superiore a 11 kW e rapporto potenza/peso non superiore a 0,1 kW/kg
- 2 • Con la patente di categoria A1 si possono condurre i tricicli a motore di potenza non superiore a 15 kW
- 3 • Con la patente di categoria A1 si possono condurre le macchine agricole che rientrano nei limiti di sagoma e di massa previsti per i motoveicoli
- 4 • La patente di categoria A1 può essere conseguita da chi ha almeno 16 anni di età
- 5 • La patente di categoria A1 abilita anche alla guida dei veicoli che si possono condurre con la patente AM

 DOMANDE FALSE

- 1 • La patente di categoria A1 può essere conseguita solo da chi è già in possesso della patente AM
- 2 • La patente di categoria A1 abilita alla guida di tutti i motocicli di cilindrata fino a 125 cm³
- 3 • Con la patente di categoria A1 si possono condurre i tricicli di potenza superiore a 15 kW, ma solo se il conducente è maggiorenne
- 4 • Con la patente di categoria A1 si possono condurre le macchine operatrici non eccezionali
- 5 • La patente di categoria A1 consente al conducente che ha meno di 18 anni di trasportare un passeggero, ma solo se lo stesso è maggiorenne
- 6 • La patente di categoria A1, trascorsi i primi due anni dal conseguimento, diventa automaticamente patente di categoria A2 e, dopo ulteriori due anni, diventa patente di categoria A che abilita alla guida di qualunque motociclo

Patente di categoria A2Blocco: **30006** **DOMANDE VERE**

- 1 • Con la patente di categoria A2 si possono condurre i motocicli (con o senza carrozzetta) di potenza fino a 35 kW, rapporto potenza/peso non superiore a 0,2 kW/kg purché non siano derivati da una versione dello stesso modello che sviluppi oltre il doppio della potenza massima
- 2 • La patente di categoria A2 abilita anche alla guida dei veicoli che si possono condurre con le patenti A1 e AM
- 3 • La patente di categoria A2 può essere conseguita da chi ha almeno 18 anni di età
- 4 • La patente di categoria A2 consente al titolare di trasportare un passeggero solo se il posto del passeggero è previsto sulla carta di circolazione del veicolo
- 5 • Il titolare di patente di categoria A2 da almeno due anni, può conseguire la patente A che abilita alla guida di tutti i motocicli, anche se ha meno di 24 anni
- 6 • Il titolare di patente di categoria A2 può condurre anche le macchine agricole che rientrano nei limiti di sagoma e di massa dei motoveicoli

 DOMANDE FALSE

- 1 • La patente di categoria A2 può essere conseguita da chi ha almeno 20 anni di età
- 2 • Con la patente di categoria A2 si possono condurre i motocicli (con o senza carrozzetta) di potenza fino a 25 kW, rapporto potenza/peso non superiore a 0,2 kW/kg purché non siano derivati da una versione che sviluppa oltre il triplo della potenza massima
- 3 • Il titolare di patente di categoria A2 da almeno due anni, può conseguire la patente A che abilita alla guida di tutti i motocicli, solo se è già in possesso della patente di categoria AM ed ha più di 24 anni di età
- 4 • Il titolare di patente di categoria A2 non può condurre motocicli di cilindrata superiore a 150 cm³ e di potenza superiore a 25 kW
- 5 • La patente di categoria A2 può essere conseguita solo se si è già in possesso della patente di categoria A1
- 6 • La patente di categoria A2 consente di guidare solo i ciclomotori e i quadricicli leggeri
- 7 • La patente di categoria A2 non consente di condurre alcun tipo di triciclo a motore

Patente di categoria ABlocco: **30007** **DOMANDE VERE**

- 1 • Con la patente di categoria A si possono condurre tutti i motocicli (con o senza carrozzetta)
- 2 • Con la patente di categoria A si possono condurre tutti i tricicli a motore, ma solo se il conducente ha almeno 21 anni
- 3 • La patente di categoria A abilita a guidare i motocicli di cilindrata superiore a 50 cm³ anche se sviluppano una velocità superiore a 45 km/h
- 4 • La patente di categoria A può essere conseguita, con accesso diretto, da chi non è già titolare di patente A2 da almeno 2 anni, solo se ha compiuto 24 anni di età
- 5 • La patente di categoria A può essere conseguita a 20 anni di età, con accesso graduale, da chi è titolare di patente A2 da almeno 2 anni
- 6 • La patente di categoria A abilita anche alla guida dei veicoli che si possono condurre con le patenti A1, A2 e AM
- 7 • Con la patente di categoria A si possono condurre anche i tricicli di potenza superiore a 15 kW, ma solo se il conducente ha almeno 21 anni di età

 DOMANDE FALSE

- 1 • Con la patente di categoria A si possono condurre i motocicli (con o senza carrozzetta) di qualsiasi cilindrata, purché abbiano una potenza inferiore a 35 kW per i primi 2 anni dal conseguimento
- 2 • Con la patente di categoria A si possono guidare i quadricicli non leggeri, qualunque sia l'età del conducente
- 3 • La patente di categoria A può essere conseguita con accesso graduale a 18 anni di età da chi è già titolare di patente A1 da almeno 2 anni
- 4 • Con la patente di categoria A si possono condurre anche i tricicli di potenza superiore a 15 kW, qualunque sia l'età del conducente
- 5 • La patente di categoria A può essere conseguita con accesso diretto anche da chi non è già titolare di patente A2 da almeno 2 anni, purché abbia compiuto 21 anni di età
- 6 • La patente di categoria A conseguita per accesso diretto ad almeno 24 anni di età, consente di condurre tutti i motocicli ma solo in Italia, per guidare all'estero è necessario sostenere un ulteriore esame
- 7 • Per conseguire la patente di categoria A è in ogni caso necessario aver compiuto almeno 24 anni di età

Patente di categoria B1Blocco: **30008** **DOMANDE VERE**

- 1 • La patente di categoria B1 può essere conseguita a 16 anni di età
- 2 • La patente di categoria B1 abilita a condurre alcuni tipi di quadricicli non leggeri
- 3 • La patente di categoria B1 abilita a condurre i quadricicli non leggeri con manubrio (Quad)

 DOMANDE FALSE

- 1 • La patente di categoria B1 abilita a condurre i motocicli (con o senza carrozzetta) di cilindrata fino a 125 cm³, di potenza non superiore a 11 kW e con rapporto potenza/peso non superiore a 0,1kW/kg
- 2 • Con la patente di categoria B1 si possono condurre tutti i tricicli a motore, ma solo se il conducente ha già compiuto i 18 anni di età
- 3 • La patente di categoria B1 abilita a condurre le autovetture monoposto, o con un massimo di tre posti, compreso il conducente, purché si circoli senza passeggeri a bordo
- 4 • La patente di categoria B1 abilita anche alla guida dei veicoli che si possono condurre con la patente A1
- 5 • Il titolare della patente di categoria B1 che intende conseguire la patente di categoria B dovrà sostenere solo un esame teorico integrativo

Patente di categoria BBlocco: **30009** **DOMANDE VERE**

- 1 • La patente di categoria B abilita a condurre gli autoveicoli di massa massima autorizzata non superiore a 3,5 tonnellate destinati al trasporto di non più di otto persone oltre al conducente
- 2 • La patente di categoria B abilita a condurre le autovetture, anche se trainanti un rimorchio leggero (massa fino a 750 chilogrammi)
- 3 • La patente di categoria B abilita a condurre gli autocaravan di massa massima autorizzata non superiore a 3,5 tonnellate
- 4 • La patente di categoria B abilita a condurre le macchine agricole, comprese quelle definite eccezionali
- 5 • La patente di categoria B abilita a condurre le autovetture trainanti un rimorchio non leggero (massa oltre 750 chilogrammi) purché la massa massima autorizzata del complesso non superi 3,5 tonnellate
- 6 • La patente di categoria B consente di guidare, ma solo sul territorio nazionale (Italia), i veicoli che si possono condurre con la patente A1
- 7 • La patente di categoria B abilita anche alla guida dei veicoli che si possono condurre con le patenti AM e B1
- 8 • La patente di categoria B consente di guidare, solo sul territorio nazionale (Italia) e se il conducente ha almeno 21 anni, i tricicli a motore di potenza superiore a 15 kW
- 9 • La patente di categoria B consente di condurre tutti i tipi di quadricicli a motore

 DOMANDE FALSE

- 1 • La patente di categoria B abilita anche alla guida dei veicoli che si possono condurre con le patenti A2 e A
- 2 • La patente di categoria B abilita a guidare gli autobus destinati al trasporto di al massimo 16 posti, escluso il conducente
- 3 • La patente di categoria B abilita a guidare gli autocarri di massa massima autorizzata superiore a 3,5 tonnellate ma non superiore a 7,5 tonnellate
- 4 • La patente di categoria B abilita a condurre le macchine operatrici eccezionali
- 5 • La patente di categoria B abilita a condurre solo autovetture con al massimo 9 posti compreso il conducente
- 6 • La patente di categoria B abilita a condurre le autovetture, anche se trainano rimorchi aventi massa superiore a 3.500 chilogrammi
- 7 • La patente di categoria B consente di guidare un'autovettura che traina un rimorchio, con massa del complesso veicolare pari a 4.500 chilogrammi
- 8 • La patente di categoria B, conseguita dopo i 24 anni di età, abilita alla guida di tutti i motocicli
- 9 • La patente di categoria B consente di guidare tutti gli autocaravan (camper)

Patente di categoria B con codice armonizzato 96Blocco: **30010** **DOMANDE VERE**

- 1 • La patente di categoria B con codice armonizzato 96, consente di guidare le autovetture trainanti un rimorchio non leggero (oltre 750 chilogrammi), purché la massa massima autorizzata del complesso non sia superiore a 4.250 chilogrammi
- 2 • La patente di categoria B con codice armonizzato 96, può essere conseguita anche successivamente al conseguimento della patente di categoria B, superando una prova di guida su specifico veicolo
- 3 • La patente di categoria B con codice armonizzato 96 può essere conseguita anche contestualmente alla patente di categoria B, sostenendo una prova di guida su specifico veicolo
- 4 • Il codice armonizzato 96, apposto sulla patente di categoria B, abilita alla guida di autoveicoli trainanti un rimorchio non leggero (oltre 750 chilogrammi), purché la massa massima autorizzata del complesso non sia superiore a 4.250 chilogrammi
- 5 • Per guidare un'autovettura che traina un rimorchio non leggero (oltre 750 chilogrammi), con massa massima autorizzata del complesso superiore a 3.500 chilogrammi ma non superiore a 4.250 chilogrammi, è sufficiente aver conseguito la patente di categoria B con codice armonizzato 96

 DOMANDE FALSE

- 1 • La patente di categoria B con codice armonizzato 96, abilita alla guida di autosnodati con massa massima autorizzata superiore a 4.250 chilogrammi, ma non superiore a 7.500 chilogrammi
- 2 • La patente di categoria B con codice armonizzato 96, abilita alla guida di motocicli di potenza fino a 35 kW
- 3 • La patente di categoria B con codice armonizzato 96, può essere conseguita solo se si è già in possesso della patente A
- 4 • Il codice armonizzato 96, apposto sulla patente di categoria B, abilita alla guida di autoveicoli trainanti un rimorchio non leggero (oltre 750 chilogrammi), con massa massima autorizzata del complesso superiore a 4.250 chilogrammi ma non superiore a 6.000 chilogrammi
- 5 • Il codice armonizzato 96, apposto sulla patente di categoria B, indica che il titolare può condurre un'autovettura che traina un rimorchio solo in Italia

Patente di categoria BEBlocco: **30011** **DOMANDE VERE**

- 1 • La patente di categoria BE abilita a condurre complessi di veicoli composti da un autoveicolo di massa massima autorizzata fino a 3.500 chilogrammi e da un rimorchio di massa fino a 3.500 chilogrammi, anche se la massa del complesso veicolare è superiore a 4.250 chilogrammi
- 2 • Per guidare un'autovettura che traina un rimorchio di massa massima autorizzata di 2.000 chilogrammi e massa massima autorizzata del complesso veicolare pari a 4.500 chilogrammi, è necessario aver conseguito la patente di categoria BE
- 3 • La patente di categoria BE abilita a condurre autotreni composti da un autoveicolo di massa massima autorizzata fino a 3.500 chilogrammi e da un rimorchio di massa fino a 3.500 chilogrammi
- 4 • La patente di categoria BE abilita anche alla guida dei veicoli che si possono condurre con le patenti di categoria AM, B1, B e B con codice armonizzato 96
- 5 • Per condurre un autoveicolo di massa massima autorizzata pari a 3.500 chilogrammi che traina un rimorchio di massa massima autorizzata di 1.000 chilogrammi è necessario aver conseguito la patente di categoria BE

 DOMANDE FALSE

- 1 • Per condurre un autoveicolo di massa massima autorizzata pari a 4.000 chilogrammi che traina un rimorchio di massa massima autorizzata di 2.000 chilogrammi è sufficiente aver conseguito la patente di categoria BE
- 2 • La patente di categoria BE abilita a condurre complessi di veicoli composti da un minibus che traina un rimorchio di massa fino a 1.500 chilogrammi
- 3 • La patente di categoria BE abilita anche alla guida dei veicoli che si possono condurre con le patenti di categoria A, B e C1
- 4 • La patente di categoria BE abilita a condurre autotreni composti da un autoveicolo di massa massima autorizzata fino a 3.500 chilogrammi che traina un rimorchio di massa superiore a 3.500 chilogrammi
- 5 • La patente di categoria BE si può conseguire anche contestualmente alla patente di categoria B, sostenendo la prova di guida su specifico veicolo, ma bisogna aver compiuto almeno 21 anni

Validità delle patentiBlocco: **30018** **DOMANDE VERE**

- 1 • La patente di guida è confermata se il titolare della stessa è ancora in possesso dei requisiti fisici e psichici prescritti
- 2 • La patente di guida è confermata a seguito di esito favorevole dell'apposito accertamento sanitario eseguito da medico autorizzato
- 3 • La patente di guida è confermata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a seguito di accertamento di idoneità psicofisica svolto da un medico autorizzato
- 4 • La patente di guida di categoria B, salvo diversa limitazione riportata sul documento stesso o salvo allineamento alla data del compleanno del titolare, ha validità di dieci anni se rilasciata o confermata a chi non ha superato i 50 anni di età
- 5 • La patente di guida di categoria B, salvo diversa limitazione riportata sul documento stesso o salvo allineamento alla data del compleanno del titolare, ha validità di cinque anni se rilasciata o confermata a chi ha una età compresa fra i 50 e i 70 anni
- 6 • La patente di guida di categoria B, salvo diversa limitazione riportata sul documento stesso o salvo allineamento alla data del compleanno del titolare, ha validità di tre anni se rilasciata o confermata a chi ha una età compresa fra i 70 e gli 80 anni
- 7 • La patente di guida di categoria B, salvo diversa limitazione riportata sul documento stesso o salvo allineamento alla data del compleanno del titolare, ha validità di due anni se rilasciata o confermata a chi ha superato gli 80 anni di età
- 8 • La patente di guida di categoria BE, salvo diversa limitazione riportata sul documento stesso o salvo allineamento alla data del compleanno del titolare, ha validità di dieci anni se rilasciata o confermata a chi non ha superato i 50 anni di età
- 9 • La patente di guida di categoria A, salvo diversa limitazione riportata sul documento stesso o salvo allineamento alla data del compleanno del titolare, ha validità di dieci anni se rilasciata o confermata a chi non ha superato i 50 anni di età
- 10 • La patente di guida di categoria B SPECIALE (BS), salvo diversa limitazione riportata sul documento stesso o salvo allineamento alla data del compleanno del titolare, ha validità di cinque anni se rilasciata o confermata a chi non ha superato i 70 anni di età

 DOMANDE FALSE

- 1 • La patente di guida di categoria B è confermata dal Prefetto a seguito di visita di accertamento dei requisiti morali
- 2 • Con la patente di guida scaduta di validità è possibile comunque continuare a guidare per un tempo massimo di tre giorni
- 3 • La patente di guida è confermata a seguito di esito favorevole della prova tecnica di guida (esame di guida) periodica
- 4 • Il titolare abilitato a condurre veicoli conducibili con patente della categoria A e della categoria B, per confermarne la validità, deve sostenere due specifiche visite mediche, ognuna abilitante alla singola categoria
- 5 • La patente di guida di categoria B, salvo diversa limitazione riportata sul documento stesso o salvo allineamento alla data del compleanno del titolare, vale otto anni se rilasciata o confermata a chi ha una età compresa fra i 50 e i 70 anni
- 6 • La patente di guida di categoria BE, salvo diversa limitazione riportata sul documento stesso o salvo allineamento alla data del compleanno del titolare, vale cinque anni se rilasciata o confermata a chi non ha superato i 50 anni di età
- 7 • La patente di guida di categoria B, non può essere rinnovata a chi ha superato gli 80 anni di età
- 8 • La patente di guida di categoria B, salvo diversa limitazione riportata sul documento stesso o salvo allineamento alla data del compleanno del titolare, vale cinque anni se rilasciata o confermata a chi non ha superato i 50 anni di età
- 9 • La patente di guida di categoria B, salvo diversa limitazione riportata sul documento stesso o salvo allineamento alla data del compleanno del titolare, vale dieci anni in ogni caso di rilascio o di conferma
- 10 • La patente di guida di categoria B, salvo diversa limitazione riportata sul documento stesso, non ha scadenza di validità fino al compimento dei 50 anni di età

Uso di occhiali durante la guidaBlocco: **32021** **DOMANDE VERE**

- 1 • Durante la guida, si devono usare gli occhiali da vista o le lenti a contatto se nella patente si trova indicato tale obbligo
- 2 • Durante la guida, si devono usare gli occhiali da vista o le lenti a contatto se nella patente è stato inserito il codice armonizzato "01"
- 3 • Durante la guida, si devono usare gli occhiali da vista o le lenti a contatto se nella patente figura, per esteso o sotto forma di codice, tale obbligo
- 4 • Durante la guida, si devono usare gli occhiali da vista o le lenti a contatto quando è indicato sulla patente

 DOMANDE FALSE

- 1 • Durante la guida, si deve fare uso di occhiali da vista o di lenti a contatto solo quando la miopia supera 6 diottrie
- 2 • Durante la guida, si deve fare uso di occhiali da vista o di lenti a contatto da mezz'ora dopo il tramonto del sole a mezz'ora prima del suo sorgere
- 3 • Durante la guida, si devono usare gli occhiali da vista o le lenti a contatto soltanto in caso di scarsa visibilità
- 4 • Durante la guida, si deve fare uso di occhiali da vista o di lenti a contatto soltanto sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali

Ritiro della patente di guidaBlocco: **30012** **DOMANDE VERE**

- 1 • La patente di guida viene immediatamente ritirata, durante la circolazione, a seguito di violazione che comporti le sanzioni accessorie della sospensione della patente
- 2 • La patente di guida viene immediatamente ritirata, durante la circolazione, quando si accerti che il conducente guida con patente la cui validità è scaduta
- 3 • La patente di guida viene immediatamente ritirata, durante la circolazione, quando il conducente sia alla guida in stato di ebbrezza
- 4 • La patente di guida viene immediatamente ritirata, durante la circolazione, se il conducente non sistema correttamente il carico mal disposto, dopo invito degli organi di polizia
- 5 • La patente di guida viene immediatamente ritirata, durante la circolazione, se a seguito di incidente, sono derivate lesioni a persone
- 6 • La patente di guida viene immediatamente ritirata, durante la circolazione, quando il conducente, obbligato a sostenere un esame di revisione, non vi si è sottoposto nei termini prescritti

 DOMANDE FALSE

- 1 • La patente di guida viene immediatamente ritirata, durante la circolazione, quando il conducente trasporta un passeggero in stato di ebbrezza
- 2 • La patente di guida viene immediatamente ritirata, durante la circolazione, quando il conducente circola in Italia con patente rilasciata da uno stato estero in cui è residente
- 3 • La patente di guida viene immediatamente ritirata, durante la circolazione, se si circola con pneumatici di dimensioni diverse da quelle riportate sulla carta di circolazione
- 4 • La patente di guida viene immediatamente ritirata, durante la circolazione, tutte le volte che il conducente commette una violazione che comporta una decurtazione di punti dalla patente
- 5 • La patente di guida viene immediatamente ritirata, durante la circolazione, quando il conducente circola senza avere con sé la carta di circolazione del veicolo
- 6 • La patente di guida viene immediatamente ritirata, durante la circolazione, quando il conducente circola senza avere con sé il certificato di proprietà del veicolo

Revisione della patente di guidaBlocco: **30013** **DOMANDE VERE**

- 1 • La revisione della patente di guida può essere disposta quando sorgono dubbi che il conducente sia ancora in possesso dei requisiti fisici e psichici prescritti
- 2 • La revisione della patente di guida può essere disposta dall'Ufficio Motorizzazione civile o dal Prefetto
- 3 • La revisione della patente di guida può essere disposta a seguito di incidente stradale che ha procurato lesioni gravi a persone
- 4 • La revisione della patente di guida può essere disposta qualora sorgano dubbi che il conducente sia ancora in possesso dell'idoneità tecnica alla guida
- 5 • La revisione della patente di guida può essere disposta con l'obbligo di sottoporsi a visita medica e/o ad esame di idoneità tecnica
- 6 • La revisione della patente di guida è disposta a seguito di azzeramento dei "punti" della patente di guida
- 7 • Il conducente che non supera l'esame di revisione della patente, subisce la revoca della patente stessa

 DOMANDE FALSE

- 1 • La revisione della patente di guida può essere disposta quando il titolare non è più in possesso dei requisiti morali richiesti
- 2 • La revisione della patente di guida può essere disposta quando il titolare incorre, per due volte in un anno, in una infrazione che comporta la perdita di almeno 5 punti
- 3 • La revisione della patente di guida può essere disposta quando il titolare perde permanentemente (per sempre) i requisiti fisici richiesti
- 4 • La revisione della patente di guida può essere disposta quando il titolare circola con la revisione del veicolo scaduta da oltre un anno
- 5 • La revisione della patente di guida può essere disposta quando il titolare circola su un'auto storica senza la prescritta documentazione
- 6 • La revisione della patente di guida può essere disposta quando il titolare circola su un veicolo che non è di sua proprietà e non ha un'autorizzazione scritta del proprietario
- 7 • La revisione della patente di guida è disposta quando si accerti che il conducente è alla guida senza aver con sé la patente
- 8 • Il conducente che non supera l'esame di revisione della patente, può ripeterlo altre due volte entro un anno, continuando a guidare con uno speciale permesso rilasciato dalla Motorizzazione Civile

Revoca della patente di guidaBlocco: **30014** **DOMANDE VERE**

- 1 • La revoca della patente è disposta quando il titolare guida nonostante abbia la patente sospesa
- 2 • La revoca della patente può essere disposta quando il conducente, in autostrada, inverte il senso di marcia o percorre la carreggiata contro mano
- 3 • La revoca della patente è disposta quando il titolare perde permanentemente (per sempre) i requisiti fisici richiesti
- 4 • La revoca della patente è disposta quando il titolare perde permanentemente (per sempre) i requisiti psichici richiesti
- 5 • La revoca della patente è disposta quando la patente stessa viene sostituita con altra rilasciata da uno stato estero
- 6 • La revoca della patente è disposta quando il titolare, sottoposto ad esame di revisione, non risulti più idoneo alla guida

 DOMANDE FALSE

- 1 • La revoca della patente è disposta quando il conducente guida con patente scaduta di validità
- 2 • La revoca della patente può essere disposta quando il conducente guida senza averla con sé
- 3 • La revoca della patente è disposta quando il conducente perde temporaneamente i requisiti fisici
- 4 • La revoca della patente può essere disposta quando il conducente guida senza lenti correttive quando prescritte
- 5 • La revoca della patente può essere disposta dagli organi di polizia
- 6 • La revoca della patente può essere disposta quando il conducente guida un veicolo intestato ad altra persona senza avere apposita dichiarazione scritta

Sospensione della patente di guidaBlocco: **30015** **DOMANDE VERE**

- 1 • La sospensione della patente è una sanzione accessoria che deriva dalla violazione di alcuni articoli del codice della strada
- 2 • La sospensione della patente è disposta, ad esempio, quando il neopatentato circola senza rispettare le limitazioni sui veicoli e sulle velocità
- 3 • La sospensione della patente è disposta quando si superano di oltre 40 km/h i limiti massimi di velocità
- 4 • La sospensione della patente può essere disposta quando si circola, in autostrada, sulla corsia di emergenza in casi non previsti dal codice della strada
- 5 • La sospensione della patente è disposta quando il conducente guida in stato di ebbrezza alcolica
- 6 • La sospensione della patente è disposta quando il conducente rifiuta di sottoporsi agli accertamenti sul suo eventuale stato di ebbrezza alcolica
- 7 • La sospensione della patente è disposta quando il conducente fugge senza prestare soccorso alla persona investita
- 8 • La sospensione della patente è disposta quando il conducente circola abusivamente con veicolo sottoposto a sequestro
- 9 • La sospensione della patente può essere disposta nei confronti di chi abbia falsificato o contraffatto i documenti relativi all'assicurazione del veicolo

 DOMANDE FALSE

- 1 • La sospensione della patente è disposta quando il conducente circola con patente sospesa
- 2 • La sospensione della patente è disposta quando il titolare della patente perde definitivamente i requisiti fisici
- 3 • La sospensione della patente è disposta quando sorgono dubbi sulla persistenza dei requisiti prescritti
- 4 • La sospensione della patente è disposta contestualmente alla comunicazione di azzeramento dei punti
- 5 • La sospensione della patente può essere disposta quando si circola senza avere con sé la patente di guida
- 6 • La sospensione della patente è disposta quando si circola con patente illeggibile o deteriorata
- 7 • La sospensione della patente è disposta quando, a richiesta degli agenti, non si è in grado di esibire il segnale mobile di pericolo
- 8 • La sospensione della patente è disposta quando il titolare non è più in possesso dei requisiti morali
- 9 • La sospensione della patente è disposta quando si lascia il veicolo in sosta negli spazi destinati ai disabili
- 10 • La sospensione della patente è disposta quando non si è pagato nei termini il bollo dell'auto

Patente a punti - Normativa

Blocco: 30016

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Ogni patente di guida ha un'attribuzione iniziale di 20 punti
- 2 • Il punteggio sulla patente diminuisce quando si commettono particolari infrazioni al codice della strada
- 3 • Quando il conducente ha esaurito la sua dotazione di punti sulla patente deve sottoporsi a revisione della stessa
- 4 • La frequenza di apposito corso e il superamento di uno specifico esame consentono al titolare di patente A o B di recuperare 6 punti, arrivando al massimo a 20 punti
- 5 • Le violazioni che comportano decurtazione di punti, commesse entro i primi tre anni dal rilascio della patente della categoria B, sono sanzionate con il doppio dei punti previsti
- 6 • Se si commettono contemporaneamente più violazioni che comportano perdita di punti sulla patente, possono essere decurtati al massimo 15 punti, salvo che si tratti di infrazioni che comportano la sospensione della patente
- 7 • Se per due anni non commette infrazioni che comportano perdita di punti, il conducente che abbia meno di 20 punti rientra in possesso di tutti i 20 punti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Ogni patente di guida ha un'attribuzione iniziale di 30 punti
- 2 • Il punteggio sulla patente diminuisce quando si commette una qualunque infrazione al codice della strada
- 3 • Il punteggio sulla patente diminuisce esclusivamente quando si commette un'infrazione al codice della strada che comporta la sospensione o il ritiro della patente
- 4 • Le violazioni che comportano decurtazione di punti, commesse entro i primi tre anni dal rilascio della prima patente, sono sanzionate con il triplo dei punti previsti
- 5 • La frequenza di apposito corso e il superamento di uno specifico esame consentono al titolare di patente A o B di recuperare 9 punti, arrivando al massimo a 30 punti
- 6 • Se si commettono contemporaneamente più violazioni che comportano perdita di punti sulla patente, possono essere decurtati al massimo 10 punti, salvo che si tratti di infrazioni che comportano la revoca della patente
- 7 • Se per due anni non commette infrazioni che comportano perdita di punti, il conducente che abbia meno di 20 punti entra in possesso di 30 punti
- 8 • Quando ha esaurito la sua dotazione di punti sulla patente, al conducente viene revocata la patente

Documenti e dispositivi obbligatori perché un autoveicolo possa circolare su strade pubbliche

Blocco: 30002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Un autoveicolo per poter circolare deve essere munito delle targhe identificative, affinché sia possibile risalire all'intestatario del mezzo
- 2 • Un autoveicolo per poter circolare deve essere munito della carta di circolazione
- 3 • Un autoveicolo per poter circolare deve essere munito del segnale mobile di pericolo (triangolo)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Un'autovettura per poter circolare deve avere la polizza assicurativa del tipo "kasko"

Documenti obbligatori per poter condurre un autoveicolo su strade pubbliche

Blocco: 30001

✓ DOMANDE VERE

- 1 • È vietato condurre un autoveicolo sulle strade pubbliche quando non si possiede la patente di guida necessaria per quel tipo di veicolo
- 2 • È di norma vietato condurre sulle strade pubbliche un autoveicolo non immatricolato

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • È vietato utilizzare un autoveicolo sulle strade pubbliche quando non si ha con sé la ricevuta di avvenuto pagamento della tassa di possesso
- 2 • È vietato circolare sulle strade pubbliche con un autoveicolo dotato della targa prova
- 3 • È vietato utilizzare un autoveicolo sulle strade pubbliche quando la carta di circolazione è intestata a persona diversa dal conducente
- 4 • Sulle strade pubbliche è vietato utilizzare un autoveicolo se la garanzia è scaduta di validità
- 5 • È vietato utilizzare un autoveicolo sulle strade pubbliche quando non si ha con sé il certificato di proprietà

Patente a punti - InfrazioniBlocco: **30017** **DOMANDE VERE**

- 1 • Il superamento dei limiti di velocità di oltre 10 km/h durante la guida comporta una perdita di punti sulla patente
- 2 • Il mancato rispetto di alcune norme relative alla manovra di sorpasso comporta una perdita di punti sulla patente
- 3 • L'uso di telefono cellulare senza auricolare o viva voce durante la guida comporta una perdita di punti sulla patente
- 4 • Circolare senza casco durante la guida quando previsto, o con casco mal allacciato, comporta una perdita di punti sulla patente
- 5 • Il mancato rispetto della distanza di sicurezza da cui sia derivato un incidente, comporta una perdita di punti sulla patente
- 6 • Il mancato utilizzo o l'uso improprio delle luci durante la guida, comporta una perdita di punti sulla patente
- 7 • Il trasporto in sovraccarico o in sovrannumero durante la guida, comporta una perdita di punti sulla patente
- 8 • L'omesso uso di lenti durante la guida, se prescritte, comporta una perdita di punti sulla patente
- 9 • Circolare sulla corsia di emergenza in autostrada, al di fuori dei casi previsti, comporta una perdita di punti sulla patente

 DOMANDE FALSE

- 1 • Gareggiare in velocità su piste private, avendo meno di 24 anni e la sola patente B, comporta una perdita di punti sulla patente
- 2 • Lasciare in sosta l'auto davanti a un passo carrabile comporta una perdita di punti sulla patente
- 3 • Guidare senza avere con sé la patente comporta una perdita di punti sulla patente
- 4 • Circolare senza avere con sé la carta di circolazione del veicolo di cui si è alla guida comporta una perdita di punti sulla patente
- 5 • Guidare senza avere con sé il certificato di proprietà del veicolo di cui si è alla guida comporta una perdita di punti sulla patente
- 6 • Guidare un veicolo di altro proprietario senza autorizzazione della Motorizzazione Civile comporta una perdita di punti sulla patente
- 7 • La perdita di punti sulla patente per infrazione al codice della strada è raddoppiata se effettuata alla guida di motociclo di potenza superiore a 35 kW
- 8 • La perdita di punti sulla patente per infrazione al codice della strada è raddoppiata se effettuata alla guida di autovettura di potenza superiore a 115 kW
- 9 • Circolare con un'autovettura dotata di otto posti compreso il conducente con patente di categoria C comporta una perdita di punti sulla patente
- 10 • Circolare con un'autovettura su autostrada o su strada extraurbana principale avendo conseguito la patente di categoria B da meno di sei mesi comporta una perdita di punti sulla patente
- 11 • Circolare, in un giorno festivo, con un autocarro carico, di massa complessiva a pieno carico inferiore a 3,5 tonnellate, comporta una perdita di punti sulla patente
- 12 • Circolare con veicolo che non sia stato sottoposto alla prescritta revisione periodica comporta una perdita di punti sulla patente

“ Documenti da esibire” a richiesta degli agentiBlocco: **17026** **DOMANDE VERE**

- 1 • Chi guida autoveicoli o motocicli deve esibire, a richiesta degli agenti, la carta di circolazione
- 2 • Chi guida autoveicoli o motocicli deve esibire, a richiesta degli agenti, la patente di guida
- 3 • Chi guida autoveicoli o motocicli deve esibire, a richiesta degli agenti, il certificato di assicurazione del veicolo
- 4 • Chi guida autoveicoli o motocicli deve esibire, a richiesta degli agenti, il segnale mobile di pericolo (triangolo)

 DOMANDE FALSE

- 1 • Chi guida autoveicoli o motocicli deve mostrare, a richiesta degli agenti, la valigetta di pronto soccorso
- 2 • Chi guida autoveicoli o motocicli deve esibire, a richiesta degli agenti, il certificato di proprietà
- 3 • Chi guida autoveicoli o motocicli deve esibire, a richiesta degli agenti, il codice fiscale
- 4 • Chi guida autoveicoli o motocicli deve mostrare, a richiesta degli agenti, l'attestazione di pagamento della tassa di possesso (bollo)

DOCUMENTI

DOCUMENTI OBBLIGATORI, AGENTI E TARGHE

Segni distintivi degli agenti di polizia stradale

Blocco: 17027

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Gli addetti a servizi di polizia stradale vengono riconosciuti dall'uniforme (divisa)
- 2 • Gli addetti a servizi di polizia stradale vengono riconosciuti dalla "paletta" bianca e rossa
- 3 • Gli addetti a servizi di polizia stradale vengono riconosciuti dal segnale distintivo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Gli addetti a servizi di polizia stradale vengono riconosciuti dalla "paletta" bianca e nera
- 2 • Gli addetti a servizi di polizia stradale vengono riconosciuti dai guantoni e dalle strisce rifrangenti

Comportamento in presenza di auto della polizia

Blocco: 23032

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I conducenti devono attenersi alle segnalazioni di pericolo o alle prescrizioni che appaiono, con scritte luminose, sui veicoli della polizia
- 2 • Se un'auto della polizia, con sirena in funzione, vi sorpassa ponendosi davanti e sul tetto ha un display con la scritta luminosa "ACOSTARE", avete l'obbligo di arrestarvi
- 3 • Se un'auto della polizia, con sirena in funzione, vi sorpassa ponendosi davanti e sul tetto ha un display con la scritta luminosa "ALT POLIZIA", solo voi avete l'obbligo di arrestarvi
- 4 • Quando si vede sul tetto dell'auto della polizia un display con la scritta luminosa "INCIDENTE", bisogna diminuire la velocità

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Quando vedete sul tetto di un'auto della polizia un display con la scritta luminosa "INCIDENTE", significa che quella zona è ad alto rischio di incidenti
- 2 • Se un'auto della polizia, con sirena in funzione, vi sorpassa ponendosi davanti e sul tetto ha un display con la scritta luminosa "ACOSTARE", significa che avete l'obbligo di svoltare
- 3 • Se sul tetto di un'auto della polizia è presente un display con la scritta luminosa "RALLENTARE", l'obbligo è rivolto ai soli veicoli pesanti

Targhe - Contrassegni da principiante ("P")

Blocco: 30003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le targhe dei veicoli devono essere apposte saldamente e in posizione corretta
- 2 • Le targhe dei veicoli devono essere sempre ben leggibili
- 3 • Le targhe dei veicoli non devono essere sporche
- 4 • Le targhe dei veicoli non devono essere manomesse o contraffatte
- 5 • Gli autoveicoli usati per le esercitazioni di guida devono essere muniti, sia anteriormente che posteriormente, di appositi pannelli retroriflettenti recanti la lettera "P" (principiante)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le targhe dei veicoli possono essere piegate per adattare meglio al loro supporto

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

CAUSE DI INCIDENTI

Gare di velocità (divieto)

Blocco: 11038

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Sulle strade è vietato gareggiare in velocità
- 2 • Il conducente che partecipa a gare di velocità non autorizzate su aree pubbliche è punito con la reclusione
- 3 • È punito con la reclusione il conducente che gareggia in velocità su strade pubbliche
- 4 • È punito con la reclusione chi scommette su veicoli che partecipano a gare di velocità non autorizzate su strade pubbliche

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le competizioni sportive con veicoli su aree pubbliche sono consentite senza autorizzazione
- 2 • Sulle strade pubbliche sono consentite le gare di velocità, anche se non autorizzate, dalle ore 23.00 alle ore 6.00
- 3 • Sono consentite le gare di velocità, anche se non autorizzate, purché partecipino solo due autovetture
- 4 • Sulle strade pubbliche sono consentite le gare di velocità, anche se non autorizzate, tra motocicli e non tra autoveicoli

Pericoli per la circolazione quando si transita vicino ad auto parcheggiate

Blocco: 21020

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Passare molto vicino ad un'auto parcheggiata, a bordo della quale si trovano ancora persone, può essere pericoloso, per la possibile apertura imprudente delle portiere
- 2 • Può essere pericoloso circolare troppo vicino alle auto parcheggiate, perché potrebbero impedire la vista di un disabile in carrozzella o di un pedone che spinge un passeggino per bambini, che sono in procinto di attraversare

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Passare molto vicino ad un'auto parcheggiata, a bordo della quale si trovano ancora persone, non rappresenta un grave pericolo se avviene a bassa velocità
- 2 • Passare molto vicino ad un'auto parcheggiata, a bordo della quale si trovano ancora persone, è pericoloso solo se una delle portiere risulta già aperta
- 3 • Passare molto vicino ad un'auto parcheggiata, a bordo della quale si trovano ancora persone, è pericoloso solo se il conducente ed alcuni passeggeri sono già scesi
- 4 • Passare molto vicino ad un'auto parcheggiata, a bordo della quale si trovano ancora persone, può essere pericoloso, solo se si viaggia ad alta velocità

Distrazione del conducente (cause ed effetti)

Blocco: 22006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La distrazione del conducente può essere causa di incidenti
- 2 • La distrazione del conducente può essere causata dall'accensione del cellulare
- 3 • La distrazione del conducente può essere causata dall'accensione di una sigaretta
- 4 • La distrazione del conducente può essere causata dalla ricerca dei comandi della radio o di altri apparecchi elettronici

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La distrazione del conducente non è determinata dall'uso del "cellulare"
- 2 • La distrazione del conducente non rappresenta un pericolo se si limita a pochi secondi

Cause di incidenti legate al comportamento del conducente

Blocco: 33015

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Distrarsi alla guida può causare incidenti stradali che possono comportare gravi conseguenze
- 2 • Quando si attraversa un incrocio è necessario mantenere la massima concentrazione alla guida
- 3 • È pericoloso, durante la guida, distogliere lo sguardo dalla strada, anche per pochi millisecondi
- 4 • Per prevenire il rischio di incidenti, il conducente dovrà valutare attentamente il comportamento degli altri utenti della strada
- 5 • Durante la guida, la percezione di un pericolo e la conseguente reazione del conducente sono influenzate dalle condizioni ambientali
- 6 • L'ansia può ridurre la capacità di prestare attenzione ai pericoli
- 7 • Un conducente deve considerare che non sempre è in grado di valutare correttamente le proprie capacità di guida
- 8 • Quando si è alla guida, la capacità di attenzione può essere influenzata anche dall'ascolto di musica a volume molto alto
- 9 • Parlare animosamente con altre persone a bordo del veicolo può influenzare negativamente il comportamento di guida
- 10 • Se non si è certi di attraversare in tutta sicurezza un incrocio, è necessario arrestarsi ed aspettare che transitino tutti i veicoli con cui vi può essere un pericolo di collisione
- 11 • La presenza di passeggeri che schiamazzano a bordo del veicolo può influenzare la concentrazione del conducente
- 12 • Durante la guida il conducente deve prestare attenzione, sia a gli utenti che si trovano davanti al proprio veicolo, sia a coloro che si trovano ai bordi della strada
- 13 • Concentrare la propria attenzione sulle indicazioni del navigatore satellitare può rappresentare un elemento di distrazione alla guida
- 14 • Il conducente non deve mai sopravvalutare la propria abilità di guida
- 15 • Le norme di circolazione sono stabilite per garantire una maggior sicurezza di guida per tutti gli utenti della strada
- 16 • Il rispetto delle norme di circolazione permette di limitare i rischi connessi alla guida di tutti i veicoli, sia di quelli a motore, sia di quelli che ne sono privi
- 17 • Il rispetto delle norme permette di limitare l'intralcio alla circolazione
- 18 • Utilizzare il cellulare alla guida è pericoloso perché riduce l'attenzione alla strada
- 19 • Utilizzare il cellulare alla guida, anche se con impianto viva-voce, può ridurre l'attenzione alla strada
- 20 • La distrazione durante la guida è una delle principali cause di incidenti stradali
- 21 • L'attenzione alla guida diminuisce quando si è affaticati
- 22 • Impostare il navigatore satellitare mentre si guida riduce l'attenzione alla strada
- 23 • Si può "allenare" l'attenzione alla guida
- 24 • I nostri sensi non riescono a cogliere tutti gli stimoli presenti nell'ambiente
- 25 • Le emozioni influenzano la nostra attenzione
- 26 • A volte ci si espone a situazioni più rischiose di quelle che si è in grado di gestire

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il conducente può distogliere lo sguardo dalla strada quando ritiene che non ci sia pericolo imminente di incidente
- 2 • In prossimità di un incrocio un conducente può arrestarsi e, mentre attende il passaggio di altri veicoli, può inviare un rapido messaggio con il cellulare
- 3 • Il conducente che intende passare per primo in un incrocio deve sopraggiungervi più velocemente
- 4 • Durante la guida, qualora il conducente ritenga non vi sia pericolo imminente, può comporre un numero di telefono con il cellulare, senza fermarsi
- 5 • Il comportamento degli altri utenti della strada è ininfluenza per una guida sicura
- 6 • Il conducente può non tenere conto del comportamento degli altri utenti della strada, se questi ultimi non rispettano le regole del codice della strada
- 7 • Durante la guida, la percezione di un pericolo e la conseguente reazione del conducente non sono influenzate dalle condizioni ambientali
- 8 • Un conducente deve sempre sottostimare le situazioni di pericolo per non farsi travolgere dall'ansia durante la guida
- 9 • Il conducente deve accogliere gli inviti dei passeggeri a guidare più velocemente
- 10 • Il conducente deve concentrarsi prevalentemente sul tratto di strada non superiore a tre metri antistante il suo veicolo
- 11 • Mentre il veicolo è in marcia, il conducente può programmare il navigatore in qualsiasi momento
- 12 • Lo specchio retrovisore posto sul lato destro del veicolo deve essere utilizzato solo da conducenti esperti
- 13 • Gli specchi retrovisori devono essere regolati mentre il veicolo è in movimento
- 14 • Il rispetto delle norme di circolazione è importante solo se la loro violazione comporta una sanzione economica elevata
- 15 • Il rispetto delle norme di circolazione è importante per gli utenti deboli, ma non per i conducenti degli autoveicoli
- 16 • Il rispetto delle norme di circolazione è importante quando il traffico è molto intenso, ma non quando si è in condizioni di circolazione scorrevole
- 17 • Il divieto di sorpasso può non essere osservato se si è in coda dietro a un veicolo lento da più di 10 minuti e si ritiene di poter sorpassare senza pericoli
- 18 • Il rispetto della posizione sulla carreggiata è una norma secondaria che può, se del caso, non essere osservata
- 19 • L'attenzione alla guida è importante solo quando si compiono manovre pericolose quali, ad esempio, un sorpasso
- 20 • Bere un liquore ad alta gradazione alcolica permette di migliorare l'attenzione dopo circa 10 minuti dall'ingestione
- 21 • Sintonizzare manualmente l'autoradio non comporta perdita di attenzione alla strada, perché è un compito che si è abituati a svolgere
- 22 • Se si è in stato di ebbrezza lieve, si riesce a guidare comunque in sicurezza

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

CAUSE DI INCIDENTI

Cause di incidenti legate al comportamento del conducente

Blocco: 33015

- 23 • La quantità di attenzione che si può prestare alla strada mentre si guida è illimitata
- 24 • Con 0,5 grammi per litro di alcool nel sangue si riesce a concentrarsi meglio
- 25 • I nostri sensi riescono a cogliere tutti gli stimoli presenti nell'ambiente
- 26 • I nostri sensi sono in grado di percepire stimoli di qualunque intensità
- 27 • In condizioni di traffico intenso lo stress può aiutare il conducente a mantenersi vigile
- 28 • L'udito non è un senso importante quando si guida

Pericolo o intralcio per la circolazione

Blocco: 23002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • È vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, tenersi sul margine sinistro della carreggiata per svoltare in una strada a destra
- 2 • È vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, sostare sui binari tranviari
- 3 • È vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, effettuare un cambiamento di direzione senza segnalare la manovra con sufficiente anticipo
- 4 • È vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, gareggiare in velocità
- 5 • È vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, circolare a velocità troppo bassa senza giustificato motivo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • È vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, immettersi nel flusso della circolazione provenendo da strade laterali
- 2 • È vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, regolare la velocità in relazione alle caratteristiche e condizioni delle strade
- 3 • È vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, fermare momentaneamente un veicolo lungo il margine destro di una carreggiata a senso unico

Tamponamenti stradali

Blocco: 31010

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I tamponamenti stradali avvengono principalmente per la forte velocità
- 2 • I tamponamenti stradali avvengono maggiormente se non si rispetta la distanza di sicurezza
- 3 • I tamponamenti stradali avvengono principalmente per la disattenzione dei conducenti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I tamponamenti stradali avvengono principalmente per l'improvviso guasto del freno di stazionamento
- 2 • I tamponamenti stradali avvengono principalmente tra autoveicoli dotati di servosterzo

Comportamento ad un incrocio urbano

Blocco: 23009

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Quando ad un incrocio urbano, al segnale di via libera, il veicolo che precede tarda a riprendere la marcia, è opportuno attendere pazientemente la ripresa della marcia
- 2 • Quando ad un incrocio urbano, al segnale di via libera, il veicolo che precede tarda a riprendere la marcia, è opportuno evitare di suonare il clacson con insistenza e di provocare una situazione di intolleranza negli altri automobilisti
- 3 • Quando ad un incrocio urbano, al segnale di via libera, il veicolo che precede tarda a riprendere la marcia, è opportuno, se c'è bisogno ed è possibile farlo senza pericolo, prestare aiuto all'automobilista rimasto fermo
- 4 • Nei centri abitati è vietato l'uso del segnalatore acustico per sollecitare il conducente del veicolo che precede a riprendere la marcia quando il semaforo diventa verde
- 5 • Quando ad un incrocio urbano, al segnale di via libera, il veicolo che precede tarda a riprendere la marcia, non si deve superarlo con manovre pericolose

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Quando ad un incrocio urbano, al segnale di via libera, il veicolo che precede tarda a riprendere la marcia, è opportuno suonare insistentemente per sollecitare il conducente a rimettersi in moto
- 2 • Quando ad un incrocio urbano, al segnale di via libera, il veicolo che precede tarda a riprendere la marcia, è opportuno richiamare con il clacson l'attenzione degli automobilisti che seguono
- 3 • Quando ad un incrocio urbano, al segnale di via libera, il veicolo che precede tarda a riprendere la marcia, è opportuno tirare il freno a mano e scendere per cercare un agente del traffico che prenda i dovuti provvedimenti
- 4 • Quando ad un incrocio urbano, al segnale di via libera, il veicolo che precede tarda a riprendere la marcia, è opportuno cercare di sgombrare al più presto la carreggiata, anche invertendo il senso di marcia

Comportamenti in caso di incrocio con un veicolo che ha i fari abbaglianti accesi

Blocco: 23010

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Allorché di notte, su strada extraurbana, incrociamo un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre procedere con prudenza, usando le luci anabbaglianti
- 2 • Allorché di notte, su strada extraurbana, incrociamo un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre distogliere lo sguardo dal fascio luminoso per non essere abbagliati
- 3 • Allorché di notte, su strada extraurbana, incrociamo un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre rallentare adeguatamente ed eventualmente fermarsi
- 4 • Allorché di notte, su strada extraurbana, incrociamo un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre tener conto della ridotta visibilità nel nostro comportamento di guida
- 5 • Allorché di notte, su strada extraurbana, incrociamo un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre evitare brusche manovre e cambi di corsia

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Allorché di notte, su strada extraurbana, incrociamo un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre disporre il retrovisore interno in posizione antiabbagliante
- 2 • Allorché di notte, su strada extraurbana, incrociamo un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre procedere a nostra volta con i fari abbaglianti, per veder meglio la strada
- 3 • Allorché di notte, su strada extraurbana, incrociamo un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre fermarsi immediatamente
- 4 • Allorché di notte, su strada extraurbana, incrociamo un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre azionare le trombe bitonali per richiamare l'attenzione del veicolo incrociante
- 5 • Allorché di notte, su strada extraurbana, incrociamo un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre cercare di ripararsi gli occhi con le mani

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

CAUSE DI INCIDENTI

Corretto comportamento di un conducente che accusi segni di stanchezza

Blocco: 32001

✓ DOMANDE VERE

- 1 • È opportuno, per il conducente che accusa segni di stanchezza, raggiungere la più vicina piazzola di sosta e riposare

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • È opportuno, per il conducente che accusa segni di stanchezza, avvicinarsi il più possibile al veicolo che lo precede nella marcia

Recupero dell'idoneità alla guida dopo l'assunzione di bevande alcoliche

Blocco: 32002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • È necessario che trascorran alcune ore affinché un conducente che abbia assunto una quantità eccessiva di bevande alcoliche recuperi l'idoneità alla guida
- 2 • Un conducente che ha assunto una quantità eccessiva di bevande alcoliche non può recuperare velocemente l'idoneità alla guida, specie se ha assunto anche dei farmaci

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Un conducente che ha assunto una quantità eccessiva di bevande alcoliche può recuperare velocemente l'idoneità alla guida se assume cibi piuttosto salati
- 2 • Un conducente che ha assunto una quantità eccessiva di bevande alcoliche può recuperare velocemente l'idoneità alla guida se assume caffè amaro

Assunzione di alcool: effetti sulla guida

Blocco: 32020

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'assunzione di alcool rende meno sicura la guida, poiché può provocare eccitazione e imprudenza
- 2 • L'assunzione di alcool rende meno sicura la guida, perché può rallentare i riflessi
- 3 • L'assunzione di alcool rende meno sicura la guida, perché può provocare sonnolenza
- 4 • L'assunzione di alcool rende meno sicura la guida, perché può modificare pericolosamente la capacità di concentrazione e attenzione
- 5 • L'assunzione di alcool può far diminuire il livello di attenzione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'assunzione di alcool rende più sicura la guida, perché annulla la stanchezza
- 2 • L'assunzione di alcool facilita la guida, perché fa aumentare la capacità di concentrazione
- 3 • L'assunzione di alcool facilita la guida, perché rende più vigili e attenti
- 4 • L'assunzione di alcool rende la guida più sicura, più allegra e meno noiosa
- 5 • L'assunzione di alcool migliora la vista

Assunzione di alcool: effetti sulla guida - Stato emotivo alterato

Blocco: 32006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'alcool può causare uno stato di euforia, con conseguente sottovalutazione del pericolo
- 2 • Chi guida in stato di ebbrezza alcolica rischia l'arresto
- 3 • È sconsigliabile guidare quando si ha uno stato emotivo alterato

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Chi guida un veicolo senza motore, con una concentrazione di alcool nel sangue superiore al limite stabilito, non è soggetto ad alcuna sanzione
- 2 • Chi guida in stato di ebbrezza alcolica ha tempi di reazione più rapidi

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

CAUSE DI INCIDENTI

Cause di compromissione di idoneità alla guida

Blocco: 32003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di alcuni farmaci sedativi
- 2 • L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di farmaci antidepressivi
- 3 • L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di allucinogeni (LSD, ecstasy, ecc.)
- 4 • L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di bevande alcoliche

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di caffè amaro
- 2 • L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di bevande gassate
- 3 • L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di integratori di sali minerali
- 4 • L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di integratori alimentari

Cause di compromissione di idoneità alla guida

Blocco: 32004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'assunzione di hashish o di marijuana può compromettere la facoltà di guida
- 2 • L'assunzione di eroina o di cocaina può compromettere la facoltà di guida
- 3 • Nei farmaci sedativi sono presenti alcune sostanze che possono compromettere la facoltà di guida

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'assunzione di LSD o l'anfetamina non compromette la facoltà di guida
- 2 • L'assunzione di hashish o di marijuana non compromette la facoltà di guida

Effetti dell'alimentazione sull'idoneità della guida

Blocco: 32005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Un'alimentazione pesante ed eccessiva è sconsigliata per chi deve guidare
- 2 • L'alimentazione con cibi di difficile digestione può provocare una diminuzione dell'attenzione e un aumento dei tempi di reazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'assunzione di bevande superalcoliche, durante un pasto abbondante non compromette la facoltà di guida

Uso responsabile della strada

Blocco: 11034

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Bisogna lasciare liberi gli incroci in caso di traffico intenso
- 2 • Bisogna lasciare liberi i passaggi a livello e i binari del tram anche in caso di traffico intenso
- 3 • Bisogna lasciare liberi gli attraversamenti pedonali e quelli ciclabili in caso di formazione di code di veicoli
- 4 • Bisogna lasciare libere le immissioni stradali (incroci, confluenze, ingressi dei parcheggi, ecc.) anche in caso di traffico intenso

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Bisogna lasciare liberi solo gli incroci regolati da semaforo in caso di formazione di code di veicoli
- 2 • Bisogna lasciare liberi i cavalcavia in caso di traffico intenso
- 3 • Bisogna lasciare libere le gallerie in caso di formazione di code di veicoli
- 4 • Bisogna lasciare liberi gli ingressi delle abitazioni private in caso di formazione di code di veicoli
- 5 • Bisogna lasciare liberi i sottovia in caso di traffico intenso

Uso responsabile della strada

Blocco: 11035

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Quando si viaggia in fila con altri veicoli, non bisogna limitarsi a osservare solamente il veicolo che precede, ma occorre porre attenzione anche in lontananza, per controllare la situazione del traffico
- 2 • Per agevolare il traffico, è opportuno lasciare liberi gli sbocchi delle strade laterali quando si viaggia dietro ad una fila di veicoli
- 3 • Quando si viaggia in fila con altri veicoli, bisogna mantenere ugualmente la distanza di sicurezza
- 4 • Per una maggiore sicurezza, quando si viaggia in fila con altri veicoli, è opportuno non avvicinarsi troppo al veicolo che precede

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per una maggiore sicurezza, quando nei centri urbani si viaggia in fila con altri veicoli, è opportuno tenere sempre accese le luci di emergenza
- 2 • Quando si viaggia in fila con altri veicoli è consentito distrarsi se si è a bassa velocità
- 3 • Quando si viaggia dietro in fila con altri veicoli, è opportuno spostarsi il più possibile a sinistra, per creare una corsia libera a destra
- 4 • Quando si viaggia in fila con altri veicoli, è opportuno spostarsi al centro della carreggiata, per controllare la situazione del traffico
- 5 • Anche in condizioni di scarsa visibilità quando si viaggia dietro ad un veicolo che solleva polvere, conviene sorpassarlo subito

Uso responsabile della strada nei centri abitati

Blocco: 11036

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Entrando in un centro abitato bisogna tenere conto che può cambiare spesso la precedenza agli incroci
- 2 • Entrando in un centro abitato, bisogna tenere conto che il flusso della circolazione viene spesso intralciato o interrotto da veicoli che sono fermi, che partono o che cambiano direzione
- 3 • Entrati in un centro abitato, bisogna tenere conto che gli altri utenti della strada (quali pedoni e ciclisti) si mescolano maggiormente con il traffico motorizzato
- 4 • In un centro abitato bisogna essere più attenti, prudenti e tolleranti, a causa del maggior numero di utenti che interagiscono nell'ambiente urbano
- 5 • Entrando in un centro abitato, bisogna continuare a mantenere la concentrazione alla guida anche se potrebbero aumentare i motivi per distrarsi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Entrando in un centro abitato, bisogna considerare che è possibile sostare in corrispondenza di incroci non regolati
- 2 • In un centro abitato è sempre consentita la marcia per file parallele
- 3 • In un centro abitato, bisogna considerare che i pedoni e i diversamente abili devono sempre dare la precedenza ai veicoli a motore

Norme di convivenza civile sulla strada

Blocco: 11040

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il conducente di un veicolo, oltre a rispettare le norme specifiche della circolazione, deve tenere un rapporto corretto e tollerante verso gli altri utenti della strada
- 2 • Quando si avvicina ad un incrocio, il conducente deve sempre usare la massima prudenza, anche quando gli altri conducenti devono dargli la precedenza
- 3 • Il conducente di un veicolo deve tutelare la propria e l'altrui sicurezza
- 4 • Il conducente di un veicolo deve rispettare gli agenti del traffico e collaborare con essi
- 5 • Il conducente di un veicolo deve cercare di prevedere il comportamento degli altri utenti
- 6 • Il conducente di un veicolo deve essere paziente e tollerante anche in caso di rallentamento della circolazione
- 7 • Il conducente di un veicolo non deve fare sempre affidamento sul comportamento degli altri, che può non essere corretto
- 8 • Il conducente di un veicolo non può pretendere di passare per primo quando sorge il dubbio che non gli venga concessa la precedenza
- 9 • Il diritto di precedenza non autorizza il conducente ad attraversare l'incrocio senza usare prudenza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il conducente di un veicolo di grandi dimensioni ha, di norma, la precedenza sul conducente di un veicolo più piccolo
- 2 • Il conducente di un veicolo può approfittare della potenza del proprio veicolo per non dare la precedenza a chi spetta
- 3 • Il conducente di un veicolo pesante può tenere un comportamento che è causa di insofferenza negli altri
- 4 • Il conducente di un veicolo deve rispettare gli agenti del traffico solo se sono in divisa
- 5 • Il conducente di un veicolo può fare a meno di usare la massima prudenza quando si avvicina ad un incrocio in cui ha il diritto di precedenza
- 6 • Il conducente deve dare segni di impazienza, se il veicolo che sta davanti procede troppo lentamente

Precauzioni di guida per un uso responsabile della strada

Blocco: 11041

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Un incidente, anche a bassa velocità, potrebbe creare gravi problemi fisici a pedoni, ciclisti e motociclisti, se coinvolti
- 2 • Bisogna controllare frequentemente nello specchietto retrovisore se sorraggiunge un ciclista o un motociclista
- 3 • Il conducente, dopo aver posteggiato il veicolo al lato della carreggiata, prima di aprire lo sportello deve controllare che non sorraggiungano ciclisti o motociclisti
- 4 • I montanti interni degli autoveicoli condizionano la visibilità
- 5 • I montanti interni degli autoveicoli riducono la possibilità di vedere un ciclista o un motociclista

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Un incidente a bassa velocità non crea problemi di incolumità ai conducenti coinvolti
- 2 • Il conducente che scende da un veicolo in sosta non deve controllare se sorraggiungono ciclisti
- 3 • Nello specchietto retrovisore il conducente deve controllare solo se sorraggiungono autocarri o autobus
- 4 • Il conducente di un motociclo può fare lo slalom tra i veicoli fermi al semaforo
- 5 • Il conducente del motociclo può parcheggiare sul marciapiede anche se non vi sono appositi spazi di posteggio
- 6 • Il conducente del motociclo può circolare sul marciapiede se il traffico sulla carreggiata è bloccato

Riguardi verso gli utenti deboli della strada

Blocco: 11042

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Bisogna usare maggiore prudenza nei confronti delle persone diversamente abili
- 2 • Bisogna usare maggiore prudenza nei confronti delle persone anziane
- 3 • Bisogna usare maggiore prudenza nei confronti dei bambini che attraversano la strada
- 4 • Bisogna usare maggiore prudenza nei confronti dei conducenti che dimostrano una guida incerta
- 5 • Bisogna usare maggiore prudenza nei confronti dei conducenti di veicoli adattati per persone diversamente abili
- 6 • Bisogna usare maggiore prudenza nei confronti delle persone in bicicletta e di quelle con scarsa capacità di movimento

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Bisogna usare particolare prudenza nei confronti dei conducenti che hanno conseguito la patente di guida in uno Stato estero
- 2 • Bisogna usare maggiore prudenza nei confronti dei conducenti di autoveicoli elettrici
- 3 • Bisogna usare maggiore prudenza nei confronti dei conducenti di taxi
- 4 • Bisogna usare maggiore prudenza nei confronti dei conducenti di tricicli a motore
- 5 • Bisogna usare maggiore prudenza nei confronti dei pedoni muniti di bastone bianco, ma non di quelli con bastone bianco-rosso

Comportamenti a salvaguardia degli anziani nell'uso della strada

Blocco: 11043

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Quando le persone anziane attraversano la carreggiata bisogna tenere presente che potrebbero non fare adeguata attenzione ai veicoli
- 2 • Quando le persone anziane attraversano la carreggiata bisogna tenere presente che potrebbero fermarsi improvvisamente al centro della strada
- 3 • Quando le persone anziane attraversano la carreggiata bisogna tenere presente che potrebbero non guardare né a destra, né a sinistra
- 4 • Quando le persone anziane attraversano la carreggiata bisogna tenere presente che, data la loro età, non reagiscono prontamente alle situazioni di pericolo
- 5 • Quando le persone anziane attraversano la carreggiata non bisogna avvicinarsi troppo con il veicolo, per evitare che si sentano minacciati e reagiscano con movimenti pericolosi
- 6 • Le persone anziane che attraversano la carreggiata sono esposte a maggiori pericoli, perché le loro capacità visive e uditive non sono più eccellenti
- 7 • Le persone anziane che attraversano la carreggiata sono esposte a maggiori pericoli, perché potrebbero valutare male la velocità dei veicoli che sopraggiungono

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Quando le persone anziane attraversano la carreggiata bisogna tenere presente che hanno i riflessi più rapidi e quindi attraversano con più accortezza
- 2 • Quando le persone anziane attraversano la carreggiata bisogna tenere presente che, di solito, attraversano rapidamente e con prudenza
- 3 • Quando le persone anziane attraversano la carreggiata bisogna tenere presente che, avendo più esperienza e un campo visivo maggiore, intuiscono meglio le situazioni di pericolo
- 4 • Quando le persone anziane attraversano la carreggiata bisogna lampeggiare e suonare il clacson per farle attraversare rapidamente
- 5 • Quando le persone anziane attraversano la carreggiata bisogna dare la precedenza solo a coloro che attraversano da sinistra a destra

Comportamenti a salvaguardia di ciechi e sordociechi nell'uso della strada

Blocco: 11044

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il conducente deve fermarsi e dare la precedenza al pedone non vedente con il bastone bianco che si accinge ad attraversare la strada fuori dalle strisce pedonali
- 2 • Il conducente deve fermarsi e facilitare l'attraversamento al pedone non vedente con il bastone bianco che attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali
- 3 • Il conducente deve dare la precedenza al pedone non vedente con il bastone bianco che attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali, anche se non è accompagnato da un cane guida
- 4 • Il conducente deve fermarsi per concedere la precedenza al pedone sordocieco che, con il bastone bianco-rosso, attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali
- 5 • Il conducente deve dare la precedenza al pedone con il bastone bianco o bianco-rosso che attraversa la strada, anche se è fuori dalle strisce di un attraversamento pedonale
- 6 • Il conducente deve fermarsi quando un pedone non vedente con il bastone bianco si accinge ad attraversare la strada, evitando di frenare bruscamente per non spaventarlo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il conducente deve accelerare per sgombrare rapidamente la carreggiata quando un pedone non vedente con il bastone bianco attraversa la strada senza cane guida
- 2 • Il conducente deve passare per primo, in quanto ha la precedenza, quando un pedone non vedente con il bastone bianco attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali
- 3 • Il conducente, quando un pedone non vedente con il bastone bianco attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali, deve dargli la precedenza solo se l'attraversamento pedonale dista oltre 100 metri
- 4 • Il conducente deve dare la precedenza a un pedone non vedente che attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali, solo se munito di bastone bianco-rosso
- 5 • Il conducente deve prevedere che un pedone non vedente con il bastone bianco che attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali camminerà rapidamente e senza incertezza
- 6 • Se un pedone con bastone bianco attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali, bisogna suonare il clacson per sollecitarlo ad attraversare rapidamente

Comportamenti a salvaguardia di bambini e pedoni nell'uso della strada

Blocco: 11045

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In vicinanza di un attraversamento pedonale, il conducente deve considerare che il pedone, nell'attraversare la strada, può diventare insicuro e ritornare improvvisamente indietro
- 2 • In vicinanza di un attraversamento pedonale, il conducente deve considerare che le persone anziane solitamente attraversano lentamente e con difficoltà
- 3 • In vicinanza di un attraversamento pedonale, il conducente deve considerare che le reazioni dei bambini che attraversano sono imprevedibili e, quindi, possono creare pericolo
- 4 • In vicinanza di un attraversamento pedonale, il conducente deve considerare che i bambini potrebbero avanzare sulle strisce, per poi tornare indietro improvvisamente, senza motivo apparente
- 5 • In vicinanza di un attraversamento pedonale, il conducente deve considerare che il pedone potrebbe fermarsi improvvisamente sulle strisce dell'attraversamento pedonale
- 6 • In vicinanza di un attraversamento pedonale, il conducente deve considerare che i pedoni, in special modo i bambini, possono sbucare all'improvviso tra i veicoli parcheggiati
- 7 • In vicinanza di un attraversamento pedonale, il conducente deve considerare che i veicoli parcheggiati in prossimità delle strisce impediscono la visuale dei pedoni

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In vicinanza di un attraversamento pedonale, il conducente deve aspettarsi dai bambini una reazione rapida e un comportamento corretto
- 2 • In vicinanza di un attraversamento pedonale, i pedoni devono fare un cenno con la mano prima di iniziare l'attraversamento
- 3 • In vicinanza di un attraversamento pedonale, il conducente deve considerare che un pedone munito di bastone bianco ha più esperienza su come attraversare la carreggiata
- 4 • In vicinanza di un attraversamento pedonale, il conducente deve arrestarsi se il pedone che attraversa è munito di bastone bianco-rosso; deve solo rallentare se, invece, è munito di bastone bianco
- 5 • In vicinanza di un attraversamento pedonale, il conducente deve accelerare quel tanto che basta per passare davanti al pedone che attraversa
- 6 • In vicinanza di un attraversamento pedonale, il conducente deve considerare che se il pedone si è fermato in mezzo alle strisce dell'attraversamento significa che ha rinunciato al suo diritto di passare
- 7 • In vicinanza di un attraversamento pedonale, il conducente deve considerare che i pedoni devono attraversare la strada affiancati, in modo da impiegare meno tempo

Comportamento in presenza di pedoni che attraversano la strada fuori dalle strisce

Blocco: 23007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In un centro abitato, quando un pedone, fuori delle strisce di attraversamento, non accenni a darci la precedenza, è necessario ridurre la velocità e, occorrendo, fermarsi per non investirlo
- 2 • In un centro abitato, quando un pedone, fuori delle strisce di attraversamento, non accenni a darci la precedenza, è opportuno rallentare e avvisarlo con un breve colpo di clacson, in caso di pericolo immediato
- 3 • In un centro abitato, quando un pedone, fuori delle strisce di attraversamento, non accenni a darci la precedenza, è necessario ridurre la velocità fino a fermarsi tempestivamente, se occorre

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In un centro abitato, quando un pedone, fuori delle strisce di attraversamento, non accenni a darci la precedenza, è opportuno nelle ore notturne, procedere con gli abbaglianti accesi così che possa accorgersi di noi
- 2 • In un centro abitato, quando un pedone, fuori delle strisce di attraversamento, non accenni a darci la precedenza, è opportuno cercare di richiamare la sua attenzione con qualsiasi mezzo, perché ci dia la precedenza
- 3 • In un centro abitato, quando un pedone, fuori delle strisce di attraversamento, non accenni a darci la precedenza, è necessario proseguire, senza curarci di lui, perché abbiamo la precedenza

Comportamenti a salvaguardia di bambini e pedoni nell'uso della strada

Blocco: 11046

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Quando vi sono bambini fermi al semaforo bisogna usare prudenza, in quanto potrebbero attraversare improvvisamente la strada appena la luce del semaforo veicolare passa dal verde al giallo
- 2 • Quando vi sono bambini fermi al semaforo bisogna usare prudenza, in quanto potrebbero attraversare velocemente la strada anche con il rosso, ritenendo che duri troppo
- 3 • Quando vi sono bambini fermi al semaforo bisogna usare prudenza, perché può accadere che si spingano a vicenda, finendo sulla carreggiata
- 4 • Quando vi sono bambini fermi al semaforo bisogna usare prudenza, perché potrebbero scendere dal marciapiede, invadendo la carreggiata, quando ancora per loro il semaforo è disposto al rosso
- 5 • Prima di impegnare un incrocio, dopo che è scattata la luce verde del semaforo, il conducente deve attendere che i pedoni abbiano finito di attraversare la strada

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Quando vi sono bambini fermi al semaforo, bisogna tenere presente che possono attraversare la strada solo se accompagnati da un adulto
- 2 • I bambini, al semaforo, possono attraversare la strada solo dopo aver ricevuto un gesto di consenso da parte degli automobilisti
- 3 • Quando vi sono bambini fermi al semaforo, si può essere certi che attraversino la strada solo quando il semaforo pedonale abbia la luce verde accesa
- 4 • Quando vi sono bambini fermi al semaforo, si può essere certi che non attraverseranno la strada se il semaforo è a luce gialla lampeggiante

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

CAUSE DI INCIDENTI

Comportamenti di salvaguardia in vicinanza di una piazzola di fermata di autobus per scolari

Blocco: 11047

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Alla guida di un veicolo, in vicinanza di una piazzola di fermata di autobus che trasporta scolari, occorre fare attenzione ai bambini che potrebbero aver iniziato ad attraversare la carreggiata nascosti dall'autobus
- 2 • Alla guida di un veicolo, in vicinanza di una piazzola per la fermata di autobus per scolari, occorre fare attenzione ai bambini, che potrebbero attraversare di corsa la strada per salire sullo scuolabus
- 3 • Alla guida di un veicolo, in vicinanza di una piazzola di fermata di autobus per scolari, occorre prepararsi a frenare, nel caso in cui dei bambini attraversino improvvisamente la strada
- 4 • Alla guida di un veicolo, in vicinanza di una piazzola di fermata di autobus per scolari, occorre essere prudenti e tenere conto dei comportamenti imprevedibili dei bambini
- 5 • In vicinanza di una piazzola di fermata di autobus per scolari, può accadere che i bambini scendano dall'autobus senza fare attenzione ai veicoli che sopraggiungono
- 6 • Alla guida di un veicolo, in vicinanza di una piazzola di fermata di autobus per scolari, bisogna rallentare particolarmente se vi è lo scuolabus

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Alla guida di un veicolo, in vicinanza di una piazzola di fermata di autobus per scolari, non si deve rallentare, per evitare di ostacolare la circolazione degli altri veicoli
- 2 • Alla guida di un veicolo, in vicinanza di una piazzola di fermata di autobus per scolari, occorre passare per primi, avendo sempre la precedenza sui bambini che attraversano la strada
- 3 • Alla guida di un veicolo, in vicinanza di una piazzola di fermata di autobus per scolari, occorre suonare per invitare i bambini che attraversano sulle strisce a dare la precedenza
- 4 • Alla guida di un veicolo, in vicinanza di una piazzola di fermata di autobus per scolari, si deve rallentare solo se vi sono bambini che attraversano
- 5 • Alla guida di un veicolo, in vicinanza di una piazzola di fermata di autobus per scolari, occorre fare attenzione allo scuolabus, che dopo la fermata farà sicuramente retromarcia
- 6 • Alla guida di un veicolo, in vicinanza di una piazzola di fermata di autobus per scolari, non si può proseguire nella marcia se le portiere dello scuolabus sono ancora aperte
- 7 • Alla guida di un veicolo, in vicinanza di una piazzola di fermata di autobus per scolari, non è necessario rallentare se lo scuolabus è fermo

Comportamenti di salvaguardia in vicinanza di un posteggio riservato ai taxi

Blocco: 11048

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il conducente, in vicinanza di un posteggio riservato ai taxi, deve rallentare ed eventualmente fermarsi se vi sono pedoni che attraversano la strada, senza guardare
- 2 • Il conducente, in vicinanza di un posteggio riservato ai taxi, deve fare attenzione ai pedoni che salgono o scendono dai taxi
- 3 • Il conducente di un veicolo diverso dai taxi non può sostare nei posteggi riservati ai taxi
- 4 • Il conducente, in vicinanza di un posteggio riservato ai taxi, deve fare attenzione ai pedoni, che possono attraversare improvvisamente la strada senza le dovute precauzioni

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il conducente, in vicinanza di un posteggio riservato ai taxi, deve dare la precedenza ai taxi che s'immettono sulla strada
- 2 • Il conducente, in vicinanza di un posteggio riservato ai taxi, deve dare la precedenza ai taxi in partenza, qualora s'immettano dal lato sinistro della carreggiata
- 3 • Il conducente di un veicolo diverso dai taxi può sostare nei posteggi riservati ai taxi dalle ore 20.00 alle ore 8.00

Comportamenti a salvaguardia di ciclisti e pedoni nell'uso della strada

Blocco: 11049

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Quando la carreggiata è occupata da ciclisti o pedoni, per sorpassarli è prudente mantenere un'adeguata distanza di sicurezza laterale
- 2 • Quando la carreggiata è occupata da ciclisti o pedoni, non è prudente sorpassarli se non si può rispettare una distanza laterale sufficiente.
- 3 • Quando la carreggiata extraurbana è occupata da ciclisti o pedoni, è consigliabile suonare il clacson prima di sorpassarli
- 4 • Il conducente che intende sorpassare ciclisti o pedoni che occupano la carreggiata deve usare molta prudenza
- 5 • Poiché la marcia dei ciclisti a volte avviene con leggeri sbandamenti, il conducente di un veicolo deve tener conto di tale particolarità, in caso di sorpasso

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il conducente che intende sorpassare ciclisti o pedoni che occupano la carreggiata deve mantenere una distanza laterale di almeno 2 metri
- 2 • È vietato sorpassare ciclisti o pedoni che occupano la carreggiata
- 3 • Il conducente, di notte, non deve dare la precedenza ai pedoni che attraversano sulle strisce pedonali
- 4 • Quando la carreggiata è occupata da ciclisti o pedoni, si devono sorpassare senza superare la velocità di 30 km/h

Comportamenti a salvaguardia di donna incinta o pedone con carrozzina, nell'uso della strada

Blocco: 11050

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il conducente deve consentire ad una donna incinta di attraversare la strada senza metterle fretta
- 2 • Bisogna usare maggiore prudenza nei confronti delle donne in stato di gravidanza che attraversano la strada
- 3 • Bisogna usare maggiore prudenza nei confronti dei pedoni che spingono una carrozzina per bambini
- 4 • Quando si parcheggia un veicolo è vietato ostruire eventuali scivoli del marciapiede per non impedire il passaggio di pedoni che spingono una carrozzina per bambini
- 5 • Quando una donna in stato di gravidanza attraversa la carreggiata non bisogna avvicinarsi troppo con il veicolo, per evitare di spaventarla

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Quando una donna in stato di gravidanza attraversa la carreggiata bisogna tenere presente che ha il passo più rapido e quindi attraversa velocemente
- 2 • Quando un pedone che spinge una carrozzina per bambini attraversa la carreggiata bisogna tenere presente che, di solito, attraversa rapidamente
- 3 • È consentito posteggiare un veicolo davanti agli scivoli del marciapiede solo dalle ore 22.00 alle ore 8.00
- 4 • Quando una donna in stato di gravidanza attraversa la carreggiata bisogna darle la precedenza solo se attraversa da sinistra a destra
- 5 • Quando un pedone che spinge la carrozzina per bambini attraversa la carreggiata bisogna dargli la precedenza solo se attraversa da sinistra a destra
- 6 • È consentito lasciare il veicolo in sosta sul marciapiede senza lasciare spazio ai pedoni che spingono una carrozzina per bambini

Pericoli per la circolazione nei centri abitati

Blocco: 21019

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In un centro abitato, se si vede un pallone rotolare sulla carreggiata, bisogna diminuire subito la velocità
- 2 • In un centro abitato, se si vede un pallone rotolare sulla carreggiata, bisogna rallentare per potersi fermare, se necessario
- 3 • In un centro abitato, se si vede un pallone rotolare sulla carreggiata, bisogna prevedere anche il possibile attraversamento della strada da parte di un bambino
- 4 • In un centro abitato, se si vede un pallone rotolare sulla carreggiata, bisogna rallentare progressivamente, per evitare di essere tamponati dal veicolo che segue

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In un centro abitato, se si vede un pallone rotolare sulla carreggiata, bisogna sterzare bruscamente
- 2 • In una strada a doppio senso di circolazione, se si vede un pallone rotolare sulla carreggiata, bisogna scansarlo, anche invadendo la corsia opposta
- 3 • In un centro abitato, se si vede un pallone rotolare sulla carreggiata, non occorre rallentare, per evitare di essere tamponati dal veicolo che segue
- 4 • In un centro abitato, se si vede un pallone rotolare sulla carreggiata, bisogna azionare immediatamente la segnalazione luminosa di pericolo

Comportamento per un corretto uso della strada

Blocco: 23005



Figura 40

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'uso corretto della strada comporta che i veicoli procedano ad una velocità adeguata alle condizioni della strada e del traffico
- 2 • L'uso corretto della strada comporta che siano osservate le norme di comportamento e quelle dettate dalla comune prudenza
- 3 • L'uso corretto della strada comporta che ci si affretti a sgombrare l'incrocio, quando compaia sul semaforo la luce gialla fissa e non si è in grado di arrestare il veicolo in sicurezza prima della striscia di arresto
- 4 • L'uso corretto della strada comporta che si dia la precedenza ai pedoni che attraversano sugli attraversamenti pedonali
- 5 • L'uso corretto della strada comporta che si usino proiettori anabbaglianti nei centri abitati nelle ore notturne
- 6 • L'uso corretto della strada comporta che si guardino gli specchi retrovisori prima di azionare l'indicatore di direzione per cambiare corsia

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'uso corretto della strada comporta che i veicoli impegnino sempre la carreggiata il più rapidamente possibile
- 2 • L'uso corretto della strada comporta che ci si arresti sempre ai passaggi pedonali ripartendo solo se non sopraggiungono pedoni
- 3 • L'uso corretto della strada comporta che si usino in ogni caso i proiettori a luce abbagliante
- 4 • L'uso corretto della strada comporta che ci si arresti in ogni caso in presenza del segnale in figura (FIG 40)
- 5 • L'uso corretto della strada comporta che si proceda a velocità elevata per non creare intralcio

Conoscenza dei rischi legati alla presenza di ciclisti

Blocco: 27023

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il conducente di un'autovettura deve considerare i rischi che, sulla strada, sono legati alla presenza di velocipedi, mezzi dotati di massa modesta e caratterizzati da basse velocità e possibili oscillazioni trasversali
- 2 • Il conducente di un'autovettura o di un motociclo deve adattare la propria guida anche ai rischi legati alla presenza di velocipedi nel traffico
- 3 • Il conducente di un'autovettura deve prestare particolare attenzione per la presenza nel traffico di velocipedi utilizzati da conducenti giovanissimi e inesperti o da anziani
- 4 • Per un ciclista che si accinge ad effettuare una manovra è molto difficile valutare la velocità di avvicinamento dei veicoli a motore presenti nel traffico
- 5 • Il conducente di un'autovettura deve prevedere la difficoltà di valutazione della velocità del proprio veicolo da parte di un ciclista che, trovandosi sulla stessa corsia di marcia, si accinge a svoltare a sinistra
- 6 • Il conducente deve esercitare particolare prudenza guidando in presenza di ciclista anziano che, per ispezionare la strada alle proprie spalle, esegue con difficoltà e lentezza la torsione del busto a causa dell'età avanzata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La presenza nel traffico extraurbano di bambini in bicicletta, anche se affiancati, non rappresenta un rischio per chi guida un autoveicolo, data la loro modesta velocità
- 2 • I ciclisti possono viaggiare in tutta sicurezza nel traffico extraurbano perché i conducenti dei veicoli a motore sono sempre capaci di prevedere eventuali loro cadute o pericolosi sbandamenti dovuti ad irregolarità del fondo stradale
- 3 • La velocità di avvicinamento di un'autovettura, soprattutto su strade extraurbane, è facilmente valutabile a distanza da parte di un ciclista che procede lentamente

Conoscenza dei rischi legati alla presenza di veicoli lenti

Blocco: 27025

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il conducente di autovettura deve conoscere i rischi derivanti dalla presenza, soprattutto su strade extraurbane, di mezzi particolarmente lenti, come ciclomotori a tre ruote
- 2 • Per un'autovettura che procede a velocità sostenuta, pur rispettando i limiti su strada extraurbana a due sole corsie, un ciclomotore a tre ruote costituisce un potenziale pericolo, soprattutto se effettua manovre improvvise
- 3 • Per il conducente di un'autovettura che procede a velocità regolare su strada extraurbana, può risultare difficoltosa la valutazione della velocità di una macchina agricola che, in genere, procede lentamente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La presenza di veicoli che possono raggiungere velocità molto diverse tra loro, soprattutto su strada extraurbana, costituisce un fattore di sicurezza
- 2 • Risulta facile la valutazione dei tempi di avvicinamento ad un veicolo lento per un'autovettura che, specialmente su strada extraurbana, viaggia a velocità sostenuta pur rispettando i limiti

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

CAUSE DI INCIDENTI

Conoscenza dei rischi legati alla presenza di ciclomotori e ciclisti

Blocco: 27024

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il conducente di un'autovettura deve costantemente ricordare il rischio derivante dalla presenza nel traffico di ciclomotoristi dotati di limitata esperienza di guida a causa della giovane età
- 2 • La manovra di svolta a sinistra è particolarmente pericolosa per un ciclomotore che deve interferire con la traiettoria di una o più colonne di veicoli più veloci sorpassanti nella stessa direzione
- 3 • Il conducente di autoveicolo deve valutare con prudenza, in relazione alla propria velocità, la distanza che lo separa da un ciclomotorista che si accinge a svoltare
- 4 • Il conducente di autoveicolo deve prevedere manovre improvvise altrui, come il procedere a zig-zag di un ciclomotore
- 5 • Il conducente di autoveicolo o motoveicolo deve rispettare la distanza di sicurezza laterale da ciclisti o ciclomotoristi per evitare di mettersi a repentaglio l'equilibrio nella guida
- 6 • Il conducente di autoveicolo deve evitare deviazioni trasversali, anche modeste, del proprio veicolo soprattutto in presenza di ciclomotoristi o ciclisti per evitarne la possibile caduta a terra

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il conducente di autoveicolo deve rispettare le norme della circolazione, ma non è tenuto a prevedere le possibili imprudenze del ciclomotorista che lo affianca sulla strada
- 2 • Risulta facile al conducente di un autoveicolo valutare la distanza che lo separa da un ciclomotorista che rallenta bruscamente per svoltare in una strada non sufficientemente segnalata
- 3 • Il conducente di un'autovettura può superare a velocità sostenuta, pur rispettando i limiti, un ciclomotorista nonostante la scarsa distanza di sicurezza laterale

Conoscenza dei rischi legati alla possibilità di collisione tra veicoli con masse tra loro differenti

Blocco: 27026

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Risulta maggiormente pericolosa la collisione tra veicoli dotati di masse molto diverse tra loro
- 2 • Guidando una piccola autovettura è necessario valutare i maggiori rischi derivanti da possibili tamponamenti o collisioni con autovettura di massa superiore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Un'autovettura dotata di notevole massa costituisce, nella circolazione, una garanzia di sicurezza anche per gli altri veicoli di dimensioni e di massa inferiori
- 2 • I veicoli sono tanto più sicuri, nella circolazione, quanto più le loro masse sono differenziate
- 3 • Le grandi differenze di prestazioni e di masse fra le autovetture facilitano una buona sicurezza stradale

Conoscenza dei rischi particolari legati alla guida dei fuoristrada (SUV)

Blocco: 27027

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il conducente di un fuoristrada (SUV) deve guidare con la massima prudenza, consapevole che l'altezza e la massa del proprio veicolo costituiscono un potenziale pericolo per pedoni, ciclisti e autovetture di modeste dimensioni
- 2 • I conducenti dei fuoristrada (SUV) debbono considerare i gravi danni che i paraurti sporgenti e rafforzati del proprio mezzo possono determinare nel caso di impatto con veicoli più piccoli
- 3 • Il conducente di fuoristrada (SUV) deve ricordare che la guida di tale veicolo è particolarmente impegnativa in città e che richiede particolari cautele soprattutto nelle manovre di emergenza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La guida di un fuoristrada (SUV), dotato di massa notevole e di altezza superiore alle autovetture, garantisce la massima sicurezza per gli occupanti del veicolo stesso e per gli altri utenti della strada
- 2 • Nel caso di collisione o di tamponamento, i paraurti sporgenti e rafforzati (bull bars) rendono i fuoristrada meno pericolosi per gli altri veicoli
- 3 • La guida di un fuoristrada (SUV) risulta particolarmente indicata all'interno dei centri abitati

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

CAUSE DI INCIDENTI

Corretta valutazione del campo di visibilità del proprio veicolo

Blocco: 27029

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nonostante le caratteristiche costruttive del veicolo rendano possibile un adeguato campo di visibilità, durante la guida il conducente deve attentamente visualizzare l'area antistante e limitrofa
- 2 • Per il conducente il campo di visibilità può essere ridotto sia da uno dei poggiatesta sia da elementi della carrozzeria della propria autovettura che possono impedire accidentalmente l'avvistamento di altri utenti della strada
- 3 • Per consentire una adeguata visibilità è vietato applicare pellicole adesive sul parabrezza e sui vetri laterali anteriori dei veicoli
- 4 • I pedoni e soprattutto i bambini rischiano di rimanere fuori dal campo visivo del conducente di un veicolo fuoristrada (SUV) a causa delle dimensioni del mezzo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il conducente può limitarsi ad un controllo visivo affrettato dell'area immediatamente antistante il veicolo poiché il suo mezzo dispone per costruzione di un adeguato campo di visibilità
- 2 • È consentito applicare sui vetri laterali anteriori e sul parabrezza pellicole adesive, a condizione che siano di materiale rimovibile
- 3 • I veicoli fuoristrada presentano un'altezza tale da permettere al conducente una adeguata visibilità di tutti i possibili ostacoli in basso (ad esempio, bambini)

Conoscenza dei rischi legati alla presenza di veicoli industriali e/o autobus

Blocco: 27028

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Alla guida di un'autovettura è opportuno valutare costantemente la potenziale pericolosità dei veicoli industriali e degli autobus, a causa della loro massa notevolmente maggiore
- 2 • Il conducente di motociclo o di autovettura deve saper valutare nella guida gli alti rischi derivanti da autocarri, autotreni o autoarticolati che non rispettano i limiti di velocità

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Autocarri, autotreni e autoarticolati, per la loro massa notevole, non costituiscono, per un'autovettura o per un motociclo, rischi potenziali maggiori rispetto a qualsiasi altro veicolo

Corretta valutazione del campo di visibilità da parte di un conducente di autocarro

Blocco: 27030

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Prima di riprendere la marcia, il conducente di un autocarro deve prestare particolare attenzione alla possibile presenza di un pedone o di un ciclista nella zona immediatamente antistante il proprio veicolo fermo
- 2 • Il conducente di un autocarro fermo al semaforo deve prevedere la presenza di pedoni e ciclisti il cui avvistamento è precluso dalla sagoma del proprio veicolo
- 3 • La limitata visuale offerta dal parabrezza degli autocarri nella zona immediatamente antistante il veicolo rende pericolosa la fermata di tali mezzi in colonna, qualora siano presenti pedoni o mezzi a due ruote

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il campo di visibilità degli autocarri permette il controllo sicuro di tutta la zona immediatamente antistante e laterale
- 2 • Un pedone può attraversare la strada in tutta sicurezza passando a distanza ravvicinata rispetto alla parte frontale di un autocarro fermo in colonna che sta per ripartire, in quanto sicuramente avvistabile dal conducente
- 3 • Quando stanno per riprendere la marcia dopo un arresto al semaforo, i conducenti di autocarri possono facilmente avvistare pedoni o ciclisti che affiancano e sfiorano la parte anteriore dei propri veicoli

Rischi legati all'utilizzo di veicoli a due ruote

Blocco: 31012

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I motocicli, avendo una ridotta sagoma frontale, sono meno visibili in distanza
- 2 • I conducenti degli autoveicoli devono, in generale, prestare particolare attenzione ai veicoli a motore a due ruote, in quanto meno facilmente visibili
- 3 • I conducenti degli autoveicoli, nell'aprire le portiere, devono prestare particolare attenzione ai veicoli a motore a due ruote, in quanto meno visibili
- 4 • Nell'attraversamento degli incroci si deve sempre considerare la possibilità che sopraggiunga, senza che sia visibile a distanza, un veicolo a motore a due ruote che ha sorpassato i veicoli fermi
- 5 • In caso di intenso traffico con incolonnamento di veicoli, prima di aprire le portiere per scendere dal proprio veicolo in sosta, si deve sempre considerare la possibilità che sopraggiunga un veicolo a motore a due ruote che sta sorpassando a destra i veicoli fermi in coda
- 6 • Durante il sorpasso di un veicolo a motore a due ruote, soprattutto se ad elevata velocità, si deve mantenere una buona distanza laterale di sicurezza
- 7 • Durante la circolazione su strada, per rendersi maggiormente visibili, i motocicli devono tenere accesi i proiettori anabbaglianti anche di giorno

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Durante la circolazione nei centri abitati, i motociclisti possono in ogni caso utilizzare l'avvisatore acustico giungendo in prossimità degli incroci
- 2 • Sulle strade in cui vige l'obbligo di catene, in caso di nevicata, ai conducenti dei veicoli a due ruote è comunque concesso di circolare
- 3 • I conducenti di motocicli sono più facilmente percepibili dagli altri conducenti di autoveicoli, perché più rumorosi
- 4 • I conducenti di veicoli a due ruote, avendo una ridotta sagoma frontale, sono più visibili in distanza
- 5 • I conducenti di veicoli a due ruote, essendo meno facilmente visibili in distanza, durante le ore notturne devono in ogni caso circolare coi proiettori abbaglianti accesi
- 6 • L'abbigliamento del motociclista non incide sulla sua visibilità nel traffico

Rischi legati alla circolazione su rotaie

Blocco: 31013

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le rotaie del tram sono un elemento stradale che può essere pericoloso per la circolazione dei veicoli a due ruote
- 2 • Le strisce pedonali dipinte sulla carreggiata sono un elemento stradale che può essere pericoloso per la circolazione dei veicoli a due ruote
- 3 • I tombini presenti sulla carreggiata sono un elemento stradale che può essere pericoloso per la circolazione dei veicoli a due ruote
- 4 • Le rotaie del tram sono particolarmente pericolose per la circolazione dei veicoli a due ruote quando il fondo stradale è bagnato
- 5 • Le strisce pedonali dipinte sulla carreggiata sono particolarmente pericolose per la circolazione dei veicoli a due ruote quando il fondo stradale è bagnato
- 6 • I tombini presenti sulla carreggiata sono particolarmente pericolosi per la circolazione dei veicoli a due ruote quando il fondo stradale è bagnato
- 7 • Circolando su un veicolo a due ruote con fondo stradale bagnato, la frenata è particolarmente pericolosa se le ruote del veicolo sono su rotaie del tram, strisce pedonali o tombini
- 8 • Il passaggio in velocità su tombini o rotaie del tram a bordo di un veicolo a due ruote può far perdere tenuta di strada e dirigibilità al veicolo, causando sbandamenti o cadute

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le rotaie del tram o i tombini presenti sulla carreggiata stradale non costituiscono un pericolo per un conducente di veicolo a due ruote
- 2 • Quando, in un giorno di pioggia, si deve transitare su rotaie del tram o su tombini presenti sulla carreggiata stradale a bordo di un veicolo a due ruote, occorre accelerare decisamente prima di transitarvi sopra
- 3 • Quando, in un giorno di pioggia, si deve transitare su rotaie del tram o su tombini presenti sulla carreggiata stradale a bordo di un veicolo a due ruote, è bene alzarsi in piedi sulle pedivelle prima di transitarvi sopra
- 4 • Quando, in un giorno di pioggia, si deve transitare su rotaie del tram o su tombini presenti sulla carreggiata stradale a bordo di un veicolo a due ruote, è bene farlo in impennata in modo da non farvi transitare sopra la ruota anteriore che è quella direttrice
- 5 • Le rotaie del tram o i tombini presenti sulla carreggiata stradale costituiscono un pericolo per un conducente di veicolo a due ruote, nella sola eventualità che il suo veicolo sia dotato di cambio automatico
- 6 • Se si deve circolare con veicolo a due ruote su una carreggiata a circolazione promiscua veicoli/tram, è bene se possibile circolare con entrambe le ruote nel solco della rotaia del tram

Comportamenti circolando dietro ad un veicolo che trasporta un carico instabile o sporgente

Blocco: 27032

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Circolando dietro ad un veicolo che trasporta un carico in pericolo di cadere, è opportuno aumentare la distanza di sicurezza, specie se si è in salita
- 2 • Circolando dietro ad un veicolo che ha un carico instabile, è opportuno aumentare la distanza di sicurezza e sorpassarlo appena possibile
- 3 • Circolando dietro ad un veicolo che trasporta un carico che sta per cadere, è opportuno avvertire il conducente del potenziale pericolo
- 4 • Circolando dietro ad un veicolo che ha un carico poco sicuro, conviene non stargli troppo vicino, così da riuscire a fermarsi in tempo, in caso di caduta della merce trasportata
- 5 • Circolando dietro ad un veicolo che ha un carico instabile, bisogna stare attenti, soprattutto quando frena o svolta, per la possibile caduta della merce trasportata
- 6 • Circolando dietro ad un veicolo che ha un carico sporgente, può risultare difficile accorgersi che intende svoltare, se gli indicatori di direzione sono nascosti dalla merce penzolante

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Circolando dietro ad un veicolo che trasporta un carico che sta per cadere, conviene stringersi il più vicino possibile al margine sinistro della carreggiata
- 2 • Circolando dietro ad un veicolo che trasporta un carico poco sicuro, conviene spostarsi lungo il margine sinistro della carreggiata
- 3 • Circolando dietro ad un veicolo che trasporta un carico che sta per cadere, conviene sorpassarlo subito, anche se in curva
- 4 • Circolando dietro ad un veicolo che trasporta un carico che sta per cadere, conviene arrestarsi bruscamente, ripartendo solo quando gli altri veicoli ci abbiano superato
- 5 • Circolando dietro ad un veicolo che trasporta un carico instabile, bisogna diminuire la distanza di sicurezza, in modo che gli altri veicoli rinuncino al sorpasso, non essendovi spazio sufficiente

Comportamenti quando si deve far salire o scendere un passeggero

Blocco: 31008

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Quando bisogna far salire o scendere un passeggero, è opportuno che ciò avvenga dal lato del marciapiede o, in mancanza, dal lato opposto al traffico
- 2 • Quando si deve far salire o scendere un passeggero dal veicolo, bisogna aprire la portiera solamente quando non si causa pericolo agli altri utenti della strada
- 3 • Quando si deve far salire o scendere un passeggero dal veicolo, bisogna farlo attendere fino a che il veicolo sia completamente fermo
- 4 • Quando si deve far salire o scendere un bambino dal veicolo, è opportuno che vi sia il controllo di un adulto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Quando si deve far scendere un passeggero, bisogna tenere presente che l'apertura della portiera di destra è priva di qualsiasi rischio e pericolo

Cautele varie durante la guida

Blocco: 35017

✓ DOMANDE VERE

- 1 • È sconsigliabile sistemare oggetti sotto il sedile del conducente per evitare che, scivolando durante la marcia, vadano ad intralciare i movimenti dell'autista
- 2 • L'uso del telefono cellulare senza l'ausilio del "viva-voce" o dell'auricolare è vietato durante la guida
- 3 • Quando si trasportano bambini è consigliabile inserire il dispositivo di sicurezza che impedisce l'apertura delle portiere dall'interno del veicolo
- 4 • Il climatizzatore può essere utilmente impiegato anche nel periodo invernale, per sbrinare velocemente il parabrezza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Durante la guida è consentito utilizzare il cellulare per comporre sms
- 2 • I sistemi di navigazione satellitare presenti su alcuni veicoli devono essere programmati mentre il veicolo è in movimento
- 3 • I pannelli a messaggio variabile forniscono indicazioni di pericolo ma non possono avere valore prescrittivo (di obbligo, di divieto)
- 4 • Quando la strada è bagnata, se il veicolo che mi precede solleva dell'acqua che mi sporca il parabrezza, devo sorpassarlo immediatamente

Arresto forzato sui binari ferroviari - Percorrenza discese con cambio in folle

Blocco: 21017

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In caso di arresto forzato di un veicolo sui binari di un passaggio a livello, bisogna spostarlo, spingendolo quanto prima fuori dai binari
- 2 • In caso di arresto forzato di un veicolo sui binari di un passaggio a livello, se non è possibile spostarlo subito dai binari, bisogna far scendere immediatamente tutte le persone che si trovano a bordo, e avvisare la stazione ferroviaria
- 3 • In caso di arresto forzato del veicolo sui binari ferroviari di un passaggio a livello, bisogna fare in modo che i conducenti dei veicoli su rotaie siano avvisati in tempo utile del pericolo
- 4 • Se si percorre una lunga discesa con il cambio in folle e a motore spento, diventa difficoltoso muovere lo sterzo se il veicolo è dotato di servosterzo
- 5 • Se si percorre una lunga discesa con il cambio in folle e a motore spento, diventa difficoltoso frenare se il veicolo è dotato di servofreno
- 6 • Nei veicoli dotati di servofreno, se si percorre una lunga discesa con il cambio in folle e a motore spento, aumenta il rischio di provocare incidenti
- 7 • Nei veicoli dotati di servosterzo, se si percorre una lunga discesa con il cambio in folle e a motore spento, diventa difficoltoso girare rapidamente lo sterzo per schivare un ostacolo
- 8 • Nei veicoli dotati di servofreno, se si percorre una lunga discesa con il cambio in folle e a motore spento, aumenta pericolosamente lo spazio di frenatura
- 9 • Nei veicoli dotati di servofreno, se si percorre una lunga discesa con il cambio in folle e a motore spento, diventa sempre più difficoltoso arrestare il veicolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Se si percorre una lunga discesa con il cambio in folle e a motore spento, si ha un sovraccarico di corrente elettrica
- 2 • Se si percorre una lunga discesa con il cambio in folle e a motore spento, si può avere un'anomalia al differenziale
- 3 • Per una maggiore sicurezza, è conveniente percorrere le lunghe discese con il cambio in folle e a motore spento, risparmiando così anche carburante
- 4 • Se si percorre una lunga discesa con il cambio in folle e a motore spento, conviene estrarre la chiave di accensione del veicolo
- 5 • Nei veicoli dotati di servofreno a depressione, se si percorre una lunga discesa con il cambio in folle e a motore spento, si ottiene la stessa forza frenante che si ha con il motore acceso

Arresto forzato sui binari ferroviari

Blocco: 21018

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nel caso in cui, a un passaggio a livello, ci si trova ancora sui binari col proprio veicolo quando le barriere cominciano a chiudersi, occorre mantenere la calma e sgomberare in qualunque modo la sede ferroviaria
- 2 • Nel caso in cui, a un passaggio a livello, ci si trova ancora sui binari col proprio veicolo quando le barriere cominciano a chiudersi, occorre sgomberare in qualunque modo la sede ferroviaria, se necessario anche sfondando le barriere
- 3 • Nel caso in cui, per un guasto al veicolo, si rimane bloccati sulla sede ferroviaria di un passaggio a livello, occorre adoperarsi per rimuovere il veicolo al più presto, ad esempio facendosi trainare da altri utenti
- 4 • Nel caso in cui, per un guasto alla propria autovettura, si rimane bloccati sulla sede ferroviaria di un passaggio a livello, occorre adoperarsi per rimuovere il veicolo al più presto, ad esempio facendosi aiutare da altri utenti a spingere il veicolo fuori dalla linea ferroviaria
- 5 • Ai passaggi a livello occorre usare la massima prudenza e moderare la velocità, per evitare situazioni di pericolo che comportino il danneggiamento delle attrezzature
- 6 • Ai passaggi a livello occorre usare la massima prudenza e moderare la velocità, per evitare situazioni di pericolo che comportino la collisione con le barriere del passaggio stesso
- 7 • Attraversare un passaggio a livello senza rispettare tutte le norme previste, può mettere in pericolo l'incolumità di molte persone che viaggino su un treno in transito
- 8 • Attraversare un passaggio a livello con manovra azzardata per guadagnare tempo, può essere un pericolo per molti individui, oltre che per il conducente
- 9 • Nel caso in cui un veicolo rimanga fermo tra le barriere chiuse del passaggio a livello occorre adoperarsi in ogni modo per presegnalare il pericolo a eventuali treni in transito

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nel caso in cui, a un passaggio a livello, ci si trova ancora sui binari col proprio veicolo quando le barriere cominciano a chiudersi, occorre scendere e abbandonare rapidamente il veicolo per mettersi in salvo
- 2 • Nel caso in cui, a un passaggio a livello, ci si trova ancora sui binari col proprio veicolo quando le barriere cominciano a chiudersi, se si sta trainando un rimorchio occorre sganciarlo rapidamente e abbandonarlo sui binari per salvare almeno la motrice
- 3 • Nel caso in cui, per un guasto al veicolo, si rimane bloccati sulla sede ferroviaria di un passaggio a livello, occorre scariare rapidamente il veicolo per salvare almeno il carico
- 4 • Nel caso in cui, per un guasto alla propria autovettura, si rimane bloccati sulla sede ferroviaria di un passaggio a livello, occorre svuotare rapidamente il serbatoio per evitare incendi in caso di collisione col treno
- 5 • I passaggi a livello vanno affrontati a velocità molto elevata per evitare di rimanere bloccati sulla linea ferroviaria
- 6 • I passaggi a livello vanno affrontati a velocità molto elevata per essere in grado di sfondare le barriere se non si è in grado di fermarsi per tempo a barriere abbassate
- 7 • Attraversare un passaggio a livello senza rispettare tutte le norme previste, comporta esclusivamente una lieve sanzione amministrativa in quanto non comporta reali pericoli per gli altri utenti
- 8 • Attraversare un passaggio a livello con manovra azzardata per guadagnare tempo, può essere pericoloso solo nelle ore notturne
- 9 • Nel caso in cui un veicolo rimanga fermo tra le barriere chiuse del passaggio a livello, unico obbligo del conducente è quello di spegnere il motore e invitare eventuali passeggeri a scendere dal veicolo
- 10 • Nel caso in cui un veicolo rimanga fermo tra le barriere chiuse del passaggio a livello occorre allontanarsi di almeno cento metri il prima possibile
- 11 • In caso di tamponamento tra veicoli in corrispondenza di un passaggio a livello, non si devono spostare i veicoli dai binari qualora vi siano stati feriti

Comportamenti vari alla guida di veicoli, anche se ad elevate prestazioni

Blocco: 23003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Chi guida un veicolo, anche se ad elevate prestazioni, non deve, comunque, superare i limiti di velocità previsti dalla legge
- 2 • Chi guida un veicolo, anche se ad elevate prestazioni, deve dare, di norma, la precedenza nei crocevia a tutti i veicoli, che provengono da destra
- 3 • Chi guida un veicolo, anche se ad elevate prestazioni, deve evitare di costituire pericolo per gli altri utenti della strada
- 4 • Chi guida un veicolo, anche se ad elevate prestazioni, deve guardare nello specchietto retrovisore prima di segnalare l'intenzione di cambiare corsia
- 5 • Chi guida un veicolo, anche se ad elevate prestazioni, deve tenersi il più vicino possibile al margine destro della carreggiata, quando effettua una svolta a destra

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Chi guida un veicolo deve guidare sempre al centro della strada, però senza superare la striscia di corsia
- 2 • Chi guida un veicolo deve tenere in funzione gli abbaglianti di giorno anche in città
- 3 • Chi guida un veicolo può sorpassare in ogni condizione di traffico, purché non ci sia il segnale di divieto
- 4 • Chi guida un veicolo deve usare il clacson nei centri abitati, ogni qualvolta ci si avvicina ad un attraversamento ciclabile
- 5 • Chi guida un veicolo può montare trombe bitonali per essere sentito più agevolmente, usandole però solo fuori dei centri abitati

Comportamenti in caso di traffico intenso

Blocco: 23012

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In caso di traffico intenso il conducente deve regolare la propria velocità uniformandola il più possibile a quella della corrente di traffico che scorre lungo la corsia occupata
- 2 • In caso di traffico intenso il conducente deve mantenere sempre la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede
- 3 • In caso di traffico intenso il conducente deve evitare di suonare il clacson per invitare i veicoli che lo precedono ad accelerare l'andatura

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In caso di traffico intenso il conducente deve cambiare ripetutamente corsia di marcia in modo da impegnare sempre quella più libera
- 2 • In caso di traffico intenso il conducente deve occupare le corsie riservate alla marcia dei veicoli in servizio pubblico, se libere
- 3 • In caso di traffico intenso il conducente deve fare uso del lampeggio simultaneo di tutti gli indicatori di direzione

Comportamento agli incroci

Blocco: 23006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo seguire la direzione consentita dall'eventuale segnaletica orizzontale
- 2 • Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione non dobbiamo effettuare cambiamenti di corsia, anche per non intralciare i veicoli che seguono
- 3 • Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione non ci dobbiamo arrestare bruscamente, per evitare tamponamenti e confusione nella circolazione
- 4 • Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione non ci dobbiamo fermare a chiedere informazioni, per non ostacolare il flusso della circolazione
- 5 • Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo procedere nel senso voluto dalla segnaletica, dando le dovute precedenza
- 6 • Giungendo ad un incrocio, se non si è in grado di capire subito chi ha la precedenza, bisogna procedere con prudenza e accortezza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Giungendo ad un incrocio, se non si è in grado di capire subito chi ha la precedenza, si può proseguire senza rallentare, se si sceglie di andare dritto
- 2 • Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo effettuare la manovra di svolta che intendevamo fare, dando però precedenza a tutti i veicoli
- 3 • Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo chiedere consiglio agli agenti del traffico
- 4 • Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo azionare l'accensione simultanea di tutti gli indicatori di direzione, quale segnale di pericolo
- 5 • Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo accostarci sulla destra e fermarci finché non sia passata la colonna dei veicoli che seguono
- 6 • Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione cerchiamo di retrocedere, con prudenza, fino al punto in cui cessano le strisce continue di corsia
- 7 • Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo arrivare al semaforo e attendere che la luce ci consenta di effettuare il cambio di corsia

Cause di incidenti dovuti alla struttura della strada

Blocco: 31001

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Causa probabile di incidenti dovuti alla struttura della strada può essere ristrettezza della strada
- 2 • Causa probabile di incidenti dovuti alla struttura della strada può essere mancata segnalazione degli incroci
- 3 • Causa probabile di incidenti dovuti alla struttura della strada può essere mancanza di segnaletica orizzontale
- 4 • Causa probabile di incidenti dovuti alla struttura della strada può essere fondo stradale deformato
- 5 • Causa probabile di incidenti dovuti alla struttura della strada può essere fondo stradale scivoloso
- 6 • Causa probabile di incidenti dovuti alla struttura della strada può essere presenza di strettoie non segnalate

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Causa probabile di incidenti dovuti alla struttura della strada può essere strada suddivisa in carreggiate
- 2 • Causa probabile di incidenti dovuti alla struttura della strada può essere strada suddivisa in corsie
- 3 • Causa probabile di incidenti dovuti alla struttura della strada può essere carreggiata a senso unico di circolazione
- 4 • Causa probabile di incidenti dovuti alla struttura della strada può essere strada a percorso pianeggiante
- 5 • Causa probabile di incidenti dovuti alla struttura della strada può essere presenza di barriere laterali ad assorbimento d'urto (guardrails)
- 6 • Causa probabile di incidenti dovuti alla struttura della strada può essere regolamentazione semaforica
- 7 • Causa probabile di incidenti dovuti alla struttura della strada può essere mancanza di curve pericolose

Comportamenti in caso di pioggia

Blocco: 31002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In caso di pioggia occorre ridurre la velocità
- 2 • In caso di pioggia occorre tenere in funzione i tergicristalli
- 3 • In caso di pioggia occorre aumentare la distanza di sicurezza
- 4 • In caso di pioggia occorre evitare l'appannamento dei vetri
- 5 • In caso di pioggia occorre manovrare con prudenza lo sterzo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In caso di pioggia occorre passare velocemente sulle pozzanghere per evitare di rimanere impantanati
- 2 • In caso di pioggia occorre coprire il radiatore con l'apposita mascherina
- 3 • In caso di pioggia occorre frenare energicamente
- 4 • In caso di pioggia occorre utilizzare, durante la marcia, la segnalazione luminosa di pericolo (quattro frecce lampeggianti simultaneamente)
- 5 • In caso di pioggia occorre procedere, di norma, con il pedale della frizione abbassato

Comportamenti in caso di nebbia fitta

Blocco: 31006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In caso di nebbia fitta è opportuno lasciarsi guidare dalla segnaletica orizzontale
- 2 • In caso di nebbia fitta è opportuno procedere ad una velocità adeguata alla visibilità
- 3 • In caso di nebbia fitta è opportuno fermarsi, se necessario, fuori dalla carreggiata
- 4 • In caso di nebbia fitta è opportuno se costretti a fermarsi sulla carreggiata, usare la segnalazione luminosa di pericolo (quattro frecce lampeggianti simultaneamente)
- 5 • In caso di nebbia fitta è opportuno evitare di fermarsi sulla carreggiata, se non per cause di forza maggiore
- 6 • In caso di nebbia fitta è opportuno accendere i proiettori fendinebbia o, in mancanza, quelli anabbaglianti
- 7 • In caso di nebbia fitta è opportuno accendere la luce posteriore per nebbia
- 8 • In caso di nebbia fitta è opportuno guidare con la massima prudenza e concentrazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In caso di nebbia fitta è opportuno circolare con le sole luci di posizioni accese
- 2 • In caso di nebbia fitta è opportuno mantenere in funzione l'indicatore di direzione sinistro
- 3 • In caso di nebbia fitta è opportuno procedere a zig zag per far meglio notare la propria presenza
- 4 • In caso di nebbia fitta è opportuno accodarsi al veicolo che precede quanto più vicino possibile
- 5 • In caso di nebbia fitta è opportuno suonare continuamente il clacson
- 6 • In caso di nebbia fitta è opportuno tenere la cintura di sicurezza sganciata per essere più pronti ad abbandonare il veicolo in caso di incidente

Comportamenti su strade coperte da neve

Blocco: 31004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Su strade coperte di neve occorre montare pneumatici invernali su tutte le ruote oppure catene sulle ruote motrici
- 2 • Su strade coperte di neve occorre moderare la velocità
- 3 • Su strade coperte di neve occorre aumentare la distanza di sicurezza
- 4 • Su strade coperte di neve occorre evitare brusche manovre
- 5 • Su strade coperte di neve occorre evitare brusche accelerazioni

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Su strade coperte di neve occorre frenare con maggiore energia
- 2 • Su strade coperte di neve occorre alla partenza, accelerare al massimo
- 3 • Su strade coperte di neve occorre sterzare bruscamente per evitare di urtare veicoli fermi
- 4 • Su strade coperte di neve occorre frenare a fondo in caso di sbandamento del veicolo

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

CAUSE DI INCIDENTI

Comportamenti in presenza di tratti di strada ghiacciati

Blocco: 31005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In presenza di tratti di strada ghiacciati è opportuno procedere a velocità moderata
- 2 • In presenza di tratti di strada ghiacciati è opportuno aumentare la distanza di sicurezza
- 3 • In presenza di tratti di strada ghiacciati è opportuno distanziarsi dalla traiettoria dei veicoli che si incrociano
- 4 • In presenza di tratti di strada ghiacciati è opportuno, in discesa, procedere con marce basse
- 5 • In presenza di tratti di strada ghiacciati è opportuno evitare brusche accelerazioni
- 6 • In presenza di tratti di strada ghiacciati è opportuno usare maggiore attenzione nel transito su zone in ombra
- 7 • In presenza di tratti di strada ghiacciati è opportuno innestare la doppia trazione, se il veicolo ne è provvisto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza di tratti di strada ghiacciati è opportuno marciare molto vicino alla barriera laterale
- 2 • In presenza di tratti di strada ghiacciati è opportuno non usare le catene, ma gomme chiodate sulle ruote anteriori
- 3 • In presenza di tratti di strada ghiacciati è opportuno frenare energicamente ogni volta che si incrocia un altro veicolo
- 4 • In presenza di tratti di strada ghiacciati è opportuno procedere con il cambio in folle

Pneumatici termici - Pneumatici chiodati - Catene da neve

Blocco: 35013

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Gli pneumatici chiodati possono essere usati limitatamente ad un predeterminato periodo dell'anno
- 2 • È consigliabile che gli pneumatici invernali vengano montati su tutte le ruote
- 3 • Chi fa uso di catene da neve non omologate è sanzionabile come se ne fosse sprovvisto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Gli pneumatici chiodati vanno montati solo su due ruote dello stesso asse
- 2 • Nei veicoli a doppia trazione (cosiddetti 4x4), le catene da neve devono essere montate sulle ruote posteriori
- 3 • Gli organi della sospensione non si danneggiano se nei tratti di strada privi di neve si fa uso di pneumatici con catene
- 4 • I veicoli muniti di pneumatici invernali devono rispettare limiti di velocità massima inferiori a quelli ordinari

Comportamenti in caso di infossamento su neve o sabbia

Blocco: 31009

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In caso di infossamento su neve o sabbia, non riuscendo a spostare il veicolo, è consigliabile inserire sotto la ruota che slitta qualcosa che faccia attrito (pezzi di legno, tappeti del veicolo, ecc.)
- 2 • In caso di infossamento su neve o sabbia, non riuscendo a partire con la prima marcia è opportuno innestare una marcia superiore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Su una strada innevata l'aderenza del veicolo è minore che su una strada ghiacciata

Divieti di danneggiare e/o sporcare strade e ambiente

Blocco: 34015

✓ DOMANDE VERE

- 1 • È vietato danneggiare le opere e gli impianti stradali
- 2 • È vietato gettare oggetti e rifiuti dai veicoli in movimento
- 3 • È vietato sporcare la carreggiata depositando rifiuti
- 4 • È vietato immettersi sulle strade con le ruote del veicolo sporche di fango

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Su tutte le strade è vietato esercitarsi alla guida
- 2 • Su tutte le strade sono vietati gli avvisatori acustici (clacson, trombe)
- 3 • Su tutte le strade è vietato il transito dei veicoli che superano 10 m di lunghezza
- 4 • È vietato parcheggiare nelle zone residenziali

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

CAUSE DI INCIDENTI

Doveri del conducente nell'uso della strada

Blocco: 11039

✓ DOMANDE VERE

- 1 • È vietato lanciare dal finestrino mozziconi di sigaretta accesi
- 2 • Gettare mozziconi di sigaretta accesi dai finestrini è molto pericoloso soprattutto se sopraggiungono veicoli a due ruote
- 3 • Gettare mozziconi accesi dai finestrini in prossimità di boschi o aree verdi potrebbe causare incendi
- 4 • È vietato spargere fango o detriti sulle strade con le ruote sporche dei veicoli
- 5 • Il conducente che si accorge che il suo veicolo perde olio deve compiere tutte le azioni necessarie per evitare pericoli per altri utenti
- 6 • Il conducente che si accorga che il suo veicolo ha forti perdite di olio o carburante, deve immediatamente avvisare l'ente proprietario della strada o gli organi di polizia
- 7 • Il conducente di veicolo a due ruote può circolare portando con sé un animale domestico, se custodito in apposita gabbia, purché non sia sporgente di oltre 50 centimetri.
- 8 • Alla guida di un veicolo il conducente deve procedere a bassa velocità sopra le pozzanghere
- 9 • Se, uscendo da un sentiero fangoso, si sporca notevolmente la strada, si può incorrere in una sanzione amministrativa
- 10 • Per evitare di sporcare la carreggiata, bisogna pulire le ruote del veicolo, prima di uscire da un sentiero fangoso
- 11 • Uscendo da un sentiero fangoso o da un cantiere, bisogna assicurarsi che durante la marcia non cada terriccio che possa sporcare la strada

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • È consentito spostare i segnali stradali verticali temporanei per parcheggiare il veicolo
- 2 • È consentito lanciare la carta dal finestrino
- 3 • Il conducente può lanciare oggetti dal finestrino sulla banchina
- 4 • Su una strada ricoperta da brecciolino il conducente può circolare a velocità sostenuta
- 5 • Il conducente può superare i veicoli in coda accelerando bruscamente e cambiando ripetutamente corsia

Doveri del conducente nell'uso della strada, manomissione e danneggiamento della segnaletica

Blocco: 11037

✓ DOMANDE VERE

- 1 • È vietato spostare o imbrattare la segnaletica stradale
- 2 • È vietato rimuovere la segnaletica stradale
- 3 • Spostare la segnaletica stradale può comportare pericolo grave per gli altri utenti della strada

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • È consentito spostare la segnaletica stradale, se non si tratta di segnali di pericolo
- 2 • È consentito spostare la segnaletica stradale, dopo aver avvisato gli organi di polizia
- 3 • È consentito spostare la segnaletica stradale, se si tratta delle barriere di delimitazione o dei coni stradali

Trasparenza e pulizia dei vetri - Manutenzione dei tergicristalli

Blocco: 35018

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Adesivi, ciondoli o altri oggetti applicati sui vetri del veicolo possono ridurre la visibilità del conducente
- 2 • La trasparenza e la pulizia dei vetri dei finestrini del veicolo garantiscono una migliore visibilità esterna
- 3 • Occorre verificare le spazzole del tergicristallo per sostituirle se sono consumate
- 4 • Occorre verificare che nel serbatoio del dispositivo lavacrystallo sia sempre presente liquido per detergere i vetri

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In caso di lesioni o rottura del vetro anteriore del veicolo, bisogna ripararlo con del nastro adesivo trasparente
- 2 • Se il parabrezza è coperto dalla polvere, bisogna utilizzare il dispositivo di disappannamento

Comportamenti corretti in caso di incidente - Errate verifiche spie - Errate manovre in frenata

Blocco: 31007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il conducente coinvolto in un incidente stradale ha l'obbligo di fermarsi e di prestare assistenza agli eventuali feriti
- 2 • Il conducente coinvolto in un incidente stradale deve fornire le proprie generalità e gli estremi della patente, della targa e dell'assicurazione del veicolo alle persone danneggiate
- 3 • Il conducente coinvolto in un incidente stradale deve evitare che vengano modificate le tracce, se occorre ricostruire la dinamica dell'incidente
- 4 • Il conducente coinvolto in un incidente stradale per la denuncia all'assicurazione può avvalersi degli appositi moduli pre-stampati forniti dalla propria assicurazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Dopo un incidente stradale è obbligatorio apporre il segnale mobile di pericolo sul lunotto posteriore del veicolo, prima di andar via
- 2 • Dopo un incidente stradale è obbligatorio coprire il veicolo con un telo di plastica
- 3 • Dopo un incidente stradale è obbligatorio, solo di notte, apporre il segnale mobile di pericolo in prossimità del veicolo
- 4 • Dopo un incidente stradale è obbligatorio collocare subito il veicolo sul marciapiede
- 5 • Dopo un incidente stradale, è obbligatorio segnalare il veicolo fermo con il segnale mobile di pericolo anche nei centri abitati
- 6 • È opportuno che il conducente esegua personalmente la manutenzione della pompa di iniezione del proprio veicolo
- 7 • La distanza percorsa durante il tempo di reazione non varia con la velocità
- 8 • Il corretto funzionamento del motore è garantito dal fatto che la spia rossa dell'olio di lubrificazione rimane costantemente accesa
- 9 • È consentito migliorare le prestazioni del proprio veicolo aumentando la cilindrata del motore
- 10 • Non è necessario mettere a punto i freni squilibrati, se il conducente è in grado di correggere l'anomalo comportamento del veicolo agendo sullo sterzo
- 11 • Su strada sdruciolevole, per garantire le migliori condizioni di aderenza in frenata, è opportuno premere a fondo il pedale del freno
- 12 • È consentito aumentare le prestazioni del proprio veicolo modificandone le impostazioni elettroniche della centralina che controlla l'iniezione di carburante

Cautele in caso di rischio o di principio di incendio dopo un incidente

Blocco: 35016

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Dopo un incidente, se c'è un rischio d'incendio del veicolo è opportuno spegnere il quadro elettrico girando la chiave di accensione
- 2 • In caso di principio d'incendio del veicolo, in mancanza di estintore, si può gettare sabbia o terra alla base delle fiamme
- 3 • Dopo un incidente, se c'è un principio d'incendio del veicolo, in mancanza di estintore si può utilizzare una coperta bagnata per spegnere le fiamme

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Dopo un incidente, se c'è un principio d'incendio del veicolo occorre svuotarne immediatamente il serbatoio del carburante
- 2 • Dopo un incidente, il rischio che scoppi un incendio è maggiore se il veicolo è dotato di interruttore inerziale, che blocca l'afflusso di carburante al motore
- 3 • Dopo un incidente, se c'è un principio d'incendio del veicolo alimentato a GPL, occorre smontare subito il serbatoio contenente il carburante

Responsabilità civile connessa al sinistro stradale

Blocco: 33005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La responsabilità civile connessa al sinistro stradale consiste nell'obbligo di risarcire i danni causati sia alle persone che alle cose
- 2 • La responsabilità civile connessa al sinistro stradale grava sul proprietario e sul conducente del veicolo
- 3 • La responsabilità civile connessa al sinistro stradale obbliga il responsabile al risarcimento del danno
- 4 • La responsabilità civile connessa al sinistro stradale è indipendente dalla responsabilità penale e dalla responsabilità amministrativa
- 5 • La responsabilità civile connessa al sinistro stradale è basata sul principio che ogni danno causato deve essere risarcito

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La responsabilità civile connessa al sinistro stradale è esclusa in caso di morte del danneggiato
- 2 • La responsabilità civile connessa al sinistro stradale si limita al risarcimento dei danni alle sole cose
- 3 • La responsabilità civile connessa al sinistro stradale è esclusa per danni di lieve entità
- 4 • La responsabilità civile connessa al sinistro stradale è aggravata dalla mancata copertura assicurativa
- 5 • La responsabilità civile connessa al sinistro stradale grava sull'impresa assicuratrice anche per danni superiori ai massimali

Responsabilità del danno in sede civile

Blocco: 33001

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Chi è civilmente obbligato a risarcire i danni provocati da un sinistro stradale si libera dall'obbligo se risarcisce il danneggiato
- 2 • Chi è civilmente obbligato a risarcire i danni provocati da un sinistro stradale può accordarsi con il danneggiato circa il valore del risarcimento
- 3 • Chi è civilmente obbligato a risarcire i danni provocati da un sinistro stradale può far riparare il proprio autoveicolo
- 4 • Chi è civilmente obbligato a risarcire i danni provocati da un sinistro stradale può farsi assistere da un consulente d'infortunistica stradale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Chi è civilmente obbligato a risarcire i danni provocati da un sinistro stradale può, in alternativa, chiedere che la propria patente di guida sia revocata
- 2 • Chi è civilmente obbligato a risarcire i danni provocati da un sinistro stradale si libera da ogni forma di responsabilità penale pagandone l'ammontare del danno

Responsabilità per danni connessi alla circolazione dei veicoli

Blocco: 33007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La responsabilità per danni connessi alla circolazione dei veicoli è a carico del conducente e del proprietario del veicolo, se si tratta di responsabilità civile
- 2 • La responsabilità per danni connessi alla circolazione dei veicoli è a carico del conducente del veicolo, se si tratta di responsabilità penale
- 3 • La responsabilità per danni connessi alla circolazione dei veicoli non è a carico del proprietario del veicolo se prova che la circolazione è avvenuta contro la sua volontà

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La responsabilità per danni connessi alla circolazione dei veicoli è a carico del proprietario del veicolo, se si tratta di responsabilità penale
- 2 • La responsabilità per danni connessi alla circolazione dei veicoli è a carico solo del conducente del veicolo se ci sono stati danni alle cose

Regolazione della velocità agli incroci - Limiti di velocità europei

Blocco: 21016

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Se si attraversa ad alta velocità un incrocio avendo diritto di precedenza, in caso di incidente, non può escludersi un concorso di colpa
- 2 • I limiti massimi di velocità vigenti sulle autostrade e sulle strade extraurbane non sono identici in tutti gli stati d'Europa

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Se si attraversa un incrocio a forte velocità avendo il diritto di precedenza, in caso di incidente si è completamente privi di responsabilità
- 2 • Se si attraversa ad alta velocità un incrocio in cui si ha precedenza, in caso di incidente la responsabilità sarà solo del conducente del veicolo proveniente dalla strada senza diritto di precedenza
- 3 • Se si attraversa un incrocio con diritto di precedenza, non si ha alcun obbligo di rallentare
- 4 • Se si attraversa ad alta velocità un incrocio con precedenza, in caso di incidente la responsabilità sarà del conducente del veicolo che ha impegnato per primo l'incrocio

Responsabilità penale connessa al sinistro stradale

Blocco: 33004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La responsabilità penale connessa al sinistro stradale sorge qualora esso provochi lesioni gravi a persone
- 2 • La responsabilità penale connessa al sinistro stradale sorge anche in caso di omicidio colposo
- 3 • La responsabilità penale connessa al sinistro stradale sorge allorché vengano violate norme contemplate dal Codice Penale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La responsabilità penale connessa al sinistro stradale sorge in ogni caso in cui sia violato il Codice della strada
- 2 • La responsabilità penale connessa al sinistro stradale sorge quando il veicolo vada completamente distrutto
- 3 • La responsabilità penale connessa al sinistro stradale sorge in tutti i casi di danni alle persone o alle cose
- 4 • La responsabilità penale connessa al sinistro stradale sorge nei confronti del proprietario del veicolo se il conducente non è stato identificato

Responsabilità penale connessa al sinistro stradale

Blocco: 33003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La responsabilità penale connessa al sinistro stradale è esclusa quando vi siano danni involontari alle sole cose
- 2 • La responsabilità penale connessa al sinistro stradale è esclusa quando il fatto non sia considerato un reato
- 3 • La responsabilità penale connessa al sinistro stradale è esclusa quando il fatto dipende da causa di forza maggiore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La responsabilità penale connessa al sinistro stradale è esclusa quando si sia prestato soccorso alla vittima
- 2 • La responsabilità penale connessa al sinistro stradale è esclusa ogni qualvolta ci sia stato il risarcimento del danno
- 3 • La responsabilità penale connessa al sinistro stradale è esclusa qualora intervenga l'impresa di assicurazione che risarcisca adeguatamente il danneggiato

Responsabilità civile e penale in un sinistro stradale

Blocco: 33002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Chi è penalmente e civilmente responsabile di un sinistro stradale è soggetto alle pene previste dal Codice Penale
- 2 • Chi è penalmente e civilmente responsabile di un sinistro stradale è tenuto al risarcimento dei danni
- 3 • Chi è penalmente e civilmente responsabile di un sinistro stradale qualora abbia violato norme del Codice della strada è anche soggetto alle relative sanzioni
- 4 • Chi è penalmente e civilmente responsabile di un sinistro stradale può incorrere nella sospensione della patente di guida
- 5 • Chi è penalmente e civilmente responsabile di un sinistro stradale può incorrere nella revoca della patente di guida
- 6 • Chi è penalmente e civilmente responsabile di un sinistro stradale può incorrere nella revisione della patente di guida

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Chi è penalmente e civilmente responsabile di un sinistro stradale è sempre soggetto all'arresto preventivo
- 2 • Chi è penalmente e civilmente responsabile di un sinistro stradale non può continuare a guidare veicoli della stessa categoria, ma solo di categoria inferiore
- 3 • Chi è penalmente e civilmente responsabile di un sinistro stradale è in ogni caso assoggettato alla revoca della patente
- 4 • Chi è penalmente e civilmente responsabile di un sinistro stradale non è assoggettato alle sanzioni del codice della strada

Assicurazione obbligatoria R.C.A. - Risarcimento diretto

Blocco: 33006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'assicurazione obbligatoria RCA copre i danni subiti dai terzi trasportati se il veicolo è autorizzato al trasporto di persone
- 2 • Il risarcimento diretto nei sinistri stradali si applica se vi sono danni al veicolo e lesioni di lieve entità al conducente
- 3 • La procedura di risarcimento diretto non è applicabile se vi sono più di due veicoli coinvolti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il risarcimento diretto è escluso se nel sinistro è coinvolto un motociclo
- 2 • In caso di sinistro con danni al veicolo, la richiesta di risarcimento diretto deve essere obbligatoriamente corredata di fotografie
- 3 • L'assicurazione obbligatoria copre i danni subiti solo da terzi trasportati sui taxi

Obbligo della copertura assicurativa per la circolazione su strade pubbliche

Blocco: 33008

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Quando l'assicurazione per la responsabilità civile auto è scaduta di validità si può incorrere nella confisca del veicolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Quando l'assicurazione per la responsabilità civile auto è scaduta di validità si può continuare a usare il veicolo solo per brevi tragitti
- 2 • Quando l'assicurazione per la responsabilità civile auto è scaduta di validità si può utilizzare il veicolo solo sul territorio italiano
- 3 • Quando l'assicurazione per la responsabilità civile auto è scaduta di validità è possibile lasciare il veicolo in sosta sulle strade pubbliche
- 4 • Quando l'assicurazione per la responsabilità civile auto è scaduta di validità, il veicolo deve essere sottoposto a collaudo tecnico prima di essere rimesso in circolazione
- 5 • Quando l'assicurazione per la responsabilità civile auto è scaduta di validità è possibile continuare ad usare il veicolo, solo se si è disposti a pagare personalmente gli eventuali danni arrecati

Validità nella UE dell'assicurazione R.C.A. e coperture previste

Blocco: 33013

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'assicurazione per la responsabilità civile auto (R.C.A.) è valida anche per gli incidenti avvenuti nei Paesi dell'Unione Europea

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'assicurazione per la responsabilità civile auto (R.C.A.) copre anche la responsabilità penale in base al premio pagato
- 2 • L'assicurazione per la responsabilità civile auto (R.C.A.) copre anche le sanzioni amministrative pecuniarie, previste dal codice della strada
- 3 • L'assicurazione per la responsabilità civile auto (R.C.A.) copre ogni danno causato, anche se superiore al massimale stabilito
- 4 • L'assicurazione per la responsabilità civile auto (R.C.A.) copre solo la responsabilità del conducente, ma non quella del proprietario del veicolo
- 5 • L'assicurazione per la responsabilità civile auto (R.C.A.) copre solo i danni arrecati alle persone, perché per i danni alle cose occorre un altro tipo di contratto

Polizze assicurative non obbligatorie

Blocco: 33010

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le polizze assicurative stipulate di solito per coprire i danni da furto, incendio, atti vandalici, eventi naturali o danni al proprio veicolo (polizza kasko) non sono obbligatorie
- 2 • Nella polizza assicurativa contro il rischio di furto o incendio, il risarcimento dovuto non può essere superiore al valore che il veicolo aveva al momento in cui è stato rubato o ha preso fuoco
- 3 • Nel caso in cui il veicolo venga rubato in uno Stato estero, per poter attivare l'assicurazione bisogna ripetere la denuncia nello Stato italiano

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La polizza assicurativa contro il rischio di furto o incendio garantisce una rendita vitalizia al proprietario del veicolo, nel caso in cui venga rubato o prenda fuoco
- 2 • Per poter stipulare una polizza assicurativa contro il rischio d'incendio occorre che il veicolo sia munito di apposito meccanismo staccabatteria automatico
- 3 • Per poter stipulare una polizza assicurativa contro il rischio di furto, occorre che il veicolo sia dotato di antifurto
- 4 • Le polizze assicurative contro il rischio d'incendio del veicolo coprono, normalmente, solo i danni causati da incendi dolosi (intenzionali) e non quelli provocati da incendi accidentali (casuali)

Massimali della polizza R.C.A.

Blocco: 33011

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I massimali della polizza di assicurazione R.C.A. (responsabilità civile auto) sono gli importi massimi che l'impresa assicuratrice si impegna a pagare, in caso di incidente
- 2 • La cifra minima dei massimali della polizza di assicurazione R.C.A. (responsabilità civile auto) viene stabilita dalla legge
- 3 • I massimali della polizza di assicurazione R.C.A. (responsabilità civile auto) possono essere aumentati, a scelta del cliente, pagando una maggiore somma di denaro (premio assicurativo)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I massimali della polizza di assicurazione R.C.A. (responsabilità civile auto) sono le somme di denaro che l'impresa assicuratrice riscuote ogni anno dal proprio cliente
- 2 • I massimali della polizza di assicurazione R.C.A. (responsabilità civile auto) aumentano ogni anno
- 3 • I massimali della polizza di assicurazione R.C.A. (responsabilità civile auto) vengono restituiti al cliente alla fine dell'anno, se non si causano incidenti

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

RESPONSABILITÀ CIVILE, PENALE E ASSICURAZIONE

Contratto della polizza R.C.A. con formula Bonus - Malus

Blocco: 33012

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'assicurazione per la responsabilità civile auto (R.C.A.), il contratto con la formula "bonus malus" comporta una variazione annuale del premio di assicurazione, in base al numero di incidenti causati

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La formula assicurativa "bonus malus" non si applica per i motocicli
- 2 • Nell'assicurazione per la responsabilità civile auto (R.C.A.), il contratto con la formula "bonus malus" viene automaticamente annullato se si provocano più di due incidenti
- 3 • Nell'assicurazione per la responsabilità civile auto (R.C.A.), il contratto con la formula "bonus malus" viene stabilito dal giudice

Documenti che l'impresa assicuratrice deve rilasciare all'assicurato

Blocco: 33014

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Dopo la firma del contratto di assicurazione R.C.A. (responsabilità civile auto), l'impresa assicuratrice deve rilasciare al cliente il certificato di assicurazione
- 2 • L'assicurazione per la responsabilità civile auto (R.C.A.) è obbligatoria per legge
- 3 • Il certificato di assicurazione obbligatoria deve essere sempre tenuto a bordo del veicolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Dopo la firma del contratto di assicurazione R.C.A. (responsabilità civile auto), l'impresa assicuratrice deve rilasciare al cliente un elenco delle aut carrozzerie convenzionate, da contattare in caso d'incidente
- 2 • Dopo la firma del contratto di assicurazione R.C.A. (responsabilità civile auto), l'impresa assicuratrice deve rilasciare al cliente un libretto sulle nozioni di pronto soccorso
- 3 • Dopo la firma del contratto di assicurazione R.C.A. (responsabilità civile auto), l'impresa assicuratrice deve rilasciare al cliente un manuale su come evitare incidenti
- 4 • L'assicurazione per la responsabilità civile auto (R.C.A.), obbligatoria per legge, comprende il risarcimento dei danni provocati dal veicolo, purché guidato dal proprietario

Fondo di garanzia per le vittime della strada

Blocco: 33009

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il "fondo di garanzia per le vittime della strada" prevede il risarcimento dei danni arrecati alle persone da veicoli non coperti da assicurazione
- 2 • Il "fondo di garanzia per le vittime della strada" prevede il risarcimento dei danni arrecati alle persone da veicoli non identificati

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il "fondo di garanzia per le vittime della strada" garantisce un vitalizio al conducente infortunato
- 2 • Il "fondo di garanzia per le vittime della strada" è un premio per chi non ha provocato incidenti
- 3 • Il "fondo di garanzia per le vittime della strada" è una convenzione facoltativa
- 4 • Il "fondo di garanzia per le vittime della strada" risarcisce i danni arrecati dai conducenti minorenni

PRIMO SOCCORSO

PRIMO SOCCORSO ALLE PERSONE INFORTUNATE

Primo soccorso alle vittime di incidenti stradali

Blocco: 32007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Soccorrere un ferito della strada è obbligatorio per legge
- 2 • Soccorrere un ferito della strada può significare salvargli la vita
- 3 • Soccorrere subito un ferito della strada può evitare che subisca ulteriori danni fisici

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Soccorrere un ferito della strada non è un obbligo imposto dalla legge, ma solo un dovere morale
- 2 • Bisogna soccorrere un ferito della strada solo se si considera grave l'incidente
- 3 • Non è obbligatorio soccorrere un ferito della strada, se per farlo, si crea intralcio alla circolazione
- 4 • Soccorrere un ferito della strada è obbligatorio solo per i medici e il personale sanitario
- 5 • Non è obbligatorio soccorrere un ferito della strada, per non mettere a repentaglio la propria sicurezza

Scopi del primo soccorso e suoi limiti

Blocco: 32008

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il fine del primo soccorso è quello di cercare di mantenere in vita il ferito con semplici e immediati interventi
- 2 • Il fine del primo soccorso è quello di assistere il ferito, come meglio possibile, in attesa che arrivi il soccorso medico
- 3 • Nell'intervento di primo soccorso bisogna evitare, per quanto possibile, che il ferito subisca ulteriori danni
- 4 • Nelle operazioni di primo soccorso bisogna evitare che al ferito vengano praticati interventi sbagliati o dannosi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il fine del primo soccorso è quello di chiedere subito al ferito come è avvenuto l'incidente
- 2 • Nell'intervento di primo soccorso bisogna allontanare in ogni caso il ferito dal posto in cui si trova
- 3 • Durante un intervento di primo soccorso non bisogna mai toccare il ferito se non è ancora arrivata la polizia

Modalità di intervento nel primo soccorso

Blocco: 32018

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Dopo un incidente stradale, il soccorritore che interviene deve valutare bene la situazione, per proteggere gli infortunati da altri pericoli
- 2 • Dopo un incidente stradale, il soccorritore che interviene deve assistere gli infortunati al meglio delle sue possibilità, senza però prendere iniziative di specifica competenza medica
- 3 • Dopo un incidente stradale, il soccorritore che interviene deve prestare assistenza agli infortunati, secondo le proprie possibilità e conoscenze

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Chi è coinvolto in un incidente stradale deve allontanarsi sempre e subito dal luogo in cui si è verificato
- 2 • In caso di incidente stradale, bisogna aspettare solo l'arrivo dei soccorsi, senza fare nulla
- 3 • In caso di incidente stradale, la prima cosa che deve fare il soccorritore è identificare l'infortunato, chiedendogli nome e cognome
- 4 • In caso di incidente stradale, il soccorritore deve somministrare farmaci alla vittima, se la stessa non ha specifica competenza medica

Trattamento di un ferito in stato di incoscienza

Blocco: 32014

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Se un ferito della strada è in stato di incoscienza, bisogna verificare se respira ancora, mettendo una mano sulla parte laterale bassa del torace o sull'addome
- 2 • Se un ferito della strada è in stato di incoscienza, può essere mosso solo se si è certi che non abbia traumi alla colonna vertebrale
- 3 • Se un ferito della strada è in stato di incoscienza e fa fatica a respirare, bisogna liberare subito il naso e la bocca da eventuali ostruzioni
- 4 • Se un ferito della strada è in stato di incoscienza, bisogna controllare spesso le sue condizioni di salute fino all'arrivo dell'ambulanza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Se un ferito della strada è in stato di incoscienza, bisogna somministrargli bevande alcoliche
- 2 • Se un ferito della strada è in stato di incoscienza bisogna bloccargli le mani
- 3 • Se un ferito della strada è in stato di incoscienza bisogna fasciargli la testa
- 4 • Se un ferito della strada è in stato di incoscienza bisogna metterlo in posizione semiseduta

Stato di shock

Blocco: 32012

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Lo stato di shock si manifesta con pelle molto pallida e fredda
- 2 • Lo stato di shock si manifesta con presenza di sudore freddo alla fronte
- 3 • Lo stato di shock si manifesta con presenza di brividi, pelle molto pallida e sudorazione fredda alla fronte
- 4 • Lo stato di shock si manifesta con pelle molto pallida, sudorazione fredda, frequenti battiti del cuore
- 5 • Lo stato di shock può manifestarsi con improvvisa pronuncia di frasi e parole senza senso

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Lo stato di shock si manifesta sempre con un forte aumento della temperatura corporea
- 2 • Lo stato di shock si manifesta con ampie macchie scure sulla pelle
- 3 • Lo stato di shock si manifesta con comparsa di colorito rosso della pelle e forti vampate di calore

Stato di shock

Blocco: 32019

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Lo stato di shock può essere causato da un forte dolore
- 2 • Lo stato di shock può essere causato da una forte emozione (gioia, rabbia)
- 3 • Lo stato di shock può essere causato da una forte perdita di sangue
- 4 • Lo stato di shock può essere causato da un forte trauma

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Lo stato di shock non può dipendere da forti emozioni
- 2 • Lo stato di shock non si verifica mai nelle persone che hanno avuto un trauma
- 3 • Lo stato di shock non si verifica mai nelle persone che hanno perso molto sangue
- 4 • Lo stato di shock non rappresenta un pericolo per la salute

PRIMO SOCCORSO

PRIMO SOCCORSO ALLE PERSONE INFORTUNATE

Trattamento di un ferito in stato di shock

Blocco: 32013

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Un ferito in stato di shock va messo a terra e, se possibile, con le gambe sollevate
- 2 • Un ferito in stato di shock va coperto come meglio possibile, per evitare che si raffreddi
- 3 • Un ferito in stato di shock va disteso, tenendo possibilmente le gambe sollevate

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza di un ferito in stato di shock, occorre farlo camminare, per riattivargli la circolazione del sangue
- 2 • Un ferito in stato di shock va messo in posizione seduta
- 3 • In presenza di un ferito in stato di shock, occorre dargli piccoli schiaffi su guance e gambe, per riattivargli la circolazione del sangue
- 4 • In presenza di un ferito in stato di shock, occorre fargli bere piccole quantità di superalcolici

Trattamento di un ferito che presenta una ferita sanguinante

Blocco: 32009

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Se un infortunato della strada ha una ferita sanguinante la si deve coprire con materiale sterile o quanto più possibile pulito, per bloccare il sanguinamento
- 2 • Se un infortunato della strada ha una ferita sanguinante, sporca di terra, bisogna lavarla quanto prima con acqua pulita
- 3 • Durante un intervento di primo soccorso, se l'infortunato ha una ferita sanguinante, con presenza di corpi estranei conficcati, non bisogna toglierli dalla ferita
- 4 • Se un infortunato della strada ha una ferita sanguinante, bisogna tamponarla con garze sterili o panni puliti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Durante un intervento di primo soccorso, se l'infortunato ha una ferita sanguinante, si devono togliere subito gli eventuali corpi estranei in essa presenti e, successivamente, coprire la ferita
- 2 • Se un infortunato della strada ha una ferita sanguinante ed è incosciente, bisogna dargli da bere acqua o tè
- 3 • Se un infortunato della strada ha una ferita sanguinante non bisogna coprirlo, per facilitare l'arresto spontaneo del sangue
- 4 • Se un infortunato della strada ha una ferita sanguinante si deve versarvi sopra acqua calda, per fermare il sanguinamento

Trattamento di un ferito che presenta un'emorragia esterna

Blocco: 32010

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Se un infortunato della strada ha un'abbondante emorragia esterna, bisogna tamponare la ferita e chiamare subito i soccorsi
- 2 • Se un infortunato della strada ha un'abbondante emorragia esterna, si deve tamponare subito la ferita, facendo pressione con del materiale pulito o possibilmente sterile
- 3 • Se un infortunato della strada ha un'abbondante emorragia esterna, bisogna cercare di arrestare la fuoriuscita del sangue
- 4 • Se un infortunato della strada ha un'abbondante emorragia esterna è opportuno, se possibile, mettere il ferito in posizione seduta o sdraiata, in attesa che arrivino i soccorsi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Se un infortunato della strada ha un'abbondante emorragia esterna, bisogna solo medicare la ferita
- 2 • Se un infortunato della strada ha un'abbondante emorragia esterna, si deve coprire la ferita e far camminare l'infortunato
- 3 • Se un infortunato della strada ha un'abbondante emorragia esterna non si può assolutamente dargli da bere acqua

PRIMO SOCCORSO

PRIMO SOCCORSO ALLE PERSONE INFORTUNATE

Trattamento di un ferito che ha riportato fratture agli arti

Blocco: 32016

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Se un infortunato della strada ha riportato fratture agli arti non bisogna muovere gli arti fratturati
- 2 • Se un infortunato della strada ha riportato fratture agli arti, bisogna bloccarglieli, senza procedere ad altre manovre
- 3 • Se un infortunato della strada ha riportato fratture agli arti, bisogna coprire le eventuali ferite con materiale pulito
- 4 • Se un infortunato della strada ha riportato fratture agli arti, bisogna bloccarglieli e subito dopo, se necessario, attuare le normali misure anti-shock

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Se un infortunato della strada ha riportato fratture agli arti, bisogna cercare di farlo camminare, per diminuire il dolore
- 2 • Se un infortunato della strada ha riportato fratture agli arti, bisogna chiedergli di muoverli, per valutare il tipo di lesione
- 3 • Se un infortunato della strada ha riportato fratture agli arti, con fuoriuscita di un osso, bisogna cercare di riposizionarlo nei tessuti
- 4 • Se un infortunato della strada ha riportato fratture agli arti bisogna dargli da bere una bevanda superalcolica

Trattamento di un ferito che presenta un trauma alla gabbia toracica

Blocco: 32015

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Se un infortunato della strada è cosciente, ma ha avuto un trauma della gabbia toracica, bisogna cercare di facilitargli la respirazione mettendolo semi-seduto
- 2 • Se un infortunato della strada è cosciente, ma ha avuto un trauma della gabbia toracica, con ferita visibile e profonda, bisogna comprimere subito con un panno pulito
- 3 • Se un infortunato della strada ha avuto un trauma della gabbia toracica, bisogna assisterlo fino all'arrivo del soccorso medico

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Se un infortunato della strada ha avuto un trauma della gabbia toracica, bisogna fargli fare profondi respiri
- 2 • Se un infortunato della strada ha avuto un trauma della gabbia toracica, bisogna metterlo in posizione distesa, con le gambe sollevate
- 3 • Se un infortunato della strada ha avuto un trauma della gabbia toracica, bisogna farlo stare alzato, per diminuire la fuoriuscita di sangue

Trattamento di un ferito che presenta ustioni

Blocco: 32017

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Se un ferito della strada si è ustionato e sono ancora presenti delle residue fiamme, bisogna spegnerle, soffocandole, ad esempio, con una coperta
- 2 • Se un ferito della strada si è ustionato, è consigliabile non togliere i vestiti rimasti attaccati alla pelle bruciata
- 3 • Per diminuire il dolore delle ustioni si deve, se possibile, fare uso di acqua fredda
- 4 • Se un ferito della strada ha riportato delle ustioni al busto, conviene coprirle con materiale pulito, possibilmente sterile

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Se un ferito della strada si è ustionato e sono ancora presenti delle residue fiamme, bisogna aspettare che si spengano da sole, prima di intervenire
- 2 • Se un ferito della strada si è ustionato, bisogna sempre togliere le parti dei vestiti che sono rimaste attaccate alla pelle
- 3 • Se un ferito della strada si è ustionato, bisogna disinfettare le bruciature con l'alcool

Trattamento di un ferito che presenta un corpo estraneo in un occhio

Blocco: 32011



DOMANDE VERE

- 1 • Se ad un infortunato della strada è entrato un corpo estraneo in un occhio (scheggia di vetro, legno o altro), bisogna bendarglielo, senza procedere ad altre manovre
- 2 • Se ad un infortunato della strada è entrato un corpo estraneo in un occhio, bisogna consigliargli di non toccare l'occhio danneggiato, per evitare danni maggiori
- 3 • Se ad un infortunato della strada è entrato un corpo estraneo in un occhio, bisogna bendarglielo, evitando di toccarlo fino all'intervento dello specialista



DOMANDE FALSE

- 1 • Se ad un infortunato della strada è entrato un corpo estraneo in un occhio, bisogna cercare sempre e comunque di toglierlielo
- 2 • Se ad un infortunato della strada è entrato un corpo estraneo in un occhio, bisogna costringerlo a tenere gli occhi aperti, per evitare altre lesioni
- 3 • Se ad un infortunato della strada è entrato un corpo estraneo in un occhio, bisogna massaggiargli delicatamente la palpebra, per favorire la lacrimazione
- 4 • Se ad un infortunato della strada è entrato un corpo estraneo in un occhio non bisogna mai bendargli l'occhio ferito

SICUREZZA E INQUINAMENTO

CINTURE DI SICUREZZA, AIRBAG E CASCO PROTETTIVO

Uso delle cinture di sicurezza

Blocco: 29006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le cinture di sicurezza hanno lo scopo di limitare i danni al conducente e ai passeggeri in caso di incidente stradale
- 2 • Le cinture di sicurezza devono essere indossate sia dal conducente che dai passeggeri delle autovetture che ne siano dotate
- 3 • Le cinture di sicurezza richiedono un periodico controllo del loro stato di usura e di efficienza
- 4 • Le cinture di sicurezza devono essere di tipo omologato e devono essere mantenute sempre efficienti
- 5 • Le cinture di sicurezza hanno lo scopo di mantenere il corpo attaccato al sedile in caso di urto violento
- 6 • Le cinture di sicurezza hanno lo scopo di evitare che il conducente o i passeggeri vadano a urtare parti interne del veicolo in caso di urto violento
- 7 • Le cinture di sicurezza hanno lo scopo di evitare che il conducente o i passeggeri siano proiettati all'esterno della autovettura in caso di urto violento
- 8 • Le cinture di sicurezza devono essere utilizzate in qualsiasi situazione di marcia
- 9 • Le cinture di sicurezza devono essere utilizzate anche dai passeggeri dei sedili posteriori delle autovetture
- 10 • Le cinture di sicurezza devono essere di tipo omologato e mantenute sempre efficienti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Non è obbligatorio utilizzare le cinture di sicurezza su una autovettura quando si circola ad una velocità inferiore ai 30 km/h
- 2 • Non è obbligatorio, ma è consigliato, indossare le cinture di sicurezza se si occupano i posti posteriori di una autovettura
- 3 • Non è obbligatorio l'uso delle cinture di sicurezza su una autovettura da parte di persone anziane (età superiore ai 70 anni)
- 4 • Non è obbligatorio l'uso delle cinture di sicurezza sui veicoli muniti di air-bag
- 5 • La spia che indica il mancato agganciamento delle cinture può essere disabilitata dal conducente con apposito comando posto sul cruscotto
- 6 • Le persone obese possono utilizzare appositi strumenti che evitano che la cintura di sicurezza stia aderente al corpo
- 7 • L'arrotolatore delle cinture di sicurezza può essere disattivato o modificato dal conducente, se crea fastidio al passeggero
- 8 • Le cinture di sicurezza sono di utilità trascurabile nella circolazione urbana
- 9 • Non è obbligatorio utilizzare le cinture di sicurezza su una autovettura quando si effettuano tragitti di lunghezza inferiore a un chilometro all'interno dei centri abitati
- 10 • L'uso delle cinture di sicurezza consente il trasporto di bambini sui sedili anteriori in braccio a un adulto, senza pericoli

Uso delle cinture di sicurezza

Blocco: 29001

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Sono previste sanzioni per chi, pur facendo uso della cintura di sicurezza, ne alteri o ostacoli il normale funzionamento
- 2 • Se non si allaccia la cintura di sicurezza, in caso d'improvvisa frenata si può essere proiettati contro il parabrezza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Se il veicolo è dotato di airbag frontali e laterali, si può fare a meno di allacciare la cintura di sicurezza
- 2 • Le cinture di sicurezza vanno agganciate solo se si circola a velocità uguale o superiore a 30 km/h

Esenzioni dall'uso delle cinture di sicurezza

Blocco: 29004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le donne in stato di gravidanza con particolari condizioni di rischio certificate non sono obbligate ad agganciare la cintura di sicurezza
- 2 • Le persone che soffrono di particolari malattie certificate non sono tenute ad agganciare la cintura di sicurezza
- 3 • Gli istruttori di guida nello svolgimento della loro professione non sono obbligati ad agganciare la cintura di sicurezza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il postino, durante l'attività lavorativa, non ha l'obbligo di agganciare la cintura di sicurezza
- 2 • Le persone con oltre 65 anni di età non sono obbligate ad agganciare la cintura di sicurezza
- 3 • Chi guida un'autovettura munito di autorizzazione ad esercitarsi alla guida (foglio rosa), non è obbligato ad utilizzare la cintura di sicurezza

SICUREZZA E INQUINAMENTO

CINTURE DI SICUREZZA, AIRBAG E CASCO PROTETTIVO

Sistemi di ritenuta per trasporto bambini

Blocco: 29007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I bambini di età inferiore a 3 anni non possono viaggiare su autovetture sprovviste degli idonei sistemi di ritenuta
- 2 • Se un'autovettura è munita di airbag, è possibile trasportare bambini sul sedile anteriore assicurati ad idoneo seggiolino solo se il veicolo è dotato di comando per disattivare l'airbag stesso
- 3 • I sistemi di ritenuta per bambini sono classificati in gruppi, in funzione del peso del bambino che possono accogliere
- 4 • I sistemi di ritenuta per bambini devono essere di tipo omologato e mantenuti sempre efficienti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I sistemi di ritenuta per bambini sono di un unico tipo e sono tutti utilizzabili per trasportare bambini fino a 1,50 metri di altezza
- 2 • È consentito il trasporto di bambini senza che siano assicurati a sistemi di ritenuta, purché su percorsi urbani
- 3 • È consentito il trasporto di bambini senza che siano assicurati a sistemi di ritenuta, purché si circoli alla velocità massima di 40 km/h
- 4 • È consentito il trasporto di bambini senza che siano assicurati a sistemi di ritenuta, purché sui sedili anteriori e a portata di braccio del conducente
- 5 • È consentito il trasporto di bambini senza che siano assicurati a sistemi di ritenuta, purché sui sedili anteriori in braccio a persona maggiorenne
- 6 • Si possono utilizzare le cinture di sicurezza al posto dei sistemi di ritenuta per trasportare un bambino, purché sia di altezza superiore a 1,30 metri
- 7 • I seggiolini per bambini possono anche essere di costruzione artigianale, purché approvati da esperto della ASL

Precauzioni nell'uso del seggiolino per bambini sul sedile anteriore

Blocco: 29002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nei veicoli dotati di airbag con comando di disabilitazione, prima di sistemare sul sedile anteriore un seggiolino per bambini (schienale rivolto verso il parabrezza), bisogna disattivare l'airbag
- 2 • Nei veicoli che non sono muniti del comando per disabilitare l'airbag dal lato passeggero, il seggiolino per bambini non deve essere sistemato sul sedile anteriore, con lo schienale rivolto verso la strada

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Se un veicolo è dotato di air-bag, non vi è l'obbligo di indossare le cinture di sicurezza durante la marcia

Airbag

Blocco: 29008

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'airbag è un cuscino gonfiabile di nylon o altro materiale sintetico
- 2 • L'airbag entra in funzione in caso di incidente stradale con urto violento
- 3 • L'airbag può essere pericoloso se si attiva mentre non si indossa la cintura di sicurezza
- 4 • L'airbag serve a limitare i danni agli occupanti del veicolo per urti contro superfici interne del veicolo in caso di urto violento a seguito di incidente
- 5 • L'airbag può essere talvolta disattivabile
- 6 • L'airbag si gonfia automaticamente grazie al comando di un sensore
- 7 • L'airbag si gonfia in pochi millisecondi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'airbag si gonfia in pochi secondi
- 2 • L'airbag si gonfia premendo un pulsante posto sul cruscotto
- 3 • L'airbag deve essere gonfiato periodicamente per verificarne l'efficienza
- 4 • L'airbag è utile soltanto nei percorsi extraurbani
- 5 • L'airbag non va usato insieme alle cinture di sicurezza
- 6 • L'airbag non può essere montato su vetture con meno di 4 porte
- 7 • Il conducente può tarare, con apposito comando, la velocità minima d'urto al di sopra della quale far attivare l'airbag

Poggiatesta

Blocco: 29003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il poggiatesta è utile per prevenire il “colpo di frusta”
- 2 • Il poggiatesta è utile se viene regolato correttamente, sia in altezza che in inclinazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il poggiatesta è particolarmente utile per rilassare la muscolatura durante la guida
- 2 • Il poggiatesta ha una funzione non di sicurezza, ma estetica

Uso e manutenzione del casco

Blocco: 29009

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il casco subisce un processo di invecchiamento dovuto a luce e calore
- 2 • La pulizia del casco deve essere effettuata con detersivi non corrosivi
- 3 • Il casco non deve essere pulito con solventi
- 4 • Il casco non deve essere pulito con benzina
- 5 • L'uso del casco è necessario per ridurre gli effetti di eventuali urti alla testa
- 6 • Il casco integrale protegge anche il viso da traumi e lesioni in caso di incidente
- 7 • È bene che il casco sia dotato di visiera
- 8 • La visiera del casco protegge il viso e gli occhi da impatti con insetti
- 9 • Il casco deve essere di taglia corretta
- 10 • Il casco deve essere sostituito dopo che abbia subito un forte urto, anche se non mostra deformazioni sulla calotta esterna
- 11 • La robustezza della calotta esterna del casco potrebbe essere compromessa da solventi presenti in vernici o colle
- 12 • Durante la marcia, il casco deve essere sempre correttamente allacciato
- 13 • Indossare il casco in modo errato o senza averlo correttamente allacciato può comportare gravi rischi alla salute in caso di caduta o incidente
- 14 • Il casco deve essere indossato anche per spostamenti brevi e a bassa velocità
- 15 • Il casco deve essere indossato anche a bordo dei quadricicli a motore privi di carrozzeria (Quad)
- 16 • La visiera del casco deve essere sostituita se rigata o danneggiata
- 17 • La visiera del casco deve garantire la perfetta visione con qualunque condizione di luce o illuminazione
- 18 • Il sistema di aerazione del casco consente di limitare il pericolo di appannamento della visiera
- 19 • Il conducente che non indossa il casco è soggetto alla decurtazione di punti dalla patente di guida

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Sul casco possono essere applicati adesivi di qualunque tipo, purché non coprano la visiera
- 2 • Il casco deve essere periodicamente pulito con benzina o acquaragia per sgrassarlo ed eliminare resti di insetti
- 3 • Il casco deve essere completamente allacciato solo sui percorsi extraurbani
- 4 • Quando si circola nelle zone a velocità controllata inferiore a 30 km/h, non è obbligatorio l'uso del casco
- 5 • L'uso del casco è obbligatorio su qualunque quadriciclo a motore
- 6 • Il casco conserva invariate le sue caratteristiche protettive per periodi lunghissimi, di oltre venti anni
- 7 • Il casco integrale non può essere utilizzato quando si circola nei centri urbani ad alta densità di circolazione
- 8 • Il casco integrale è inutile se si circola a bordo di un ciclomotore a due ruote
- 9 • L'obbligo dell'uso del casco non riguarda i maggiorenni con più di tre anni di esperienza di guida
- 10 • L'uso del casco durante la marcia diventa facoltativo quando la temperatura dell'aria è superiore ai trenta gradi
- 11 • La visiera del casco peggiora notevolmente la visibilità e quindi va usata il meno possibile
- 12 • La calotta del casco può essere riparata con nastro adesivo di tipo speciale, se presenta una rottura inferiore ai tre centimetri
- 13 • La visiera del casco può essere riparata con nastro adesivo, purché sia di tipo ultra trasparente
- 14 • I caschi da utilizzare alla guida dei ciclomotori non necessitano di omologazione

SICUREZZA E INQUINAMENTO

CINTURE DI SICUREZZA, AIRBAG E CASCO PROTETTIVO

Casco

Blocco: 29005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il casco è obbligatorio per i conducenti di ciclomotori a due ruote
- 2 • Il casco è obbligatorio per i conducenti di motocicli non dotati di cellula di sicurezza e di dispositivi di ritenuta
- 3 • Il casco è obbligatorio per il passeggero di un motociclo privo di cellula di sicurezza e sistemi di ritenuta
- 4 • Il casco è obbligatorio per il passeggero di un ciclomotore a due ruote, anche se maggiorenne

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il casco è obbligatorio per i conducenti di ciclomotori a due ruote, solo se minorenni
- 2 • Il casco non è obbligatorio per i conducenti di ciclomotori a due ruote, titolari di patente della categoria B
- 3 • Il casco non è obbligatorio per i conducenti di ciclomotori a due ruote

Stivali ad uso motociclistico

Blocco: 29010

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Gli stivali ad uso motociclistico permettono una giusta protezione di piedi e caviglie quando si è alla guida di veicoli a due ruote
- 2 • Gli stivali ad uso motociclistico riducono gli effetti di distorsioni in caso di appoggio impreciso dei piedi e proteggono le articolazioni della caviglia dal freddo
- 3 • Gli stivali ad uso motociclistico sono privi di nastri liberi o stringhe per evitarne l'aggancio alle pedivelle dei motocicli
- 4 • Gli stivali ad uso motociclistico proteggono i piedi da abrasioni sull'asfalto in caso di caduta
- 5 • Gli stivali ad uso motociclistico sono omologati secondo norme internazionali
- 6 • Le calzature omologate per l'uso motociclistico sono progettate per non scalzarsi in caso di caduta

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Al posto degli stivali ad uso motociclistico si possono utilizzare scarpe da trekking in alta montagna, perché sono di analoga concezione
- 2 • Gli stivali ad uso motociclistico sono dotati di doppie stringhe per evitare scalzamenti
- 3 • Gli stivali ad uso motociclistico hanno la suola in acciaio
- 4 • Gli stivali ad uso motociclistico coprono la gamba fin sopra il ginocchio per proteggere meglio il conducente in caso di caduta
- 5 • Gli stivali ad uso motociclistico devono essere interamente realizzati in gomma ignifuga
- 6 • Non esistono specifici stivali ad uso motociclistico, pertanto è bene utilizzare calzature robuste del tipo utilizzato per caccia, pesca o alpinismo

Guanti ad uso motociclistico

Blocco: 29011

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Guidando ciclomotori o motocicli è consigliabile utilizzare guanti protettivi per le mani
- 2 • I guanti da motociclisti omologati proteggono in particolar modo il dorso della mano in caso di impatto con corpi duri
- 3 • I guanti da motociclisti proteggono il palmo della mano in caso di caduta con strisciamento sull'asfalto
- 4 • I guanti da motociclisti garantiscono la giusta sensibilità durante la guida e una presa più sicura sui comandi
- 5 • I guanti da motociclisti possono avere imbottiture diverse a seconda della stagione
- 6 • Quando si circola a bordo di un motociclo, è opportuno indossare gli specifici guanti anche d'estate
- 7 • I guanti ad uso motociclistico hanno speciali sistemi di aggancio per impedire il loro sfilamento in caso di caduta

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Non esistono guanti ad uso motociclistico di tipo omologato
- 2 • I guanti ad uso motociclistico possono essere sostituiti dai guanti da sci, ma solo nella stagione fredda
- 3 • Se si guida un motociclo senza guanti si può intervenire più rapidamente sui comandi
- 4 • I guanti ad uso motociclistico si riconoscono perché di colore nero e con una sagoma di moto stampigliata sul polso
- 5 • I guanti ad uso motociclistico coprono anche il gomito per proteggere meglio in caso di caduta
- 6 • I guanti ad uso motociclistico non sono idonei alla guida di ciclomotori a due ruote
- 7 • I guanti ad uso motociclistico hanno come principale scopo quello di proteggere dal freddo, pertanto è inutile usarli l'estate

SICUREZZA E INQUINAMENTO

CINTURE DI SICUREZZA, AIRBAG E CASCO PROTETTIVO

Giacche e indumenti ad uso motociclistico

Blocco: 29012

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le giacche ad uso motociclistico garantiscono un'adeguata protezione all'abrasione in caso di scivolamento sull'asfalto
- 2 • Le giacche ad uso motociclistico hanno inserti rigidi protettivi in corrispondenza delle articolazioni
- 3 • Gli indumenti ad uso motociclistico omologati sono sottoposti a prove di resistenza al taglio e all'abrasione da impatto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Gli indumenti ad uso motociclistico omologati sono sottoposti a prove di resistenza al lavaggio
- 2 • Le giacche ad uso motociclistico non sono previste per utilizzo estivo
- 3 • Le giacche ad uso motociclistico, per essere omologate devono essere unicamente di colore nero

INQUINAMENTO AMBIENTALE E ACUSTICO

Riduzione dell'inquinamento atmosferico provocato dai veicoli

Blocco: 34006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per diminuire l'inquinamento provocato dai veicoli non bisogna accelerare bruscamente durante le partenze
- 2 • Per diminuire l'inquinamento, bisogna evitare di tenere inserita per troppo tempo una marcia bassa, se non è necessaria
- 3 • Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli con motore a scoppio, bisogna sostituire la marmitta catalitica quando la stessa è deteriorata o esausta

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna controllare spesso la frizione e il differenziale
- 2 • Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna controllare spesso gli organi di sospensione (ammortizzatori)
- 3 • Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna ridurre la pressione di gonfiaggio dei pneumatici
- 4 • Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna accelerare ripetutamente da fermo, per tenere caldo il motore e migliorarne il rendimento
- 5 • Nei veicoli dotati di marmitta catalitica, l'inquinamento dell'aria è minore subito dopo l'accensione del motore, quando la temperatura è ancora bassa

Limitazione dei consumi

Blocco: 34001

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Gli apparecchi e i dispositivi che funzionano a corrente elettrica (radio, luci, lunotto termico, ecc.) fanno aumentare i consumi di carburante del veicolo
- 2 • Mantenendo il più possibile costante la velocità, si riduce il consumo di carburante
- 3 • Il consumo di carburante aumenta con l'aumentare del peso del veicolo
- 4 • Diminuendo opportunamente la velocità diminuisce il consumo di carburante
- 5 • Per consumare meno carburante è opportuno tenere i finestrini chiusi, specie quando si viaggia ad alta velocità
- 6 • Per consumare meno carburante conviene scegliere, per quanto possibile, strade pianeggianti e più scorrevoli
- 7 • L'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici comporta un maggior consumo di carburante
- 8 • Collocare i bagagli sul tetto del veicolo comporta un maggior consumo di carburante

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Tenere aperto il tettuccio scorrevole del veicolo comporta un minor consumo di carburante
- 2 • L'uso del climatizzatore comporta minor consumo di carburante
- 3 • I veicoli ibridi (con due motori, a scoppio ed elettrico) inquinano di più perché azionati da due motori
- 4 • Per consumare meno carburante è opportuno collocare i bagagli sul tetto del veicolo
- 5 • Per consumare meno carburante conviene accelerare e frenare energicamente

SICUREZZA E INQUINAMENTO

INQUINAMENTO AMBIENTALE E ACUSTICO

Limitazione dei consumi e salvaguardia dell'ambiente

Blocco: 34011

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per risparmiare carburante e salvaguardare l'ambiente dall'inquinamento atmosferico, è consigliabile azionare il climatizzatore il meno possibile e soltanto quando serve effettivamente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per salvaguardare l'ambiente dall'inquinamento atmosferico, bisogna premere più volte il pedale dell'acceleratore quando il veicolo è freddo
- 2 • Per salvaguardare l'ambiente dall'inquinamento atmosferico, bisogna premere diverse volte e a fondo il pedale dell'acceleratore, affinché il veicolo raggiunga in fretta la temperatura di esercizio
- 3 • Per salvaguardare l'ambiente dall'inquinamento atmosferico e acustico, quando si cambia marcia bisogna premere a fondo il pedale dell'acceleratore

Limitazione dei consumi di carburante

Blocco: 34012

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per limitare i consumi di carburante, conviene chiudere i finestrini se si viaggia a velocità medio alte, perché le turbolenze all'interno dell'abitacolo possono frenare la marcia del veicolo
- 2 • Per limitare i consumi di carburante non conviene fare uso del portapacchi, ma sistemare i bagagli all'interno del veicolo
- 3 • Viaggiare con uno spesso strato di neve sul tetto del veicolo, comporta un aumento dei consumi di carburante
- 4 • Viaggiare a forte velocità con il tettuccio del veicolo aperto comporta un aumento dei consumi di carburante

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In caso di arresto prolungato in galleria, per la formazione di una fila di veicoli, è dannoso per la salute azionare il comando del ricircolo dell'aria all'interno del veicolo
- 2 • I veicoli che rispettano la normativa antinquinamento "Euro 4" emettono una quantità di gas inquinanti maggiore di quelli omologati secondo la normativa "Euro 0"
- 3 • Trainare un rimorchio non comporta un aumento dei consumi di carburante

Riduzione dell'inquinamento atmosferico provocato dai veicoli

Blocco: 34007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli può dipendere da un funzionamento irregolare del motore
- 2 • L'inquinamento dell'aria può essere ridotto, controllando che il veicolo sia sempre nelle condizioni ottimali di consumo e rendimento
- 3 • Adottando uno stile di guida che limiti i consumi di carburante, è possibile ridurre l'inquinamento dell'aria
- 4 • L'inquinamento atmosferico prodotto dai veicoli può essere ridotto, controllando che il filtro dell'aria non sia sporco o intasato

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'inquinamento atmosferico prodotto dai veicoli scompare del tutto accelerando a fondo, perché l'alta temperatura fa consumare in fretta il carburante
- 2 • L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli diminuisce se si lascia acceso il climatizzatore
- 3 • L'inquinamento atmosferico è nullo nei veicoli che rispettano la normativa antinquinamento "Euro 0"

SICUREZZA E INQUINAMENTO

INQUINAMENTO AMBIENTALE E ACUSTICO

Cause di maggior inquinamento atmosferico e problemi legati all'inquinamento

Blocco: 34008

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli aumenta se gli iniettori sono difettosi
- 2 • Una maggiore emissione di fumo dallo scarico è sintomo di maggior inquinamento causato dal motore
- 3 • L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli è maggiore se il fumo di scarico presenta colore scuro
- 4 • L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli può causare danni alle vie respiratorie e irritazione agli occhi
- 5 • L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli fa aumentare lo smog, le piogge acide e l'effetto serra
- 6 • L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli è dovuto per la maggior parte ai gas di scarico, generati dalla combustione all'interno del motore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'inquinamento atmosferico prodotto dai veicoli dipende principalmente dall'umidità presente nell'aria

Riduzione dell'inquinamento atmosferico provocato dai veicoli - Sanzioni per l'inquinamento

Blocco: 34009

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si alleggerisce il peso del veicolo
- 2 • L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può essere ridotto, scegliendo veicoli con alimentazione elettrica, a metano o GPL
- 3 • L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si spegne il motore, in caso di arresto prolungato
- 4 • L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può essere ridotto, evitando di usare il veicolo per brevi percorsi
- 5 • Guidando un veicolo che emette troppi gas di scarico inquinanti si può essere puniti con una sanzione amministrativa e il ritiro della carta di circolazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si sistemano i bagagli sul tetto dell'autovettura
- 2 • L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si circola sempre con marce basse
- 3 • L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si accelera tenendo premuto il pedale della frizione
- 4 • L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si accelera con il cambio in folle

Riduzione dell'inquinamento atmosferico provocato dai veicoli

Blocco: 34010

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per diminuire l'inquinamento atmosferico provocato dai veicoli, bisogna far sostituire periodicamente il filtro dell'aria
- 2 • Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli con motore diesel, bisogna far controllare periodicamente il sistema di alimentazione (pompa di iniezione ed iniettori)
- 3 • Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna far controllare il motore, se il fumo dello scarico risulta troppo scuro
- 4 • Per diminuire l'inquinamento dell'aria non bisogna accelerare e frenare spesso durante la marcia del veicolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna dare un breve colpo di acceleratore, prima di abbassare la frizione per cambiare marcia
- 2 • Per diminuire l'inquinamento atmosferico provocato dai veicoli, bisogna utilizzare il motore al massimo numero di giri
- 3 • Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai gas di scarico del veicolo, bisogna sostituire periodicamente il filtro antipolline
- 4 • Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna sostituire il filtro dell'olio ad ogni cambio di stagione

SICUREZZA E INQUINAMENTO

INQUINAMENTO AMBIENTALE E ACUSTICO

Modifica irregolare dei veicoli

Blocco: 34013

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Guidando un veicolo a cui sono stati modificati il motore e la marmitta, si può incorrere in pesanti sanzioni amministrative

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • È consentito modificare liberamente il motore e la marmitta di un veicolo per diminuire l'inquinamento atmosferico

Cause di inquinamento da cattivo smaltimento dei rifiuti

Blocco: 34014

✓ DOMANDE VERE

- 1 • È vietato scaricare nella fognatura il liquido antigelo del circuito di raffreddamento del veicolo, poiché potrebbe non essere biodegradabile
- 2 • L'abbandono di una batteria per auto, sulla strada o sul terreno, può arrecare gravi danni all'ambiente e alle falde acquifere sottostanti
- 3 • Se si acquista una batteria per auto si può consegnare quella esausta (usata) al rivenditore, che provvederà a ritirarla, senza ulteriori costi aggiuntivi
- 4 • Il proprietario di un veicolo che intende demolirlo o rottamarlo, deve consegnarlo ad un centro di raccolta per la messa in sicurezza (autodemolitore autorizzato)
- 5 • Al momento dello smaltimento dell'olio del motore, bisogna evitare che venga a contatto con la pelle per un tempo prolungato
- 6 • Lo scarico dei residui organici e delle acque sporche delle autocaravan deve avvenire negli appositi impianti di smaltimento igienico-sanitari

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'abbandono sul terreno di rifiuti pericolosi o tossici (oli, liquidi, residui di riparazioni o di sostituzioni) non viene sanzionato
- 2 • Per demolire o rottamare un veicolo, lo si deve consegnare esclusivamente al concessionario della casa costruttrice

Riduzione dell'inquinamento acustico provocato dai veicoli

Blocco: 34002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per evitare rumori fastidiosi durante la guida, occorre far controllare che il dispositivo silenziatore (marmitta) sia in buone condizioni di efficienza
- 2 • L'inquinamento acustico aumenta se si usano in modo eccessivo i dispositivi di segnalazione acustica (clacson, trombe)
- 3 • Per evitare rumori fastidiosi durante la guida non si deve frenare bruscamente, se non è strettamente necessario
- 4 • Per evitare rumori fastidiosi non bisogna accelerare inutilmente e ripetutamente se il veicolo è fermo
- 5 • Per evitare rumori fastidiosi durante la guida, si deve usare il clacson solamente per motivi di sicurezza stradale (traffico feriti o ammalati, pericolo immediato)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per evitare rumori fastidiosi durante le fermate dovute al traffico, occorre mantenere il motore acceso, accelerando ripetutamente
- 2 • Per evitare rumori fastidiosi, occorre chiudere con forza le portiere dell'autovettura, in modo da non doverle richiudere
- 3 • Per evitare rumori fastidiosi durante la guida, occorre sostituire il clacson con le luci ad intermittenza, ma solamente di notte

Riduzione dell'inquinamento acustico provocato dai veicoli

Blocco: 34003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il rumore prodotto dai veicoli a motore aumenta man mano che si va rovinando il silenziatore (marmitta)
- 2 • Il rumore prodotto dai veicoli a motore si può diminuire con una guida corretta, che eviti brusche frenate o forti accelerazioni

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il rumore prodotto dai veicoli a motore è causato solo dal motore

SICUREZZA E INQUINAMENTO

INQUINAMENTO AMBIENTALE E ACUSTICO

Impianto di scarico

Blocco: 35027

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La marmitta deteriorata aumenta l'inquinamento acustico prodotto dai veicoli a motore
- 2 • La marmitta deteriorata deve essere sostituita con altra di tipo approvato per quel tipo di veicolo
- 3 • L'impianto di scarico ha lo scopo di convogliare i gas di scarico verso l'esterno dopo averne abbassato la tossicità
- 4 • L'impianto di scarico ha lo scopo di convogliare i gas di scarico verso l'esterno dopo averne abbassato la pressione
- 5 • L'impianto di scarico ha lo scopo di convogliare i gas di scarico verso l'esterno dopo averne abbassato la temperatura
- 6 • L'impianto di scarico ha lo scopo di ridurre la rumorosità del veicolo
- 7 • L'impianto di scarico ha lo scopo di ridurre l'inquinamento atmosferico causato dai gas di scarico del veicolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'impianto di scarico deve essere integralmente sostituito a ogni cambio di lubrificante
- 2 • L'impianto di scarico dei veicoli elettrici necessita di manutenzione più frequente rispetto a quello dei veicoli con motore a scoppio
- 3 • Fuori dei centri abitati, i veicoli possono circolare anche senza silenziatore
- 4 • Se il tubo di scarico del silenziatore si fora e non si intende sostituirlo a breve, lo si può riparare avvolgendolo con lana di vetro e nastro isolante
- 5 • La sostituzione del tubo di scarico può essere fatta anche personalmente, senza rivolgersi ad un'officina autorizzata
- 6 • È possibile modificare l'impianto di scarico, purché si autocertifichi che ciò non comporta aumenti del consumo di carburante
- 7 • La manomissione dell'impianto di scarico non comporta alcuna sanzione, purché si circoli solo nei centri urbani

Riduzione dell'inquinamento acustico provocato dai veicoli

Blocco: 34004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per diminuire il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario che il dispositivo silenziatore (marmitta) sia efficiente e di tipo approvato
- 2 • Per diminuire il rumore è necessario far sostituire la marmitta rovinata con una approvata per quel tipo di veicolo
- 3 • Per diminuire il rumore non si deve accelerare quando il veicolo è fermo
- 4 • Per diminuire il rumore prodotto dai veicoli a motore è necessario far controllare i freni se emettono rumore durante le frenate, sostituendoli se necessario
- 5 • Il controllo dei freni che producono rumore, oltre ad aumentare la sicurezza può ridurre la rumorosità del veicolo
- 6 • Per diminuire il rumore emesso dai veicoli a motore si deve suonare il clacson il meno possibile

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per diminuire il rumore emesso dai veicoli a motore è opportuno praticare dei fori nel dispositivo silenziatore (marmitta)
- 2 • Per diminuire il rumore emesso dai veicoli a motore si deve sostituire il tubo di scarico, usandone uno di diametro più piccolo
- 3 • Per diminuire il rumore emesso dai veicoli a motore basta eliminare la parte finale della marmitta

Cause di aumento dell'inquinamento acustico provocato dai veicoli

Blocco: 34005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nelle curve percorse a forte velocità, lo strisciamento dei pneumatici aumenta la rumorosità del veicolo
- 2 • I rimorchi vuoti, che sobbalzano eccessivamente, possono essere causa di rumore

Organi di sospensione

Blocco: 35022

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le sospensioni di un veicolo a motore sono poste tra il telaio e le ruote
- 2 • Le sospensioni di un veicolo a motore servono a garantire un buon confort di marcia
- 3 • Le sospensioni di un veicolo a motore servono a garantire che le ruote rimangano aderenti al fondo stradale
- 4 • Le sospensioni di un veicolo a motore servono a smorzare gli urti trasmessi dalle asperità del terreno
- 5 • Le sospensioni di un veicolo a motore collaborano a rendere più confortevole e sicura la guida

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le sospensioni di un veicolo a motore servono a mantenere il veicolo fermo anche su strada in pendenza
- 2 • Le sospensioni di un veicolo a motore sono in genere poste sulle ruote anteriori, ma non su quelle posteriori
- 3 • Le sospensioni di un veicolo a motore servono a irrigidire il veicolo, in modo che il conducente percepisca chiaramente tutti i saltellamenti del veicolo dovuti ad irregolarità della strada
- 4 • Le sospensioni di un veicolo a motore non entrano in funzione su strada rettilinea

Organi di sospensione - Inefficienza

Blocco: 35023

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le sospensioni possono diventare inefficienti per usura o per aver subito urti troppo forti
- 2 • Un veicolo con sospensioni inefficienti ha problemi di tenuta di strada
- 3 • Il sovraccarico del veicolo può comportare la rottura delle sospensioni
- 4 • Il sovraccarico del veicolo può comportare la temporanea inefficienza delle sospensioni
- 5 • Il sovraccarico ripetuto del veicolo può comportare la rapida usura delle sospensioni
- 6 • Un veicolo con sospensioni inefficienti riduce il confort di marcia
- 7 • Un veicolo con sospensioni inefficienti aumenta l'affaticamento alla guida del conducente
- 8 • Un veicolo con sospensioni inefficienti può avere come conseguenza l'anomalo orientamento dei proiettori anabbaglianti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il sovraccarico del veicolo non comporta problemi per le sospensioni
- 2 • Se il veicolo è sovraccarico, per evitare problemi per le sospensioni è sufficiente aumentare la pressione dei pneumatici di un bar
- 3 • Le sospensioni del veicolo devono essere sostituite all'incirca ogni trentamila chilometri
- 4 • Il sovraccarico del veicolo comporta maggiori difficoltà di guida, mentre non comporta problemi per le sospensioni
- 5 • Le sospensioni di un veicolo a motore, essendo realizzate con materiali elastici, non subiscono danni per gli urti subiti durante la marcia
- 6 • Le sospensioni di un veicolo a motore sono realizzate in modo da non necessitare di verifiche e manutenzioni per tutta la durata della garanzia del veicolo
- 7 • Le sospensioni non collaborano alla dirigibilità del veicolo, perché questa è assicurata unicamente dagli organi di direzione
- 8 • Poiché le autovetture sono dotate di sospensioni su ogni ruota, la rottura di una sola delle quattro non comporta problemi per la guida

Organi di sospensione - Ammortizzatori

Blocco: 35024

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Gli ammortizzatori di un veicolo a motore servono a ridurre le oscillazioni delle sospensioni
- 2 • Gli ammortizzatori collaborano alla tenuta di strada del veicolo
- 3 • Gli ammortizzatori servono, tra l'altro, a garantire la tenuta di strada del veicolo
- 4 • Il sovraccarico del veicolo può rendere inefficienti gli ammortizzatori
- 5 • Il sovraccarico del veicolo può comportare un'usura precoce degli ammortizzatori

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Gli ammortizzatori di un veicolo a motore non necessitano di verifiche e manutenzioni fino a quando dura la garanzia del veicolo
- 2 • Il sovraccarico non causa problemi agli ammortizzatori di un veicolo a motore se il conducente adotta uno stile di guida prudente
- 3 • Se il veicolo è sovraccarico, per evitare problemi agli ammortizzatori è sufficiente aumentare la pressione dei pneumatici di mezzo bar
- 4 • Il conducente può in ogni caso regolare la rigidità degli ammortizzatori
- 5 • La rigidità degli ammortizzatori di un veicolo a motore può essere controllata dal proprietario del veicolo, senza ricorrere ad un'officina specializzata

Organi di sospensione - Ammortizzatori scarichi

Blocco: 35025

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Gli ammortizzatori scarichi provocano un comportamento anomalo del veicolo in frenata
- 2 • Gli ammortizzatori scarichi provocano un comportamento anomalo del veicolo, particolarmente in curva
- 3 • In un veicolo a motore, gli ammortizzatori scarichi provocano l'usura non uniforme del battistrada dei pneumatici
- 4 • In un veicolo a motore, gli ammortizzatori scarichi aumentano il rischio di rottura delle molle delle sospensioni
- 5 • In un veicolo a motore, gli ammortizzatori scarichi provocano una diminuzione del comfort di marcia dei passeggeri
- 6 • In un veicolo a motore, gli ammortizzatori scarichi peggiorano la tenuta di strada

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In un veicolo, gli ammortizzatori scarichi provocano un anomalo funzionamento del motore
- 2 • In un veicolo a motore, gli ammortizzatori scarichi provocano un maggior consumo di lubrificante
- 3 • In un veicolo a motore, gli ammortizzatori scarichi, abbassando l'altezza da terra del telaio, migliorano la tenuta di strada del veicolo, specie in curva
- 4 • In un veicolo a motore, gli ammortizzatori possono essere sostituiti con una sospensione rinforzata
- 5 • Un veicolo a motore è dotato di sospensioni oppure di ammortizzatori, ma difficilmente di tutti e due
- 6 • Gli ammortizzatori di un veicolo, se sono del tipo a circuito sigillato, non necessitano di manutenzione

Organi dello sterzo - Servosterzo e anomalie

Blocco: 35026

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In caso di mal funzionamento del servosterzo, lo sterzo diventa “pesante”
- 2 • In caso di foratura di un pneumatico, lo sterzo tira nella direzione della ruota forata
- 3 • Al fine di garantire la sicurezza della circolazione occorre verificare periodicamente l'assenza di giochi anomali allo sterzo
- 4 • La “durezza” dello sterzo può essere indice di insufficiente pressione dei pneumatici
- 5 • Il servosterzo idraulico non funziona se il motore è spento
- 6 • Eccessivi giochi allo sterzo rendono imprecisa la traiettoria del veicolo
- 7 • La convergenza delle ruote ha influenza sulla precisione della sterzata
- 8 • Se lo sterzo vibra è bene far controllare la bilanciatura delle ruote anteriori
- 9 • Il servosterzo aiuta a controllare la traiettoria del veicolo in caso di foratura di un pneumatico

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il servosterzo migliora l'azione frenante del veicolo
- 2 • In caso di foratura di un pneumatico, lo sterzo tira nella direzione opposta a quella della ruota forata
- 3 • Se lo sterzo vibra si deve far controllare la bilanciatura delle ruote posteriori
- 4 • La rottura del servosterzo si manifesta con un'eccessiva facilità di manovra dello sterzo
- 5 • Il volante deve essere impugnato nella sua parte bassa, con entrambe le mani sotto le razze
- 6 • Il volante non può essere regolato in altezza
- 7 • La precisione della sterzata non è influenzata dalle cattive condizioni delle sospensioni e degli ammortizzatori
- 8 • La precisione della sterzata è influenzata dalla scarsa pressione dell'olio di lubrificazione
- 9 • La precisione della sterzata è influenzata dall'eccessiva temperatura del liquido di raffreddamento

Impianto frenante - Servofreno e freno di stazionamento

Blocco: 35020

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Gli impianti di frenatura dei veicoli leggeri sono spesso dotati di servofreno
- 2 • Negli impianti di frenatura, l'energia cinetica dell'autoveicolo viene trasformata in calore grazie all'attrito
- 3 • Le parti dell'impianto frenante maggiormente sollecitate dalle alte temperature sono le guarnizioni di attrito
- 4 • Il freno di stazionamento deve essere utilizzato per bloccare il veicolo in sosta o per situazioni di emergenza
- 5 • Il livello del liquido idraulico dei freni deve essere periodicamente controllato
- 6 • Il freno di stazionamento deve essere in grado di tenere bloccato il veicolo in sosta anche su strade in pendenza
- 7 • Il servofreno a depressione non può funzionare a motore spento
- 8 • Il freno di stazionamento non deve essere utilizzato per la frenatura di servizio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il circuito frenante dei veicoli leggeri è di tipo a circuito sigillato, pertanto non è necessario un periodico controllo del livello del liquido idraulico
- 2 • Il freno di stazionamento deve essere utilizzato per la frenatura di servizio quando si circola su strade a forte pendenza, in modo da ridurre il surriscaldamento degli elementi frenanti
- 3 • Il servofreno a depressione può funzionare anche a motore spento, purché sia inserita la chiave di accensione nel quadro
- 4 • In caso di frenata di emergenza, il conducente deve inserire rapidamente la retromarcia

Impianto frenante - Cautele nell'uso dei freni e freno di stazionamento

Blocco: 35015

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In caso di frenata di emergenza, con entrata in azione dell'ABS, bisogna continuare a premere con forza il pedale, senza allentare la pressione
- 2 • L'azione frenante esercitata dal motore è massima se si inserisce la prima marcia del cambio di velocità
- 3 • L'uso prolungato e ripetuto dei freni, provocandone il surriscaldamento, comporta la diminuzione dell'efficienza frenante
- 4 • Percorrendo lunghe e ripide discese è necessario inserire una marcia bassa per evitare di surriscaldare i freni
- 5 • Dopo il lavaggio del veicolo, è opportuno eseguire una prova di frenata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In caso di frenata di emergenza, con entrata in azione dell'ABS, bisogna immediatamente diminuire la pressione esercitata sul pedale del freno
- 2 • Tutti i veicoli sono dotati del freno di stazionamento che si aziona con comando manuale
- 3 • Il freno di stazionamento si utilizza durante la marcia, per frenare o arrestare il veicolo
- 4 • Percorrendo lunghe e ripide discese è opportuno marciare con il cambio in folle per risparmiare carburante e freni

Impianto frenante - A.B.S.

Blocco: 35010

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'A.B.S. impedisce alle ruote di bloccarsi
- 2 • L'A.B.S. consente di correggere la traiettoria del veicolo anche durante una frenata di emergenza
- 3 • L'A.B.S. consente di utilizzare la massima forza aderente, in frenata
- 4 • L'A.B.S. è in grado di agire su tutte le ruote, intervenendo di volta in volta su quelle che stanno per bloccarsi durante la frenata
- 5 • L'A.B.S. agisce anche quando gli pneumatici sono usurati
- 6 • L'A.B.S. agisce anche quando l'asfalto è bagnato
- 7 • L'A.B.S. rende la frenata più sicura perché impedisce alle ruote di bloccarsi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'A.B.S. favorisce il bloccaggio delle ruote
- 2 • L'A.B.S. impedisce, durante la frenata, di modificare la traiettoria del veicolo
- 3 • L'A.B.S. impedisce di utilizzare la massima forza aderente, in frenata
- 4 • L'A.B.S. non agisce sulle ruote motrici
- 5 • L'A.B.S. non si attiva se gli pneumatici sono usurati

IL VEICOLO A MOTORE

ELEMENTI DEL VEICOLO

Impianto frenante - Frenatura poco efficiente

Blocco: 35021

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dalla presenza d'aria o vapore nel circuito frenante idraulico
- 2 • Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dal consumo eccessivo delle guarnizioni frenanti
- 3 • Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dal consumo irregolare dei tamburi o dei dischi
- 4 • Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dalla differente pressione di gonfiaggio dei pneumatici dello stesso asse
- 5 • Una frenatura poco efficiente può essere causata dall'eccessivo riscaldamento delle guarnizioni frenanti
- 6 • Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dal carico eccessivo o mal ripartito
- 7 • Una frenatura poco efficiente può essere causata da eccessive e ripetute frenate
- 8 • Con freni squilibrati può avvenire che, in frenata, si blocchino soltanto le ruote di un lato
- 9 • Con freni squilibrati può avvenire che, in frenata, il veicolo sbandi, dirigendosi verso il lato della ruota che si blocca per prima
- 10 • Con freni squilibrati si manifesta, in genere, un'usura irregolare e non omogenea dei battistrada

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dal consumo eccessivo dei meccanismi del freno di stazionamento
- 2 • Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dall'insufficiente lubrificazione dei tamburi o dei dischi
- 3 • Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dall'eccessivo gioco del pedale della frizione
- 4 • Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dalla presenza del servosterzo su veicoli di piccola cilindrata
- 5 • Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dalla presenza di freni a disco sull'asse posteriore
- 6 • Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata da pneumatici invernali montati su tutte e quattro le ruote
- 7 • Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata da pneumatici invernali utilizzati su strade non innevate
- 8 • Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dall'utilizzo di veicoli con alimentazione a metano su strade di montagna
- 9 • Con freni squilibrati si manifesta in genere un surriscaldamento del liquido refrigerante del motore
- 10 • Su discese molto ripide è bene viaggiare con il freno a mano inserito parzialmente
- 11 • Il cambio delle pastiglie dei freni è un'operazione di manutenzione ordinaria che può essere svolta da qualunque conducente

PNEUMATICI, ADERENZA E STABILITÀ

Sostituzione dei pneumatici - Tubeless

Blocco: 35012

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Lo spessore minimo del battistrada degli pneumatici di un autoveicolo deve essere di 1,6 millimetri
- 2 • È consigliabile sostituire gli pneumatici dopo alcuni anni, anche se non sono consumati
- 3 • Lo spessore minimo del battistrada degli pneumatici di un motociclo deve essere di 1,0 millimetri
- 4 • Se in uno pneumatico del tipo "tubeless" si è conficcato un chiodo, è possibile, con le necessarie cautele, continuare a guidare, fermandosi quanto prima per riparare il danno
- 5 • Gli pneumatici "tubeless", in caso di foratura, si sgonfiano lentamente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Gli pneumatici "tubeless" possono essere riparati solo con apposite bombolette contenenti uno speciale mastice, che chiudono il foro dall'interno
- 2 • Gli pneumatici con camera d'aria, in caso di foratura, si sgonfiano lentamente
- 3 • Se in uno pneumatico del tipo "tubeless" si è conficcato un chiodo, bisogna estrarlo subito, per evitare che il pneumatico possa esplodere
- 4 • Gli pneumatici gonfiati con l'azoto devono essere tenuti a minore pressione rispetto a quelli con aria compressa

Aquaplaning

Blocco: 31003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il fenomeno dell'aquaplaning fa scivolare le ruote sullo strato di acqua
- 2 • Il fenomeno dell'aquaplaning inizia a velocità più bassa se il pneumatico è molto consumato
- 3 • Il fenomeno dell'aquaplaning si verifica più facilmente nei veicoli più leggeri

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il fenomeno dell'aquaplaning si verifica più facilmente a bassa velocità
- 2 • Il fenomeno dell'aquaplaning riduce lo sbandamento del veicolo
- 3 • Il fenomeno dell'aquaplaning aumenta nelle carreggiate a forte pendenza laterale
- 4 • Il fenomeno dell'aquaplaning aumenta l'aderenza sul fondo stradale
- 5 • Il fenomeno dell'aquaplaning rafforza il contatto fra pneumatici e asfalto
- 6 • Il fenomeno dell'aquaplaning non dipende dallo spessore e dal disegno del battistrada

Sostituzione di una ruota

Blocco: 35014

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per la sostituzione di una ruota conviene stazionare il veicolo su un terreno orizzontale e stabile
- 2 • Prima di procedere alla sostituzione di una ruota, bisogna azionare il freno di stazionamento e inserire la prima marcia o la retromarcia
- 3 • Prima di sollevare il veicolo per la sostituzione di una ruota, è conveniente allentare leggermente i bulloni di fissaggio
- 4 • Durante le operazioni di sostituzione di una ruota tramite il martinetto (cric), bisogna evitare di mettersi sotto il veicolo
- 5 • Per sostituire una ruota, dopo aver sollevato il veicolo e inserito la ruota di scorta, bisogna stringere leggermente i bulloni a veicolo sollevato e completarne il bloccaggio solo dopo averlo abbassato
- 6 • In caso di foratura, prima di procedere alla sostituzione della ruota, è opportuno far scendere dal veicolo tutti i passeggeri, facendoli sistemare, per ragioni di sicurezza, fuori dalla carreggiata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per smontare una ruota da sostituire bisogna togliere i bulloni, prima di sollevare il veicolo con il martinetto (cric)
- 2 • Per smontare una ruota da sostituire bisogna fissare il martinetto (cric) in un punto qualsiasi del longherone del veicolo
- 3 • Per smontare una ruota bisogna fissare il martinetto (cric) il più lontano possibile dalla ruota da sostituire
- 4 • L'applicazione del "ruotino" (ruota di scorta di ridotte dimensioni), consente di raggiungere la velocità di 120 km/h
- 5 • Nei veicoli con il "ruotino" applicato (ruota di scorta di ridotte dimensioni) non è consentito trasportare passeggeri

Pneumatici - Pressione corretta

Blocco: 35011

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Si deve controllare periodicamente la pressione di gonfiaggio dei pneumatici, compresa quella della ruota di scorta
- 2 • La pressione di gonfiaggio degli pneumatici va adeguata alle condizioni di peso del veicolo
- 3 • La corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici dipende dal carico del veicolo e dal numero dei passeggeri trasportati
- 4 • Un'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici fa aumentare l'attrito e anche i consumi di carburante
- 5 • La pressione di gonfiaggio dei pneumatici deve essere controllata quando la gomma è fredda
- 6 • Il sistema automatico di rilevamento della pressione di gonfiaggio dei pneumatici fa aumentare la sicurezza dei veicoli che ne sono dotati

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Se si misura la pressione di gonfiaggio degli pneumatici quando la gomma è calda, si ha una corretta lettura dei valori di pressione
- 2 • La pressione di gonfiaggio degli pneumatici va controllata dopo aver percorso alcuni chilometri, appena la gomma si è surriscaldata
- 3 • La pressione di gonfiaggio degli pneumatici va stabilita in base al materiale con cui sono realizzati i cerchioni (acciaio, lega leggera, ecc.)
- 4 • Prima di iniziare un lungo viaggio, è opportuno aumentare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici
- 5 • Nei veicoli con rimorchio, la pressione di gonfiaggio degli pneumatici del veicolo trainante deve essere uguale a quella degli pneumatici del rimorchio

Pneumatici - Scelta e verifiche periodiche

Blocco: 35019

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per una maggiore sicurezza, bisogna utilizzare esclusivamente pneumatici delle dimensioni previste dall'omologazione del veicolo
- 2 • Per una maggiore sicurezza, sulle ruote dello stesso asse bisogna utilizzare pneumatici uguali
- 3 • Per una maggiore sicurezza, bisogna controllare le condizioni dei pneumatici anche sui lati, per prevenire improvvisi scoppi o sgonfiamenti
- 4 • Per garantire l'aderenza e la stabilità del veicolo, bisogna controllare che la pressione di gonfiaggio degli pneumatici sia quella consigliata dalla casa costruttrice
- 5 • La pressione di gonfiaggio troppo bassa degli pneumatici ne provoca l'anomalo consumo ai bordi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Non bisogna mai invertire la posizione degli pneumatici, per permettere loro di adattarsi meglio
- 2 • Per garantire l'aderenza e la stabilità del veicolo, bisogna controllare solo la pressione di gonfiaggio degli pneumatici delle ruote motrici
- 3 • Per migliorare il raffreddamento degli pneumatici, bisogna diminuire la pressione di gonfiaggio
- 4 • La pressione di gonfiaggio troppo bassa degli pneumatici ne provoca l'anomalo consumo della parte centrale e dei bordi

Motocicli - Catena di trasmissione

Blocco: 35029

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Ai fini della sicurezza della circolazione, nei veicoli a motore a due ruote è opportuno verificare periodicamente l'usura della catena di trasmissione
- 2 • La catena di trasmissione dei veicoli a motore a due ruote, se non lubrificata, può essere soggetta a rottura
- 3 • Nei veicoli a motore a due ruote, la catena di trasmissione collega il pignone motore alla corona della ruota
- 4 • Ai fini della sicurezza, nei veicoli a motore a due ruote, è opportuno verificare periodicamente che la catena di trasmissione sia ben lubrificata
- 5 • Nei veicoli a motore a due ruote, è opportuno verificare periodicamente la corretta tensione della catena di trasmissione
- 6 • Nei veicoli a motore a due ruote, la rottura improvvisa della catena di trasmissione può causare il bloccaggio della ruota posteriore, con conseguente perdita del controllo del veicolo
- 7 • Nei veicoli a motore a due ruote, se la catena di trasmissione mostra segni di usura occorre sostituirla

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nei veicoli a motore a due ruote, la catena di trasmissione non necessita di lubrificazione perché è realizzata in acciaio auto-lubrificante
- 2 • Nei veicoli a motore a due ruote, la rottura della catena di trasmissione pregiudica la velocità di marcia, ma non la sicurezza
- 3 • Nei veicoli a motore a due ruote, se la catena di trasmissione mostra segni di usura occorre rinforzarla con filo di ferro di tipo idoneo
- 4 • Nei veicoli a motore a due ruote, in caso di sostituzione della catena di trasmissione per usura, non è mai necessario sostituire anche il pignone motore e la corona della ruota
- 5 • Nei veicoli a motore a due ruote non è necessario il periodico controllo della tensione della catena di trasmissione, perché la stessa è dotata di tenditore automatico
- 6 • Nei veicoli a motore a due ruote, la catena di trasmissione deve essere pulita con detergente sgrassante, ma assolutamente non lubrificata per non far slittare il cambio
- 7 • Nei veicoli a motore a due ruote, è possibile sostituire il pignone motore e la corona della ruota in modo da modificare il rapporto di trasmissione

IL VEICOLO A MOTORE

PNEUMATICI, ADERENZA E STABILITÀ

Motocicli - Controllo periodico dei livelli dei liquidi

Blocco: 35030

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nei veicoli a motore a due ruote, il livello dell'olio deve essere controllato a veicolo perfettamente orizzontale, poggiato con le ruote a terra e non sul cavalletto
- 2 • Sui motocicli è necessario verificare periodicamente i livelli di olio motore e liquido freni
- 3 • Sui motocicli, il livello del liquido freni si verifica controllando l'apposita vaschetta trasparente
- 4 • In alcuni motori di motocicli, il livello dell'olio motore può essere controllato da un'apposita finestrella posta sulla coppa motore
- 5 • Sui motocicli, il livello del lubrificante va controllato con il veicolo in piano e dopo aver spento il motore da alcuni minuti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Sui veicoli a motore a due ruote, non vi sono liquidi di cui occorre fare un controllo dei livelli perché i serbatoi sono sigillati
- 2 • Sui motocicli, il livello dell'olio motore deve essere controllato con il motore in funzione al minimo e la moto sistemata sul cavalletto
- 3 • I motocicli non sono dotati di serbatoio del liquido freni perché la frenatura è di tipo puramente meccanico
- 4 • Sui motocicli raffreddati ad aria, il livello del liquido di raffreddamento può essere controllato da un'apposita finestrella posta tra le alettature del motore

Motocicli - Interruttore di emergenza per spegnere il motore

Blocco: 35028

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nei veicoli a motore a due ruote è possibile spegnere il motore anche tramite l'interruttore di emergenza posto sul manubrio
- 2 • Nei veicoli a motore a due ruote, per poter avviare il motore, è necessario che l'interruttore di emergenza posto sul manubrio sia posizionato su ON/Avviamento
- 3 • Nei veicoli a motore a due ruote, l'interruttore di emergenza permette lo spegnimento del motore senza staccare le mani dal manubrio
- 4 • Nei veicoli a motore a due ruote, l'interruttore di emergenza, permette lo spegnimento del motore qualora ci si arresti su strade a forti pendenze avendo le mani occupate sulle leve di comando
- 5 • L'interruttore di emergenza di cui sono muniti i veicoli a motore a due ruote, se guasto, deve essere riparato al più presto
- 6 • Su un motociclo, per lo spegnimento del motore nelle situazioni ordinarie, è preferibile utilizzare la chiave di accensione anziché l'interruttore di emergenza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nei veicoli a motore a due ruote, l'interruttore di emergenza posto sul manubrio sostituisce il dispositivo di accensione a chiave
- 2 • Per facilitare lo spegnimento del motore, i veicoli a motore a due ruote sono equipaggiati di un interruttore d'emergenza posto sulla pedivella del cambio
- 3 • Nei veicoli a motore a due ruote, l'interruttore d'emergenza permette il blocco istantaneo delle ruote
- 4 • L'interruttore di emergenza posto sul cavalletto laterale, serve per spegnere il motore del motociclo sulle strade in pendenza
- 5 • Per facilitare lo spegnimento del motore, i veicoli a motore a due ruote sono equipaggiati di un interruttore d'emergenza azionabile con la pressione del piede destro
- 6 • Nei veicoli a motore a due ruote, l'interruttore d'emergenza ha la funzione di freno di stazionamento
- 7 • Nei veicoli a motore a due ruote, l'interruttore d'emergenza è collegato con l'antifurto del veicolo

Forza aderente (aderenza)

Blocco: 35006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La forza aderente diminuisce se la strada è sporca di olio
- 2 • La forza aderente risulta maggiore se l'asfalto è asciutto e pulito

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La forza aderente aumenta se l'asfalto è coperto di ghiaccio
- 2 • La forza aderente aumenta se l'asfalto è coperto dal fango
- 3 • La forza aderente non dipende dalla pressione dei pneumatici

Forza aderente (aderenza)

Blocco: 35001

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La forza aderente consente il movimento del veicolo
- 2 • La forza aderente si oppone allo slittamento verso l'esterno della curva
- 3 • La forza aderente consente al veicolo di percorrere la traiettoria voluta
- 4 • La forza aderente si oppone allo slittamento dello pneumatico sull'asfalto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La forza aderente non si oppone allo slittamento causato dal vento laterale
- 2 • La forza aderente, se eccessiva, comporta il surriscaldamento dei freni

Forza aderente (aderenza)

Blocco: 35002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La forza aderente aumenta se l'asfalto è rugoso
- 2 • La forza aderente diminuisce se l'asfalto è bagnato

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La forza aderente aumenta se l'asfalto è bagnato
- 2 • La forza aderente aumenta se l'asfalto è coperto di foglie
- 3 • La forza aderente aumenta se l'asfalto è coperto di ghiaccio
- 4 • La forza aderente aumenta se l'asfalto è coperto dal fango

Coefficiente di aderenza

Blocco: 35003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Se il coefficiente di aderenza diminuisce le ruote motrici potrebbero pattinare
- 2 • Se il coefficiente di aderenza diminuisce lo spazio di frenatura aumenta
- 3 • Se il coefficiente di aderenza è basso bisogna ridurre la velocità

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Se il coefficiente di aderenza diminuisce lo spazio di frenatura si riduce
- 2 • Se il coefficiente di aderenza è basso bisogna ridurre la velocità solo in curva

Coefficiente di aderenza

Blocco: 35004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il coefficiente di aderenza basso limita la velocità alla quale è possibile percorrere una curva in sicurezza
- 2 • Il coefficiente di aderenza basso favorisce lo slittamento in curva
- 3 • Il coefficiente di aderenza basso aumenta lo spazio di frenatura
- 4 • Il coefficiente di aderenza basso rende pericolose le frenate brusche

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il coefficiente di aderenza basso non condiziona la velocità del veicolo
- 2 • Il coefficiente di aderenza basso riduce lo spazio di frenatura
- 3 • Il coefficiente di aderenza basso diminuisce i consumi di carburante
- 4 • Il coefficiente di aderenza basso riduce lo slittamento in curva

Aderenza e guida di motocicli

Blocco: 35005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Chi conduce un motociclo deve considerare che l'aderenza diminuisce sulle rotaie specialmente in caso di pioggia
- 2 • Chi conduce un motociclo deve considerare che l'aderenza diminuisce sulle strisce della segnaletica orizzontale in caso di pioggia

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il conducente di un motociclo deve considerare che l'aderenza non dipende dal tipo di pavimentazione stradale
- 2 • Chi conduce un motociclo deve considerare che l'aderenza diminuisce quando trasporta un passeggero

Forze che agiscono sul veicolo in curva

Blocco: 35007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Quando il veicolo percorre una curva è assoggettato ad una forza che tende a spostarlo verso l'esterno
- 2 • Quando il veicolo percorre una curva, la velocità eccessiva può provocarne lo sbandamento
- 3 • Quando il veicolo percorre una curva, la velocità eccessiva può provocarne il ribaltamento

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Quando il veicolo percorre una curva è assoggettato ad una forza che tende a spostarlo verso l'interno
- 2 • Quando il veicolo percorre una curva si deve aumentare la velocità per evitare lo slittamento
- 3 • Quando il veicolo percorre una curva si deve aumentare la velocità per evitare il ribaltamento

Cause favorevoli al ribaltamento in curva

Blocco: 35008

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il ribaltamento in curva del veicolo è favorito da un carico posto in alto
- 2 • Il ribaltamento in curva del veicolo è favorito dal carico non stabilmente fissato
- 3 • Il ribaltamento in curva del veicolo è favorito da una ridotta distanza fra ruote dello stesso asse (carreggiata stretta)
- 4 • Il ribaltamento in curva del veicolo è favorito da un raggio di curvatura della strada piccolo (curva stretta)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il ribaltamento in curva del veicolo è favorito da una ampia distanza fra ruote dello stesso asse (carreggiata larga)
- 2 • Il ribaltamento in curva del veicolo è favorito da un carico posto in basso
- 3 • Il ribaltamento in curva del veicolo è favorito da un raggio di curvatura della strada ampio (curva larga)

Forza ribaltante in curva in relazione alla velocità

Blocco: 35009

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La forza ribaltante in curva aumenta all'aumentare della velocità

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La forza ribaltante in curva diminuisce all'aumentare della velocità

Spie di colore rossoBlocco: **28008****✓ DOMANDE VERE**

- 1 • La spia di accensione della segnalazione luminosa di pericolo è di colore rosso
- 2 • La spia della temperatura dell'acqua di raffreddamento è di colore rosso
- 3 • La spia della pressione dell'olio è di colore rosso
- 4 • La spia della cintura di sicurezza è di colore rosso
- 5 • La spia del freno a mano è di colore rosso

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La spia di accensione degli indicatori di direzione è di colore rosso
- 2 • La spia di accensione delle luci anabbaglianti è di colore rosso
- 3 • La spia di accensione delle luci abbaglianti è di colore rosso
- 4 • La spia delle luci fendinebbia è di colore rosso
- 5 • La spia del dispositivo per sbrinare o disappannare il parabrezza è di colore rosso

Spia del liquido di raffreddamentoBlocco: **28018**

Figura 704

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il simbolo raffigurato è posto su una spia di colore rosso
- 2 • Una spia accesa di colore rosso, contrassegnata dal simbolo di figura, indica un eccessivo riscaldamento del motore
- 3 • Il simbolo raffigurato è collocato sulla spia che indica l'eccessiva temperatura del liquido di raffreddamento del motore
- 4 • Il simbolo raffigurato è posto su una spia che, se accesa, indica che la temperatura del liquido di raffreddamento supera i limiti stabiliti dal costruttore
- 5 • Il simbolo raffigurato è posto sulla spia che integra l'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento che circola nel motore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il simbolo raffigurato individua il bocchettone del serbatoio del liquido tergilavanti
- 2 • Il simbolo raffigurato è posto su una spia che segnala il livello del liquido di raffreddamento nel radiatore
- 3 • Il simbolo raffigurato è posto sulla spia luminosa che indica la temperatura dell'olio di lubrificazione del motore
- 4 • Il simbolo raffigurato è posto sulla spia che individua l'indicatore della temperatura dell'olio che circola nel motore
- 5 • Il simbolo raffigurato è posto su una spia che, se accesa, segnala l'eccessiva temperatura dell'olio di lubrificazione del cambio di velocità

Spia della batteria

Blocco: 28019



Figura 705

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica che il generatore di corrente non carica la batteria
- 2 • Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica che la batteria non si sta ricaricando come previsto
- 3 • Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica che l'alternatore non sta ricaricando la batteria
- 4 • Il simbolo raffigurato, se collocato su una spia di colore rosso, permette di capire se la batteria viene correttamente ricaricata o meno dall'alternatore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica che la batteria è completamente scarica
- 2 • Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica di sostituire subito la batteria
- 3 • Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica che bisogna invertire l'allacciamento dei cavi ai morsetti della batteria
- 4 • Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica che la batteria è sovraccarica

Spia della pressione dell'olio

Blocco: 28020



Figura 706

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il simbolo raffigurato è posto su un dispositivo che dà indicazioni sulla pressione del lubrificante nel motore
- 2 • Il simbolo raffigurato può essere posto su una spia a luce rossa
- 3 • Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se spenta durante la marcia, indica che la pressione dell'olio di lubrificazione del motore è regolare
- 4 • Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica insufficiente pressione dell'olio di lubrificazione del motore
- 5 • Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica di arrestare subito il motore per evitare gravi danni

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il simbolo raffigurato può contraddistinguere una spia luminosa di colore giallo ambra
- 2 • Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica una temperatura troppo bassa dell'olio di lubrificazione del motore
- 3 • Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica che il motore consuma troppo olio
- 4 • Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica che l'olio di lubrificazione del cambio di velocità è troppo denso
- 5 • Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica che bisogna cambiare l'olio di lubrificazione del motore

Spia del liquido dei freni

Blocco: 28021



Figura 721

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il simbolo raffigurato è posto su una spia di colore rosso
- 2 • Il simbolo raffigurato, contrassegna la spia di funzionamento difettoso di una parte dell'impianto frenante
- 3 • Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, può segnalare una eccessiva usura delle guarnizioni degli elementi frenanti
- 4 • Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, può segnalare lo scarso livello del liquido idraulico dei freni
- 5 • Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, comporta di provvedere rapidamente a una manutenzione o riparazione dell'impianto frenante

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, segnala che la centralina elettronica è fuori uso
- 2 • Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica che occorre effettuare il tagliando periodico previsto dalla casa costruttrice entro 500 chilometri
- 3 • Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica che occorre effettuare la revisione periodica di legge entro un mese
- 4 • Il simbolo raffigurato individua il luogo ove è riposto l'estintore di bordo
- 5 • Il simbolo raffigurato individua una parte dell'impianto elettrico dove si trova alta tensione
- 6 • Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, segnala portiere aperte o chiuse non correttamente

Spia delle cinture di sicurezza

Blocco: 28022



Figura 707

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il simbolo raffigurato è posto su una spia di colore rosso
- 2 • Il simbolo raffigurato è posto su una spia di colore rosso che, se accesa durante la marcia, indica che il conducente o un passeggero non hanno indossato le cinture di sicurezza
- 3 • La spia rossa contraddistinta dal simbolo in figura, se accesa durante la marcia, è in genere abbinata ad un segnale acustico in funzione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La spia rossa contraddistinta dal simbolo in figura può essere disattivata con apposito comando posto sul cruscotto
- 2 • Il simbolo raffigurato è posto su una spia di colore giallo
- 3 • Il simbolo raffigurato è posto sul pulsante che permette di regolare le modalità di azione del pretensionatore delle cinture di sicurezza

Simbolo della segnalazione luminosa di pericolo**Blocco: 28012**

Figura 698

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il simbolo raffigurato indica il comando per azionare la segnalazione luminosa di pericolo
- 2 • Il simbolo raffigurato è posto sul comando che provoca l'accensione contemporanea di tutti gli indicatori di direzione
- 3 • Il simbolo raffigurato è posto su una spia di colore rosso
- 4 • Il simbolo raffigurato indica un dispositivo da usare in casi di emergenza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il simbolo raffigurato indica il comando che aziona il segnale mobile di pericolo
- 2 • Il simbolo raffigurato è posto sulla spia di freno a mano inserito
- 3 • Il simbolo raffigurato indica un dispositivo che si accende automaticamente ad ogni incidente

Simbolo dei proiettori anabbaglianti**Blocco: 28010**

Figura 696

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il simbolo raffigurato è posto sul comando di accensione dei proiettori anabbaglianti
- 2 • Il simbolo raffigurato è posto su una spia a luce verde

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il simbolo raffigurato è posto su una spia a luce blu
- 2 • Il simbolo raffigurato segnala l'accensione della luce posteriore per nebbia
- 3 • Il simbolo raffigurato è posto sulla spia delle luci abbaglianti accese
- 4 • Il simbolo raffigurato segnala l'accensione delle luci di posizione
- 5 • Il simbolo raffigurato indica il comando per azionare l'indicatore di direzione destro

Simbolo dei proiettori di profondità

Blocco: 28009



Figura 695

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il simbolo raffigurato è posto sul comando di accensione dei proiettori di profondità
- 2 • Il simbolo raffigurato è posto su una spia a luce blu

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il simbolo raffigurato è posto su una spia a luce verde
- 2 • Il simbolo raffigurato è posto sul comando di accensione dei proiettori anabbaglianti
- 3 • Il simbolo raffigurato segnala l'accensione della luce posteriore per nebbia
- 4 • Il simbolo raffigurato ricorda al conducente che deve spegnere le luci di posizione

Simbolo degli indicatori di direzione

Blocco: 28011



Figura 697

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il simbolo raffigurato indica il comando degli indicatori di direzione
- 2 • Il simbolo raffigurato è posto su una spia a luce verde
- 3 • Il simbolo raffigurato si trova sulla spia a luce verde lampeggiante dell'indicatore di direzione azionato

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il simbolo raffigurato è posto su una spia di colore rosso
- 2 • Il simbolo raffigurato si trova su una spia che si attiva quando sono accese le luci di posizione
- 3 • Il simbolo raffigurato indica il comando per accendere le luci di posizione